

# KOMATSU

## HD605-10



Les photos peuvent inclure des équipements en option.

### Camion mécanique

#### **Puissance**

Brute : 818 HP (610 kW)

Nette : 791 HP (590 kW)

#### **Charge utile nominale**

70.7 tonnes US (64,1 tonnes métriques)

#### **Capacité de carrosserie**

Plein (SAE 2:1) : 56,2 vg<sup>3</sup> (43,0 m<sup>3</sup>)

# Productivité et efficacité accrues

Le camion de transport HD605-10 à cadre rigide et à entraînement mécanique a été spécialement conçu pour les carrières, les agrégats et les mines. Ce modèle conserve la fiabilité et la durabilité légendaires dont jouissent nos clients du monde entier, tout en intégrant des caractéristiques technologiques et de confort pour l'opérateur. Il peut descendre rapidement les pentes jusqu'à la zone de chargement et transporter les matériaux jusqu'à la zone de déversement en moins de temps que le modèle précédent grâce à la réduction du poids à vide du véhicule et à l'augmentation de la puissance du moteur.

### Moteur Komatsu SAA6D170E-7 haute performance avec 5,5 % de puissance en plus et 9,5 % plus de couple maximum par rapport au modèle précédent.

- Radiateur et ventilateur sur demande plus grands
- Système de refroidissement en boucle fermée élargi et à haut rendement
- Mode économique à deux niveaux
- Augmentation de 1,9 % de la charge utile nominale (1,3 tonne US/1,2 tm en plus)
- Réduction de 2,6 % du poids à vide du véhicule
- Maintien du rayon de braquage serré (28 pi 7 po/8 712 mm) du modèle précédent

### Vous pouvez compter sur le HD605-10 pour assurer le bon déroulement de vos opérations.

- Nouvelle conception de la benne avec un acier plus résistant à la traction
- Système de mesure de la charge utile intégré
- Adoption de la politique de charge utile 10-10-20
- Procédure de contrôle des performances des freins entièrement intégrée à l'écran de la machine et à Komtrax
- Batteries sans entretien
- Cales de roues légères en résine



# Plus de confort pour l'opérateur.

## De nouvelles caractéristiques de confort ont été ajoutées dans la cabine pour réduire la fatigue pendant les longues périodes de travail.

- L'ensemble des lampes à DEL offre une excellente visibilité pour les opérations dans des conditions variables.
- Le frein d'attente applique automatiquement le ralentisseur de freinage lorsque le levier de changement de vitesse est au point mort, ce qui contribue à réduire la fatigue pendant les phases de chargement et de déversement.
- L'aide au démarrage en pente réduit le risque de retournement lors d'un démarrage à l'arrêt sur une pente.
- Le verrouillage de l'accélérateur permet au conducteur de régler le régime moteur pour les longs trajets en montée.
- Le système de rappel du port de la ceinture de sécurité fournit au conducteur des rappels sonores et visuels en cabine lorsque la ceinture n'est pas bouclée, et une balise montée à l'extérieur indique l'état de la ceinture de sécurité.
- Système de contrôle automatique de la vitesse de ralentissement (ARSC)
- Système de contrôle de la traction Komatsu (KTCS)



### Restez informé avec Komtrax

Le système de surveillance sans fil Komatsu vous permet de surveiller les informations essentielles de la machine sur votre ordinateur, votre téléphone intelligent ou votre tablette.

- Komtrax Plus
- Accès par satellite et LAN sans fil
- Données et rapports opérationnels pertinents
- Données permettant un entretien préventif proactif

## Spécifications

### Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D170E-7	
Type	Refroidissement par liquide, 4 temps	
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur secondaire air-air, refroidissement du système de recirculation des gaz d'échappement (RGE)	
Nbre de cylindres	6	
Alésage	6,69 po	170 mm
Course	6,69 po	170 mm
Cylindrée des pistons	1 413 pi <sup>3</sup>	23,15 L
Puissance du moteur		
SAE J1995	Brute 818 HP (610 kW) à 2 000 tr/min	
ISO 9249 / SAE J1349	Nette 791 HP (590 kW) @ 2 000 tr/min	
Type d'entraînement du ventilateur	Hydraulique	
Couple maximum	3 016 lb-pi	417 kgf-m
Système d'alimentation en carburant	Injection directe	
Régulateur	Commande électronique	
Système de lubrification		
Méthode	Pompe à engrenages, lubrification forcée	
Filtre	Type à débit complet	
Filtre à air	Type sec à éléments doubles, préfiltre et soupape d'évacuation	

\* Conforme à la norme d'émissions EPA Tier 4 Final.

### Transmission

Convertisseur de couple	3 éléments, 1 niveau, 2 phases	
Transmission	Entièrement automatique, type planétaire	
Plage de vitesses	7 vitesses avant, 1 arrière	
Embrayage de blocage	Embrayage à disques multiples humides	
Marche avant	Entraînement par convertisseur de couple en 1 <sup>re</sup> vitesse, entraînement direct en 1 <sup>re</sup> vitesse bloquée et toutes les vitesses supérieures	
Marche arrière	Entraînement du convertisseur de couple	
Commande de changement de vitesse	Commande électronique de changement de vitesse avec modulation automatique de l'embrayage sur tous les rapports	
Vitesse de déplacement maximum	43,5 mi/h	70,0 km/h

### Essieux

Essieu arrière	Entièrement flottant	
Type d'entraînement final	Engrenage planétaire	
Rapports		
Différentiel	3,538	
Planétaire	4,737	

### Système de suspension

Vérin de suspension hydropneumatique indépendant avec étrangement fixe pour amortir les vibrations		
Course effective du vérin (suspension avant)	11,9 po	303 mm
Oscillation de l'essieu arrière		
Butée hydraulique	6,8 po	173 mm
Butée mécanique	7,7 po	196 mm

### Système de direction

Type	Direction assistée entièrement hydraulique avec deux vérins à double effet	
Direction supplémentaire	Commande manuelle	
Rayon de braquage minimum	28 pi 7 po	8,7 m
Angle de direction maximum	39 degrés	

### Cabine

Dimensions conformes aux normes ISO 3471 ROPS (structure de protection contre le renversement)

### Freins

Les freins sont conformes aux normes ISO 3450.

Freins de service	
Avant	Type sec, disque unique, entièrement hydraulique
Arrière	Refroidi à l'huile, disques multiples, entièrement hydraulique
Freins de stationnement	Refroidis à l'huile, disques multiples, actionnés par ressort, à déclenchement hydraulique
Ralentisseur	Refroidi à l'huile, disques multiples, entièrement hydraulique
Frein secondaire	Actionnement manuel de la pédale - lorsque la pression hydraulique tombe en dessous du niveau spécifié, le frein de stationnement est actionné automatiquement.

### Cadre principal

Type	Structure à caissons
------	----------------------

## Système hydraulique

Vérin de levage	Double, télescopique à 2 niveaux	
Pression de décharge	2 988 psi	20,6 MPa (210 kgf/cm <sup>2</sup> )
Temps de levage	11,5 sec.	

## Pneus

Pneus standard	24.00 R35
----------------	-----------

## Capacités de remplissage pour entretien

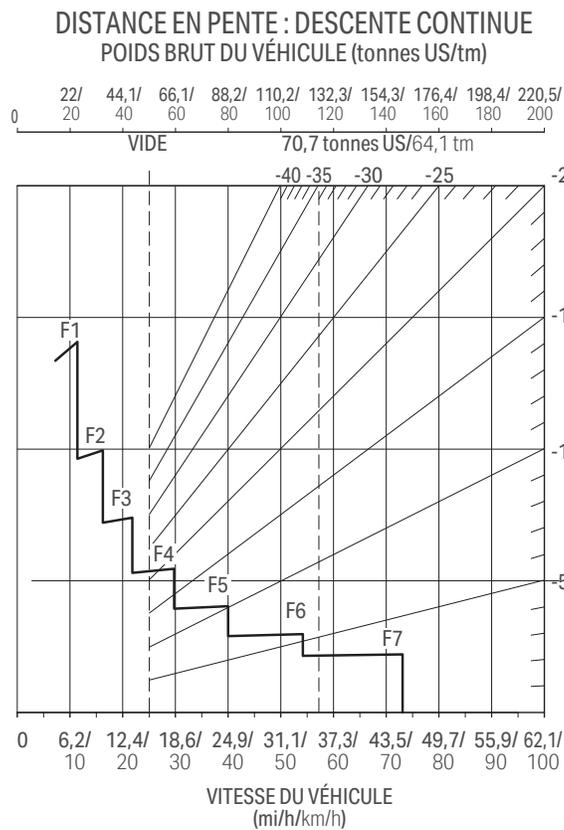
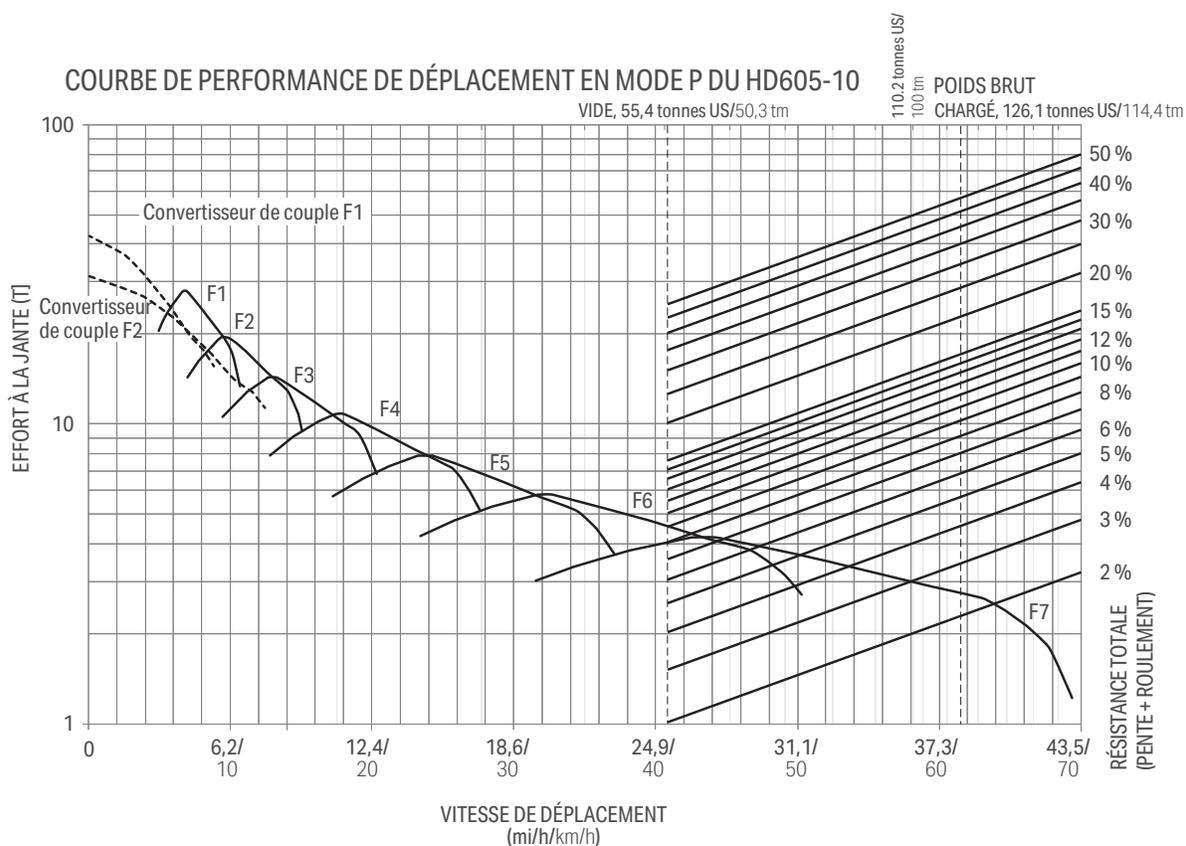
Réservoir de carburant	211,3 gal	800 L
Huile moteur	21,1 gal	80 L
Convertisseur de couple, transmission et refroidissement du ralentisseur	59,2 gal	224 L
Différentiel	25,1 gal	95 L
Entraînements finaux (total)	11,1 gal	42 L
Système hydraulique	39,4 gal	149 L
Suspension (total)	17,5 gal	66,2 L

## Corps

## Carrosserie à usage général

		sans revêtement		avec revêtement	
Capacité	Capacité lorsque plein (2: 1)	56,2 vg <sup>3</sup>	43 m <sup>3</sup>	55,2 vg <sup>3</sup>	42,2 m <sup>3</sup>
	Capacité ras bord	42,2 vg <sup>3</sup>	32,3 m <sup>3</sup>	41,1 vg <sup>3</sup>	31,4 m <sup>3</sup>
	Zone cible	31,5 vg <sup>2</sup> /26,3 m <sup>2</sup> (21 pi 10 po/6 650 mm × 13 pi 3 po,960 mm)			
Poids	Poids à vide	110 893 lb	50,300 kg	120 152 lb	54 500 kg
	Charge utile nominale	141 316 lb	64 100 kg	132 057 lb	59 900 kg
	Poids brut du véhicule	252 209 lb	114 400 kg	252 209 lb	114 400 kg
	Charge utile maximum (120 %)	169 535 lb	76 900 kg	158 512 lb	71 900 kg
	Poids brut max. du véhicule (120 %)	280 428 lb	127 200 kg	278 664 lb	126 400 kg
	Distribution (vide)	Avant	54,2 %		51,1 %
	Arrière	45,8 %		48,9 %	
Distribution (chargé) * nominale	Avant	33,6 %		33,5 %	
	Arrière	66,4 %		66,5 %	
Épaisseur de carrosserie (doublure)	Bas	0,63 po	16 mm	0,63 po (0,63 po)	16 (16) mm
	Avant	0,35 po	9 mm	0,35 po (0,35 po)	9 (9) mm
	Parois	0,35 po	9 mm	0,35 po (0,35 po)	9 (9) mm
Matériau de carrosserie	Bas et avant	Acier à haute résistance à la traction 450 HB			
	Parois	Acier à haute résistance à la traction 400 HB			





À une température ambiante de 40 °C/104 °F, les performances du ralentisseur varient en fonction de la température ambiante.

# Équipement de série pour la machine de base

## Moteur et composants connexes

Arrêt automatique au ralenti
Carburant biodiesel, B20
Commutateur d'arrêt secondaire du moteur
Évacuation de la chaleur de la carrosserie
Filtre à air, type sec, deux niveaux
Filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) (qté : 2)
Moteur Komatsu SAA6D170E-7, 6 cylindres, turbocompressé, refroidisseur secondaire air-air, refroidissement du RGE, diesel
Puissance brute (SAE J1995): 818 HP (610 kW) à 2 000 tr/min
Puissance nette (ISO 9249/SAE J1349) : 791 HP (590 kW) à 2 000 tr/min
Pompe à carburant à amorçage électrique
Radiateur, sans plomb, faisceau modulaire
Sélecteur de mode (puissance, économique, économique léger)
Système de réglage automatique du ralenti (AISS)
Ventilateur à entraînement hydraulique, réversible

## Système électrique

Alarme de marche arrière
Alternateur, 100 ampères, 24 volts
Avertisseur sonore, électrique
Batteries sans entretien (4 x 12 volts, 160 Ah)
Disjoncteurs électriques, 24V
Interrupteur d'arrêt d'urgence, au niveau du sol
Lumières
Balise, ambre
Lampe à DEL d'accès à l'échelle
Lampe de marche arrière à DEL, arrière
Lampe de benne à DEL
Lampe de compartiment moteur à DEL
Feux antibrouillard à DEL
Feux de route et de croisement à DEL
Lampes de travail latérales à DEL, gauche et droite
Lampes d'arrêt et arrière à DEL
Clignotants/feux de détresse à DEL, avant et arrière
Moteurs de démarrage, 2 x 7,5 kW, directs et électriques
Sectionneur des batteries
Sectionneur du démarreur

## Groupe motopropulseur et commandes

Fonction de saut de vitesse
Frein arrière, refroidi à l'huile, disques multiples, commande hydraulique
Frein avant, disque à étrier
Frein de stationnement, intégré aux freins arrière
Frein secondaire, actionné par la pédale, variable
Réservoir de récupération de l'huile de refroidissement des freins
Système de contrôle de la traction Komatsu (KTCS)
Transmission 7 vitesses, entièrement automatique avec K-ATOMiCS

## Environnement de l'opérateur

Affichage de machine avec écran ACL couleur de 7 pouces
Cabine avec structure ROPS/FOPS intégrée
Allume-cigare 12 volts et cendrier
Commande de levage de la carrosserie, électrique
Plafonnier
Porte, gauche et droite
Prise de courant 12 volts (qté : 2)
Support pour boîte-repas et breuvage
Système de climatisation automatique avec pressurisation de la cabine
Dégivrage électronique de la lunette arrière
Essuie-glace/lave-glace avant et arrière, intermittent à l'avant
Pare-soleil, écran
Radio, AM/FM avec entrée AUX, entrée USB et Bluetooth
Rétroviseur inférieur
Rétroviseurs extérieurs de cabine chauffants (gauche et droite)
Siège conducteur rabattable avec ceinture de sécurité à 2 points d'ancrage (3 po/75 mm de large)
Siège du conducteur à suspension pneumatique chauffé et ventilé avec ceinture de sécurité 3 points à enrouleur (ceinture abdominale de 3 po/75 mm de large, ceinture à l'épaule de 2 po/50 mm de large)
Système de direction secondaire
Système de surveillance du vue arrière sur un écran dédié
Vitres teintées (avant : verre feuilleté)
Vitres électriques, gauche et droite
Volant inclinable et télescopique

## Groupe de protecteurs et de couvercles

Barre d'éjection des roches
Couvercles latéraux de l'échappement
Garde-boue
Passerelle avec mains courantes, antidérapante
Protecteur inférieur de transmission
Protecteur inférieur du moteur
Protecteur thermique du moteur
Protecteurs de cabine et de plateforme
Protecteurs de chaîne cinématique, avant et arrière

## Autres équipements de série

Aide au démarrage en pente
Alarme de prévention de surcharge
Avertissement et prévention de vitesse excessive
Cale de roues, résine avec support de rangement (qté : 2)
Compteur de déversement
Connecteurs d'entretien préventif (EP)
Contrôle automatique de la vitesse de ralentissement (ARSC)
Coupleur de remplissage rapide pour le réservoir de carburant
Ensemble télématique KOMTRAX Plus avec compteur de charge utile intégré (PLM), communication par satellite et réseau local sans fil
Escalier avant incliné avec mains courantes
Goupilles de sécurité (qté : 2)
Guidage écologique et indicateur ECO
Interrupteur d'immobilisation de la machine

Jantes pour pneus 24.00-R35 (qté : 6)
Points de graissage centralisés
Points d'ancrage, type fixation (ISO 14567)
Ports d'échantillonnage KOWA
Suspension hydropneumatique (avant et arrière)
Système de coupure des freins avant
Système de rappel du port de la ceinture de sécurité
Système d'analyse de la route de transport
Système d'avertissement de renversement
Verrouillage du bouchon de remplissage et du couvercle

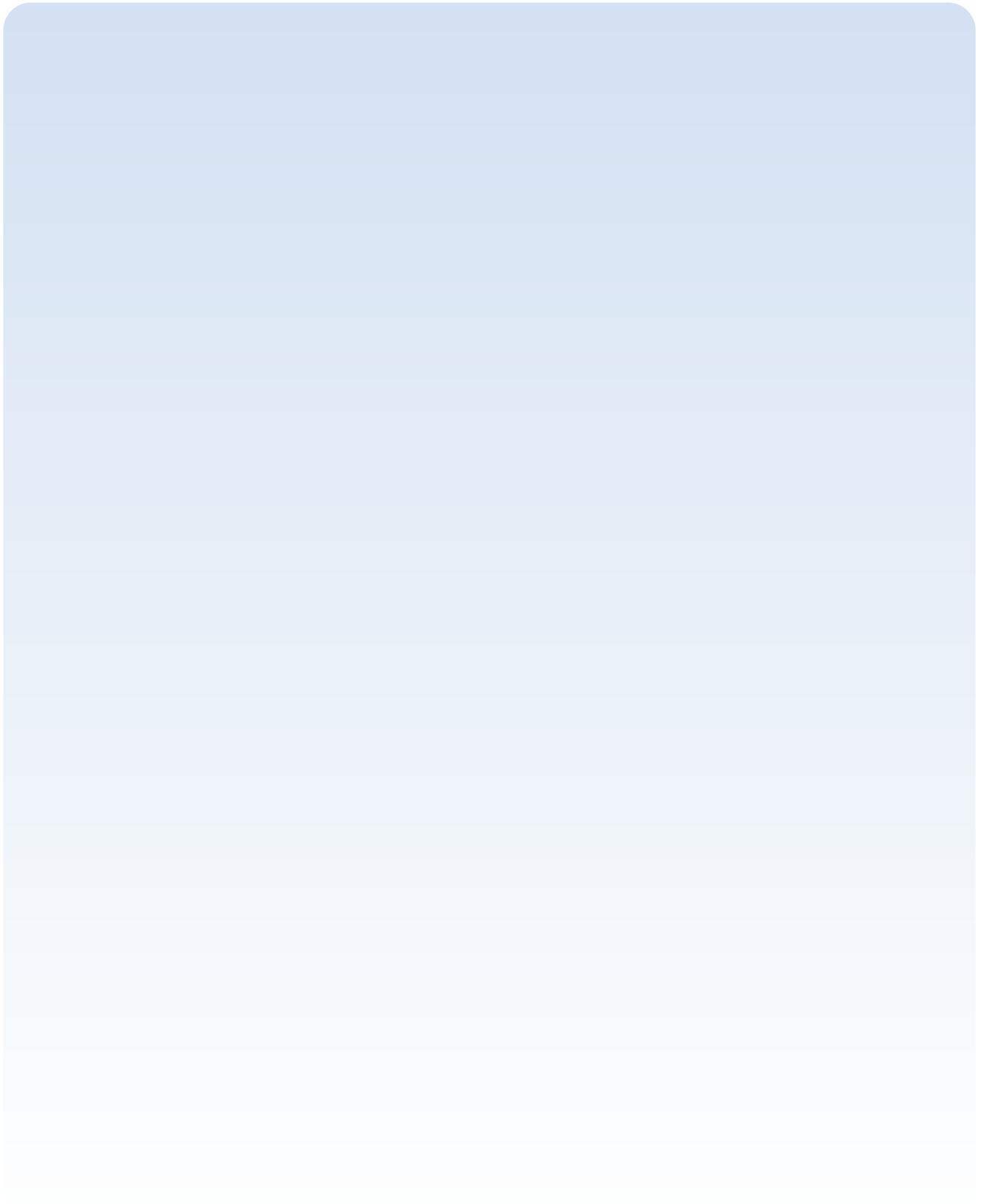
## Équipement en option

Autre configuration de l'échappement (décharge latérale à droite)
Benne non revêtue
Benne revêtue
Pneus Bridgestone VRLS
Pneus Michelin XTRA Load Grip



## Remarques

---



A large, empty, light blue rounded rectangular area intended for notes or remarks. The area is completely blank, with no text or markings inside.

---

Les conceptions, spécifications et/ou données relatives aux produits figurant dans le présent document sont fournies à titre d'information uniquement et ne constituent aucune garantie de quelque nature que ce soit. Les conceptions et/ou spécifications des produits peuvent être modifiées à tout moment sans préavis. Les seules garanties qui s'appliquent aux ventes de produits et de services sont les garanties écrites standard de Komatsu, qui seront fournies sur demande.

Komatsu et les autres marques commerciales et marques de service utilisées dans le présent document sont la propriété de Komatsu Ltd. ou de ses filiales, ou de leurs propriétaires ou licenciés respectifs.

**KOMATSU**

