

KOMATSU

WA475-11

chargeur sur roues



Les photos peuvent inclure des équipements en option.

Puissance nette

343 HP (256 kW) à 1 600 tr/min

Poids de fonctionnement

56 482-57 077 lb (25 620-25 890 kg)

Capacité du godet

5,5-6,8 vg³ (4,2-5,2 m³)

Komatsu – faire passer nos chargeurs sur roues à un niveau de performance et d'économie supérieur

Puissance nette

343 HP (256 kW) à 1 600 tr/min

Poids de fonctionnement

56 482-57 077 lb (25 620-25 890 kg)

Capacité du godet

5,5-6,8 vg³ (4,2-5,2 m³)



Les photos peuvent inclure des équipements en option.

Remarque :

Les nouvelles caractéristiques sont indiquées par un symbole (+) vert.

Les améliorations sont indiquées par un symbole (+) bleu.

Économie et productivité

- La transmission hydraulique et mécanique Komatsu (K-HMT) aide à contrôler la consommation de carburant et améliorer le fonctionnement.
- Réduction de la consommation de carburant jusqu'à 7 % +
- Puissance de moteur augmentée de 18 % +
- Force d'arrachement élevée
- Force de levage élevée
- Vitesse de montée augmentée de 40 % +
- Godet révisé pour accroître l'efficacité

Facilité d'utilisation +

- Contrôle indépendant de l'équipement de travail
- Bouton de commande de vitesse de déplacement
- Fonction de maintien en côte automatique
- Système de creusage automatique
- Sélecteur de puissance maximale

Caractéristiques de commodité +

- Espace de rangement spacieux pour ranger une grande boîte à lunch
- Phares et lampes d'équipement de travail à DEL
- Mémorisation des préférences et réglages de l'opérateur

Durabilité et fiabilité

- Moteur Komatsu de prochaine génération +
- Cadre et tringlerie de chargeur très rigides +
- Composants Komatsu de qualité

Environnement de l'opérateur

- Levier de commande de direction avec réaction d'angle d'articulation (AFJS) +
- Nouvelle cabine avec surfaces de verre plus grandes pour une visibilité accrue +
- Sélecteur de commande conçu pour un fonctionnement intuitif
- Siège chauffé et ventilé haut de gamme +
- Console réglable sur 5 voies et commutateurs intégrés +
- Écran ACL entièrement numérique +
- Rétroviseurs latéraux électriques chauffants et réglables
- Store roulant pour vitre

Connaissance de la situation pour l'opérateur

- Système de radar avec détection d'obstacles à l'arrière (RODS) +
- Système de surveillance de vue arrière
- Freinage dynamique réglable avec K-HMT
- Lampes à DEL
- Deux systèmes de freinage indépendants

Entretien facile

- Intervalles prolongés de vidange d'huile +
- Capot de moteur avec inclinaison assistée
- Facilité d'entretien accrue pour la climatisation et le radiateur
- Conception favorisant la réduction des temps d'arrêt +

Technologies de l'information et de communication (TIC)

- Données télématiques accessibles sur Komtrax et My Komatsu
- Identifiant d'opérateur avec préréglages sauvegardés
- Arrêt automatique au ralenti

Économie et productivité

Moteur Komatsu de dernière génération conforme aux normes d'émissions Tier 4 de l'EPA aux É.-U. pour le contrôle des émissions polluantes, conçu pour réduire la consommation de carburant et augmenter la puissance et le couple à bas régime +

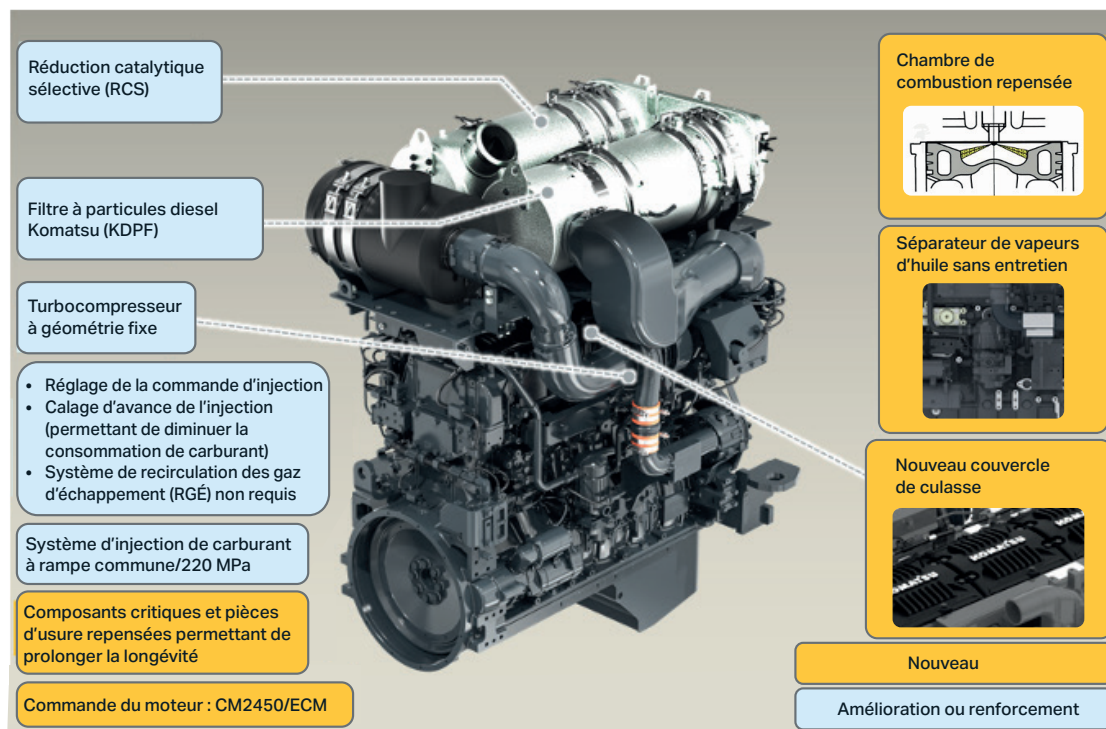
La structure de base du moteur a été entièrement repensée à l'aide de la technologie exclusive de Komatsu pour un rendement exceptionnel de la combustion et des dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement. L'intervalle d'entretien du filtre à particules diesel a été prolongé, et la recirculation des gaz d'échappement (RGÉ) a été éliminée. Ce moteur modernisé est conçu pour faciliter l'entretien, aider à soutenir les objectifs de durabilité et contrôler le coût total de possession.

Post-traitement

Le système de post-traitement a été révisé pour répondre aux exigences les plus récentes en matière d'émissions des moteurs grâce à une nouvelle conception compacte en forme de U. Ce système de post-traitement est optimisé pour le nouveau moteur et est conçu pour fournir une régénération passive et active sans interrompre le fonctionnement de la machine.

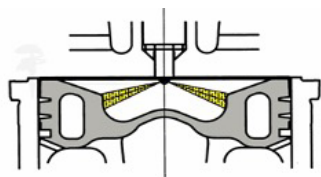


Moteur DBA127 de Komatsu - conforme aux normes d'émissions Tier 4 Final de l'EPA



Nouvelle chambre de combustion

La nouvelle forme de la chambre de combustion des pistons est conçue pour promouvoir l'efficacité énergétique tout en réduisant au minimum les substances potentiellement dangereuses, comme le graphite.



Système d'injection de carburant à rampe commune haute pression (HPCR)

Le système HPCR commandé par ordinateur livre du carburant sous pression en quantité précise dans la chambre de combustion du moteur à l'aide de multiples injections pour favoriser une consommation complète de carburant et aider à réduire les émissions de gaz d'échappement. La durée de vie des injecteurs de carburant a été augmentée à l'aide de matériaux extrêmement résistants à l'usure, tel que le revêtement de carbone à résistance similaire au diamant. Pour tenir compte de l'augmentation de la pression d'injection de carburant (comparativement au modèle précédent du moteur), on a intégré dans la conception des canalisations de carburant, des supports et une rampe commune à haute pression. Ce moteur repensé offre des performances exceptionnelles en matière de consommation de carburant, ainsi que les avantages supplémentaires d'injecteurs sans fuite.

	WA475-11	WA475-10
Pression d'injection de carburant	220 MPa	200 MPa
Type de ventilation	Soupape de commande d'huile avec séparateur de vapeurs d'huile centrifuge	Ventilation du carter à circuit fermé Komatsu (KCCV)

Transmission hydraulique et mécanique Komatsu (KHMT)

Transmission à variation continue conçue pour un rendement élevé

La transmission KHMT comprend la transmission mécanique et la transmission hydrostatique (HST). La modification de la cylindrée de la pompe HST permet de maintenir le régime moteur plus bas. La modification de la cylindrée du moteur HST permet à la transmission d'effectuer des changements de vitesse sous forme continue. La pompe et le moteur peuvent être actionnés en fonction de la situation optimale. La combinaison de transmission HST et de la transmission mécanique offre à la fois un excellent contrôle et une haute efficacité de transmission, ce qui favorise une faible consommation de carburant.

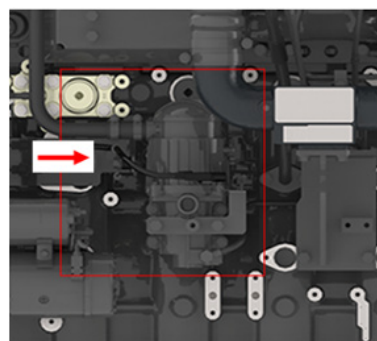
Jusqu'à **8 % d'économie de carburant de plus** en cycle V et jusqu'à 28 % d'économie de carburant pour le chargement et le transport*

* Comparativement au modèle WA475-10 de Komatsu.

Ventilation du carter

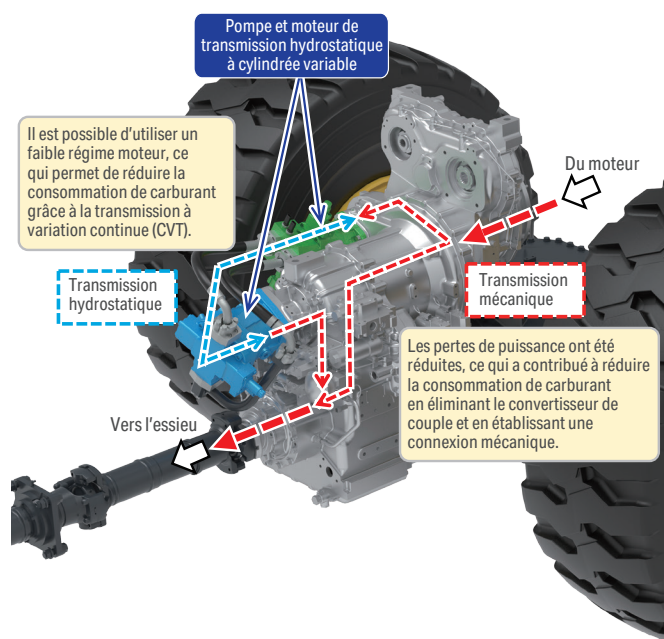
Le séparateur de vapeurs d'huile est installé pour séparer l'huile des gaz de fuite qui sont un mélange de pétrole et de gaz émis par le carter vers l'extérieur.

L'ancien système à filtre a été remplacé par un système de séparation centrifuge hydraulique (utilisant la pression de galerie principale), ce qui facilite l'entretien.

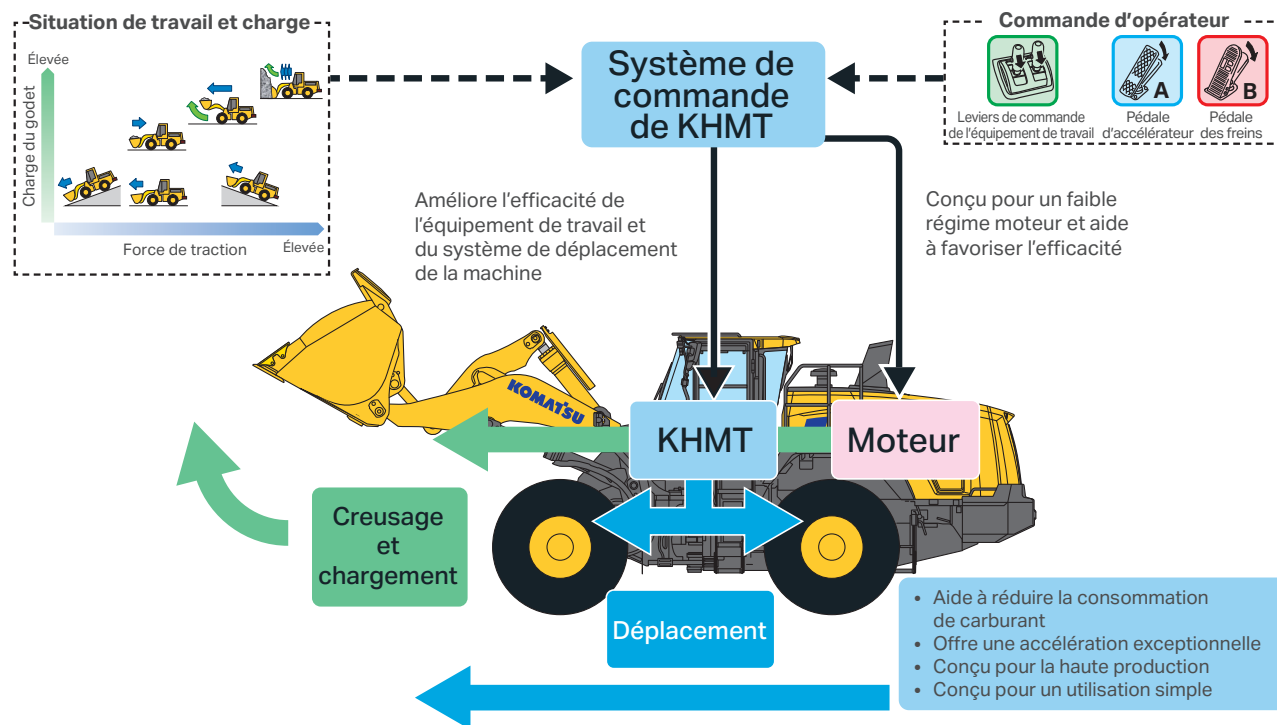


Composants critiques solides du moteur

Les principaux composants du moteur, comme les cylindres, les vilebrequins et les pistons ont été révisés du point de vue des matériaux et de la structure. Cela a permis de réaliser des progrès importants sur le plan de la résistance des matériaux, du rendement énergétique, de la durée de vie du moteur, du rendement exceptionnel du moteur et de la consommation efficace de carburant.



Le système de commande de K-HMT évalue tous les aspects de la situation de travail en contrôlant la distribution de puissance, en synchronisant une faible consommation de carburant à bas régime et en offrant des performances d'accélération supérieures. Le système optimisé est conçu pour fournir un niveau de bruit plus faible lors des manœuvres exigeantes de creusage et de chargement. Ce système de contrôle contribue également à la durée de vie des machines.



Performance en montée

Augmentation de la vitesse de montée en pente.

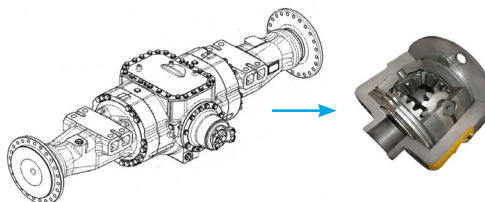
Le chargeur WA475-11 est équipé du nouveau moteur DBA127 qui contribue de façon importante à la productivité. Par conséquent, la vitesse de montée en pente augmente jusqu'à 40 %*

*Comparativement au modèle WA475-10, en mode P sur une chaussée en béton avec pente ascendante de 6°.

Vitesse de déplacement en montée (mi/h/km/h)*	WA475-11	WA475-10
6 degrés (sans charge)	13 mi/h (20,3 km/h) (+13 %)	11 mi/h (18 km/h)
10 degrés (sans charge)	8 mi/h (13 km/h) (+9 %)	7 mi/h (12 km/h)

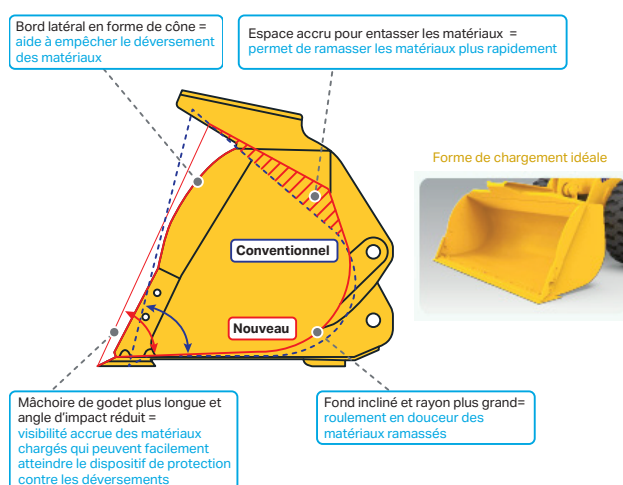
Différentiel à glissement limité (LSD) de série

Le différentiel à glissement limité favorise l'adhérence et réduit le patinage des pneus. Cela peut augmenter les performances de la machine sur des terrains difficiles comme le sable ou dans des conditions météorologiques exigeantes telles que la pluie et la neige. Les avantages peuvent également être réalisés dans des conditions de sol normales en contrôlant le patinage des pneus pour les opérations d'excavation et de racle. Il permet aussi d'économiser du carburant en limitant les accélérations inutiles, tout en prolongeant la durée de vie des pneus.



Godet haute performance pour un creusage supérieur +

La forme transversale optimisée du godet est conçue pour une meilleure efficacité de creusage. Les matériaux s'accumulent à mesure qu'ils roulent vers le fond du godet incliné. La combinaison de ce godet amélioré et du système d'excavation automatique peut aider à stimuler la productivité.



Force d'arrachement (par vérin de levage)

La force d'arrachement élevée accroît la productivité.
Force d'arrachement 197 kN (20 110 kgf)*



* avec godet de 5,5 vg³

Vitesse de montée accrue +

La vitesse de déplacement en montée et la puissance du moteur ont été augmentées.

+40 % augmentation de vitesse en montée

* Comparativement au modèle WA475-10. En mode P, sur une chaussée en béton avec pente ascendante de 6°.

Compteur de charge de haut niveau +

Le compteur de charge de série offre une précision de mesure améliorée et des fonctions pratiques. Cela aide à fournir un poids de chargement précis aux opérateurs, ce qui favorise l'efficacité sur le chantier.

Fonction de mesure automatique

Cette fonction permet à la flèche de mesurer automatiquement en appuyant sur un bouton. La flèche s'élève à une vitesse permettant de mesurer, ce qui fournit un nombre précis facilement.

Fonction de surveillance du déversement

Si le godet est surchargé, la quantité de matériau peut être ajustée en temps réel à l'aide d'un écran dans la cabine. Cela permet de charger efficacement une quantité appropriée sur un camion.

Facilite l'étalonnage

L'étalonnage sans charge peut être effectué facilement en appuyant simplement sur un sélecteur de mesure automatique pendant deux secondes ou plus avant de commencer le travail chaque jour ou entre les tâches pour obtenir des pesées précises. L'étalonnage avec charge a également été simplifié en utilisant des échelles de sédiments et de camion sur place. La nécessité d'utiliser des poids d'étalonnage dédiés est rendue obsolète.

Sélecteur de puissance maximale +

Si le sélecteur de puissance maximale est enfoncé alors que le contrôle de traction est activé, le réglage du contrôle de traction est temporairement annulé et la force de traction augmente. De plus, lorsque le sélecteur de puissance maximale est enfoncé en « mode E », le « mode puissance » fournit une force de traction accrue. Le réglage du contrôle de traction et du mode puissance est rétabli lorsque le sélecteur de puissance maximale est à nouveau enfoncé ou que le levier directionnel est déplacé. Ce sélecteur est utile lorsqu'une grande force de traction est nécessaire pendant les opérations d'empilement ou lors des déplacements sur pente ascendante.

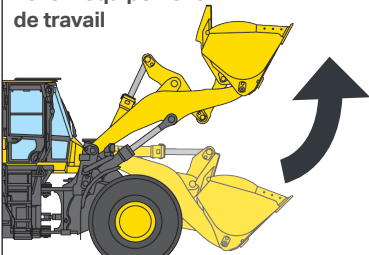
Sélecteur de puissance maximale



Fonctionnement facile

Contrôle indépendant de l'équipement de travail +

La vitesse de l'équipement de travail peut être contrôlée uniquement à l'aide du levier de commande. Le régime du moteur est optimisé selon le fonctionnement du levier de l'équipement de travail sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

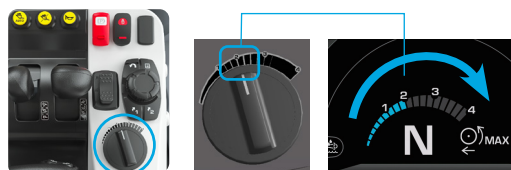
Fonctionnement	Lever l'équipement de travail 
WA475-11	Seul le fonctionnement des leviers de commande de l'équipement de travail Contrôle de la vitesse par l'angle du levier 
Modèle conventionnel	Utilisation simultanée de l'équipement de travail Contrôle de la vitesse de l'équipement de travail par l'accélérateur  

Méthode facile +

On peut contrôler la vitesse de l'équipement de travail à l'aide d'un levier et le déplacement de la machine en actionnant un accélérateur. Il n'est pas nécessaire d'appuyer simultanément sur l'accélérateur et la pédale de frein. Cela peut améliorer le confort et la maîtrise de l'opérateur par rapport à un chargeur sur roues munie d'un convertisseur de couple traditionnel.

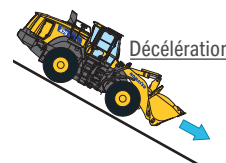
Bouton de commande de vitesse de déplacement +

La vitesse de déplacement maximale peut être réglée à l'aide du bouton de commande de vitesse de déplacement. Il est efficace pour le chargement en forme de V, la conduite sur terrain plat et la conduite en pente descendante, réduisant le fardeau imposé à l'opérateur pour contrôler la vitesse du véhicule.



Fonctionnement sur pente descendante

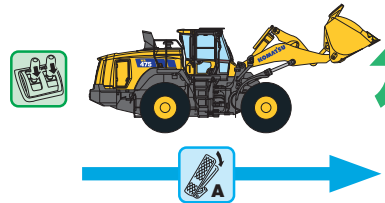
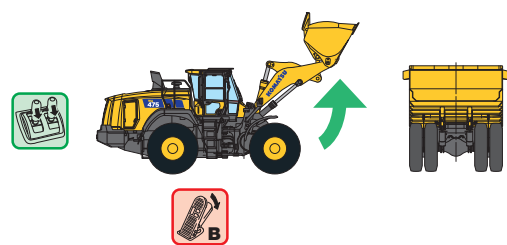
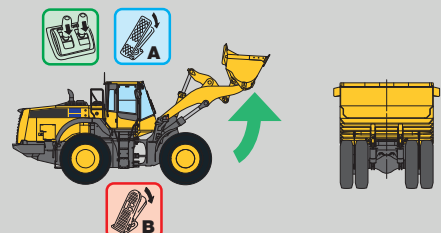
La vitesse de déplacement peut être réglée à l'aide d'un bouton de commande. Il est conçu pour permettre à la machine de descendre la pente à une vitesse constante, tout en contrôlant la charge qui pourrait se déverser du godet. Ce dispositif est également conçu pour empêcher les freins de surchauffer.



Maintien en côte automatique +

Le maintien en côte automatique est conçu pour empêcher le véhicule de descendre la pente même si l'opérateur ne serre pas les freins sur une pente. Cela peut être efficace pour le travail d'empilage et faciliter le fonctionnement du chargeur tout en aidant à réduire la fatigue de l'opérateur.



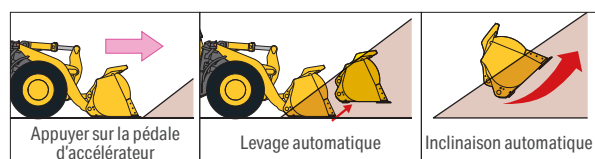
Fonctionnement	Soulèvement et déplacement de la flèche	Approche du camion à benne
Fonctionnement de l'équipement de travail WA475-11 Fonctionnement du déplacement		
Fonctionnement de l'équipement de travail Modèle conventionnel Fonctionnement du déplacement	Fonctionnement combiné des leviers et de l'accélérateur 	

Positionneur de la flèche à distance

L'opérateur peut régler l'angle du godet et le positionneur de la flèche à distance à partir de la cabine. Une fois le positionneur réglé, le godet s'arrête en douceur à la position désirée, ce qui aide à faciliter et à assurer la constance du travail.

Système de creusage automatique +

Le nouveau système de creusage automatique active les fonctions d'inclinaison et de levage du godet en détectant la pression exercée sur l'équipement de travail. Ce système peut aider à atténuer la fatigue de l'opérateur et à optimiser la capacité de charge.



Sélecteur de commande du godet +

Le sélecteur de commande du godet permet à l'opérateur de régler le godet à n'importe quel angle sans utiliser le levier de commande. Lorsque l'opérateur appuie sur le sélecteur de commande du godet, celui-ci se déplace vers la position réglée.



Commutateur du positionneur à distance



Sélecteur de commande du godet



Environnement de l'opérateur

Nouvelle version de cabine +

Une grande cabine pressurisée à quatre montants est conçue pour offrir un environnement de travail silencieux et une visibilité impressionnante. La visibilité a été accrue par l'ajout d'une surface vitrée inférieure et en éliminant le montant arrière. Cette configuration permet un plus grand confort avec la nouvelle version de la console. De plus, le système de climatisation haute capacité entièrement automatique à admission d'air externe est installé de série et est conçu pour que l'intérieur de la cabine reste confortable toute l'année.

Vue avant



Vue arrière



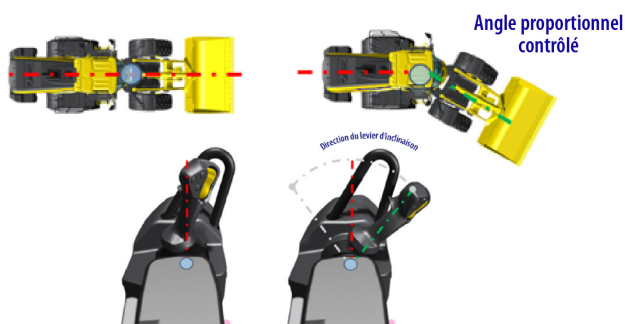
Leviers de commande de l'équipement de travail +

Des leviers ergonomiques et une disposition des commutateurs qui élimine les changements de prise aident à réduire la fatigue causée par une utilisation sur des périodes prolongées.



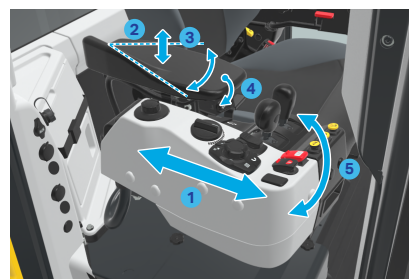
Levier de commande de direction avec rétroaction d'angle d'articulation (AFJS) +

L'AFJS est une fonction de série qui permet d'articuler le véhicule en fonction de l'angle d'inclinaison du levier de commande. L'adoption d'un système de commande qui convertit le niveau d'inclinaison d'un levier de commande en signaux électriques est conçue pour donner offrir une bonne sensation de conduite et réduit la force requise pour l'utilisation et la fatigue des poignets. En plus d'offrir une réponse exceptionnelle, la machine est conçue pour être intuitive et facile à utiliser lorsqu'on actionne le levier de commande. Une autre cause courante de fatigue est l'effort lié à la manipulation des leviers. Cet aspect a été amélioré considérablement par rapport aux commandes à leviers du modèle WA475-10.



Console réglable sur 5 voies et commutateurs intégrés +

Une nouvelle console réglable sur 5 voies a été ajoutée pour s'adapter aux différents formats des opérateurs. Les commutateurs utilisés fréquemment pendant le fonctionnement sont intégrés à la console de droite et au montant avant. Les opérateurs peuvent accéder à ces commutateurs sans changer leur posture. Les commutateurs sont dotés d'un témoin lumineux pour une visibilité accrue la nuit.



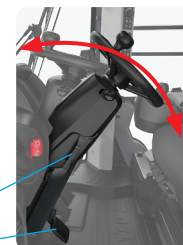
- 1 Console avant/arrière
- 2 Hauteur des accoudoirs
- 3 Rotation des accoudoirs
- 4 Inclinaison des accoudoirs*
- 5 Inclinaison de la console*



Nouveau volant (en option) +

L'opérateur peut facilement régler l'angle de la colonne de direction à l'aide d'une pédale. La colonne de direction peut être élevée en position d'entreposage, de sorte que les opérateurs ont plus d'espace pour entrer dans la cabine et en sortir.

Levier de verrouillage du réglage télescopique de la direction



Pédale de déverrouillage de l'inclinaison de la direction

Système audio multifonction +

Les opérateurs ont accès à la radio AM/FM, à une prise AUX et à la connectivité Bluetooth sans fil. Un microphone mains libres est équipé de série.

Grand espace utilitaire +

Le côté gauche de la cabine est doté d'un espace multifonctionnel comprenant un porte-gobelet. Une grande glacière peut être placée sur le plancher.



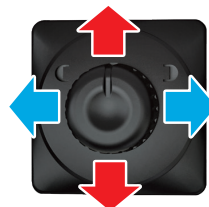
Siège de luxe avec plusieurs réglages et paramètres de chauffage/refroidissement +

Un siège de luxe avec tissu luxueux et cuir véritable est fourni de série. Ce siège est également doté d'une fonction de chauffage réglable en trois niveaux et de la mémorisation des réglages de position du siège et du dossier. Une fonction de refroidissement avec trois réglages de température pour les journées chaudes contribue au confort des opérateurs. Lorsque la fonction AFJS est sélectionnée, le siège de luxe est automatiquement activé.

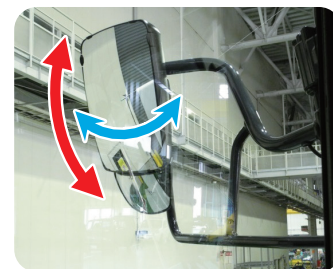


Rétroviseurs électriques chauffants et réglables

Les rétroviseurs électriques chauffants et réglables peuvent être réglés à l'aide d'un commutateur à l'intérieur de la cabine.



Commutateur de réglage de l'angle des rétroviseurs électriques



Nouveau tableau de bord numérique amélioré +

Un tableau de bord haute définition permet d'utiliser facilement les réglages intuitifs de la machine. Toutes les données sont affichées sur un grand écran ACL rétroéclairé de 8 po (20 cm) et doté d'une nouvelle interface.



Compteur de charge

Le compteur de charge de série permet d'améliorer la précision des mesures et de faciliter le travail de l'opérateur.



Store roulant +

Un store roulant est installé au-dessus de la vitre à l'avant de la cabine. Il peut être tiré vers le bas au besoin pour bloquer la lumière chaude du soleil.





Connaissance de la situation pour l'opérateur

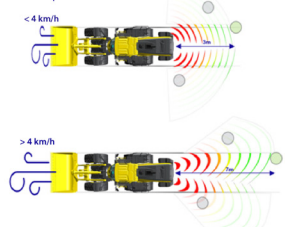
Système de radar avec détection d'obstacles à l'arrière +

Ce système de série utilise deux radars montés à l'arrière de la machine pour détecter les personnes, les objets et les machines en marche qui s'approchent de la trajectoire lors des déplacements en marche arrière. S'il y a un risque de collision, un avertisseur sonore et un témoin lumineux avertissent l'opérateur. Les fonctions de réduction des fausses détections aident à réduire les temps d'arrêt tout en contribuant à éviter les dangers.

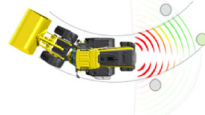
Achetez-le par l'entremise du nouveau soutien intelligent de Komatsu

Système de radar de détection d'obstacles

Déterminé par la vitesse



Déterminé par l'angle de braquage



Caméra de recul

L'opérateur peut observer l'arrière de la machine à l'aide d'un écran de rétroviseur couleur. La qualité d'image est supérieure à celle des modèles précédents.



Écran de vue arrière couleur

L'écran ACL de 7 po offre une vue dégagée de la zone à l'arrière du véhicule. Il comprend également un bouton que l'opérateur peut utiliser pour régler la luminosité.



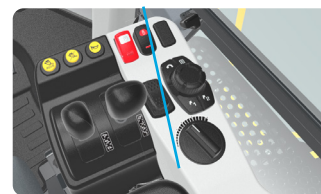
Interrupteur secondaire d'arrêt du moteur

L'interrupteur secondaire d'arrêt du moteur est intégré de façon à permettre d'arrêter la machine lorsqu'il est impossible d'accéder à la clé de contact.



Interrupteur de verrouillage de l'équipement de travail

Un interrupteur de verrouillage d'équipement de travail est conçu pour aider à prévenir les opérations accidentelles dues aux mouvements involontaires des leviers.



Interrupteur de verrouillage de l'équipement de travail

Direction secondaire

Advenant que le moteur cale, l'opérateur peut diriger la machine à l'aide de la pompe électrique auxiliaire équipée de série.

Deux systèmes de freinage indépendants

Le système de freinage est conçu pour être fiable. Il comporte deux circuits hydrauliques indépendants, de sorte qu'il y a un dispositif de secours en cas de défaillance d'un des circuits.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Un témoin d'avertissement s'affiche à l'écran lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.



Cabine ROPS/FOPS

La cabine ROPS/FOPS est équipée de série. Un grand pare-brise courbé offre une excellente visibilité à l'avant.

Cadre ROPS (ISO 3471) :

Structure de protection contre les chutes d'objets

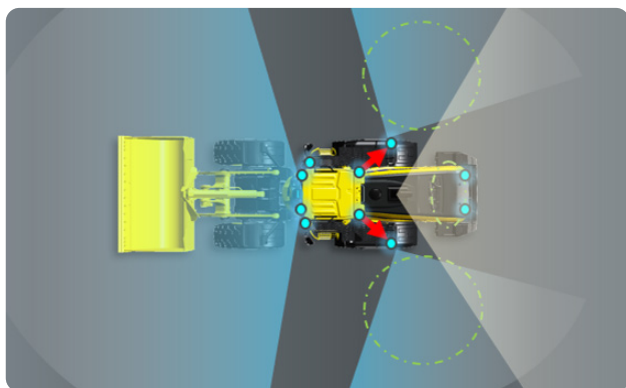
Cadre FOPS (ISO 3449) :

Structure de protection contre les chutes d'objets



Ensemble d'éclairage à DEL de luxe +

Des lampes à DEL sont montées à différents endroits sur la machine. Cela aide les opérateurs à effectuer leurs tâches malgré une faible luminosité et pendant la nuit. Les feux combinés arrière sont encastrés dans le contrepoids afin de réduire les risques de dommages.



Mains courantes et marches peintes en couleurs pour une meilleure visibilité +

Les mains courantes sont peintes d'une couleur différente des pièces environnantes pour une meilleure visibilité.



Ceinture de sécurité à haute visibilité +

Le véhicule est équipé de série d'une ceinture de sécurité à deux points en orange. Une ceinture de sécurité à quatre points est également offerte en option.



Ceinture de sécurité à deux points



Ceinture de sécurité à quatre points

Cales de roues

Le véhicule est équipé de cales de roues conçues pour aider à prévenir les mouvements inattendus du véhicule.



Caractéristiques d'entretien

Réduction de jusqu'à 26 % des coûts d'entretien +

- Intervalle de vidange d'huile hydraulique et du filtre à huile prolongé de 2 000 heures à 6 000 heures
- Intervalle de nettoyage du filtre à particules diesel (KDPF) prolongé de 4 500 à 8 000 heures

* Comparativement au modèle WA475-10.

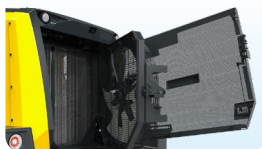
Capot de moteur avec inclinaison assistée

Le capot de moteur avec inclinaison assistée offre un meilleur accès pour l'entretien. Un couvercle latéral est offert pour l'inspection et l'entretien quotidiens. Une petite hublot d'inspection spécial est installé pour accéder au filtre à air situé dans le compartiment moteur. L'opérateur peut accéder aux différentes sections du moteur qui sont entretenues chaque jour à partir des couvercles latéraux gauche et droit du capot.



Ventilateur de refroidissement pivotant

Le ventilateur de refroidissement hydraulique pivote, il s'ouvre et se ferme d'une seule touche. Le radiateur peut également être nettoyé à l'arrière.



Ventilateur à inversion automatique

Le ventilateur de refroidissement du moteur est entraîné hydrauliquement. Il peut être réglé pour s'inverser automatiquement en cours de fonctionnement. Le mode d'inversion du ventilateur et la temporisation peuvent être réglés à l'écran en fonction des exigences de l'application.

Nettoyage facile des vitres +

Des marches-pieds larges, une main courante pour le toit et des points d'arrimage ancrés sont installés pour faciliter le nettoyage des vitres.



Main courante du toit



Point d'arrimage ancré



Marche-pieds

Vue du côté droit de la machine



Préfiltre de carburant

Filtres à huile moteur

Filtre à carburant



Réduction des temps d'arrêt +

Il est facile de remplacer les dispositifs de post-traitement et le moteur en ouvrant le capot du moteur. De plus, la cabine peut être retirée facilement. De plus, le moteur du ventilateur de climatisation est également conçu pour être plus facile à retirer et à installer que les modèles précédents, tandis que l'évaporateur est plus facile à nettoyer. Ces nouvelles améliorations rehaussant la polyvalence de la conception peuvent aider à réduire les temps d'arrêt requis pour l'entretien pendant la durée de vie de la machine.



Filtre à air +

Le filtre à air est situé au niveau de la plateforme de droite pour faciliter l'accès.



Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)

Pour faciliter le remplissage, le réservoir de FED est installé près de l'échelle d'accès et de sortie du côté droit du véhicule. La chaîne fixée est conçue pour éviter qu'elle ne se détache lors du remplissage.



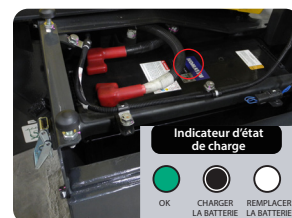
Couvercles latéraux du capot du moteur +

Accès rapide pour les vérifications quotidiennes à partir des couvercles latéraux droit et gauche du capot du moteur. Le radiateur juxtaposé peut être nettoyé facilement.



Batterie à faible entretien

Une batterie à faible entretien permet de réduire les temps d'arrêt pour l'entretien. Les témoins d'état de la batterie aident les opérateurs à surveiller l'état de la batterie ou les besoins en matière d'entretien.



Échantillonnage facile des liquides

Un orifice pour l'échantillonnage d'huile et de liquide de refroidissement permet de simplifier l'échantillonnage.



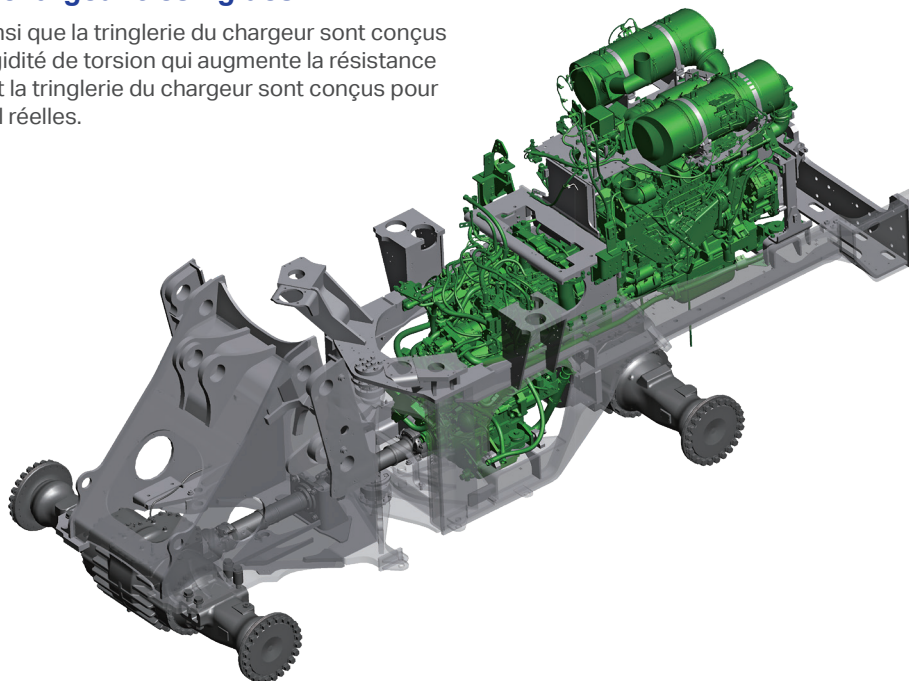
WA475-11



Conçu pour être fiable et durable

Cadre et tringlerie de chargeur très rigides

Les cadres avant et arrière ainsi que la tringlerie du chargeur sont conçus pour offrir une plus grande rigidité de torsion qui augmente la résistance aux contraintes. Les cadres et la tringlerie du chargeur sont conçus pour résister aux charges de travail réelles.



Composants Komatsu

Komatsu fabrique le moteur, la transmission mécanique hydraulique, les composants hydrauliques et les pièces électriques de ce chargeur sur roues. Les chargeurs Komatsu sont fabriqués à l'aide d'un système de production intégré et selon un processus d'assurance-qualité strict.

Freins à disques multiples humides et système de freinage entièrement hydraulique

Les freins à disques multiples humides sont entièrement scellés afin de prévenir l'infiltration des contaminants et de réduire l'usure et l'entretien. Les freins sont conçus de manière à ne pas nécessiter de réglage pour l'usure, ce qui réduit les coûts d'entretien et améliore la fiabilité. Le frein de stationnement est un frein à disques multiples humides qui assure une meilleure fiabilité et permet de prolonger la longue durée de vie. La fiabilité du système de freinage est accrue grâce à l'utilisation de deux circuits hydrauliques de secours indépendants en cas de défaillance d'un des circuits.

Revêtement de haute qualité de la carrosserie

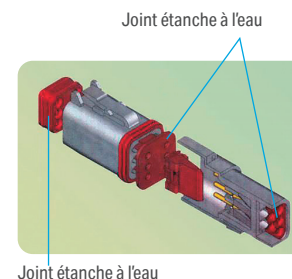
Un revêtement de haute qualité est appliqué sur les surfaces extérieures de la carrosserie de la machine. Pour les pièces en tôle, on utilise un revêtement par électrodéposition cationique pour le traitement de base et un revêtement de cuisson à la mélamine pour la couche de finition. Pour les pièces en plastique, un revêtement d'uréthane est appliqué. Cela aide à maintenir l'apparence magnifique et lustrée au fil du temps, même dans des environnements difficiles.

Joints toriques à contact par surface plane

Les joints toriques à contact par surface plane sont conçus pour assurer une étanchéité élevée et sont utilisés pour les joints de tuyauterie hydraulique.

Connecteurs étanches

Les faisceaux de câbles électriques principaux et les connecteurs des contrôleurs sont pourvus de connecteurs étanches assurant une grande fiabilité ainsi qu'une grande résistance à l'eau et à la poussière.

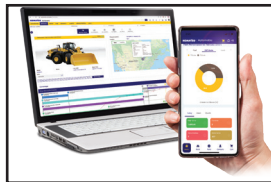


Komatsu vous aide à tout rassembler pour travailler.

Tirez le meilleur parti de votre parc sur My Komatsu.

Nous avons conçu un portail qui facilite la collecte, la visualisation et le suivi des données des machines Komatsu et des autres machines du FÉO. My Komatsu vous permet également d'accéder facilement aux manuels et d'acheter des pièces pour vos machines.

- Collecte, visualisation et gestion rapides de données intuitives en un seul endroit.
- Aider à maîtriser les coûts.
- Comparer les performances des machines et suivre la consommation de carburant.
- Surveiller les vols et les utilisations inappropriées.
- Recevoir des alertes d'entretien en temps voulu.



Notre portail complet My Komatsu analyse les données télématiques des technologies intégrées à vos machines, notamment Komtrax et Komtrax Plus, ou d'autres FÉO, et les affiche sur des tableaux de bord faciles à lire. Vous pouvez maintenant obtenir les analyses puissantes dont vous avez besoin pour gérer vos coûts et améliorer l'efficacité de votre parc sans processus compliqué ou solutions tierces coûteuses.



Données
Les données télématiques sont générées par les technologies de la machine.

Stockage

Les données télématiques sont transmises à l'espace de stockage. ISO 15143-3 (AEMP 2.0) facilite l'extraction et le transfert des données brutes vers les bases de données de votre choix.



Connexion
Choisissez comment vous souhaitez connecter et visualiser vos données. Accédez à plusieurs systèmes, envoyez-les à un tiers ou connectez-les facilement grâce à My Komatsu.

Analyses

My Komatsu connecte les données télématiques des équipements Komatsu et d'autres marques et crée des tableaux de bord d'analyses puissants.



Connecter vos machines à Smart Construction pour optimiser vos chantiers

Vos projets dépendent de données robustes qui sont facilement partagées, reproduites, mises à jour et, surtout, exactes.



Faites un pas vers la transformation numérique de vos chantiers avec la suite de solutions Smart Construction de Komatsu, où l'automatisation avancée et les technologies intégrées se combinent pour vous aider à :

- Suivre les coûts de la main-d'œuvre, des machines et des matériaux.
- Obtenir des informations en temps réel directement sur le terrain.
- Améliorer le flux de travail grâce à des données entièrement intégrées.
- Visualiser vos données pour obtenir des résultats exploitables.
- Cartographier rapidement votre chantier.
- Attirer et retenir les meilleurs talents.



Vous ne savez pas par où commencer? Les experts en solutions certifiés par Komatsu sont disponibles par téléphone, en ligne ou sur votre chantier pour vous aider à naviguer et à prospérer tout au long de votre parcours de numérisation.

mykomatsu.komatsu

Komatsu.com/smart-construction

Programmes d'entretien et de réparation Komatsu

Obtenez l'entretien et les réparations dont vous avez besoin à votre façon. Komatsu propose un programme d'entretien et de réparation échelonné qui simplifie l'entretien de votre machine pour vous aider à contrôler les coûts d'exploitation et à tirer le meilleur parti de votre équipement. Gérez vos programmes de couverture active par le biais de l'interface client My Komatsu et profitez d'options de financement attrayantes.

- Des solutions qui répondent à vos besoins et assurent votre tranquillité d'esprit.
- Frais d'entretien et de réparation fixes pendant toute la durée du contrat
- Couverture nationale

Komatsu Care sans frais

Entretien sans frais

Notre programme d'entretien périodique sans frais pour les 3 premières années ou 2 000 heures, selon la première éventualité.

Komatsu Care Plus

Programme prolongé pour l'entretien

Une continuation du programme Komatsu Care. En plus de l'entretien périodique et de la couverture nationale des distributeurs, vous bénéficiez d'une série d'avantages supplémentaires.

Komatsu Care Plus II

Programme prolongé pour l'entretien et les réparations

Tous les avantages du programme Komatsu Care Plus avec une couverture complète pour les réparations admissibles.

Komatsu Care Plus III

Programme prolongé pour l'entretien, les réparations et les consommables

Un programme complet qui simplifie le coût total de possession de votre équipement avec un coût fixe par heure pour les réparations et les remplacements admissibles.

Garantie Komatsu Care Advantage

Garantie prolongée

Protégez votre équipement en cas de défaillance d'un composant couvert due à un défaut de matériau ou de fabrication. Les réparations sont effectuées par des experts formés par Komatsu et utilisant des pièces d'origine Komatsu.

komatsu.com/maintenance-repair

Komatsu Financial

Le financement peut être un avantage majeur pour votre entreprise vous permettant d'obtenir l'équipement et l'entretien dont vous avez besoin avec des conditions adaptées aux besoins de votre entreprise. Komatsu Financial offre des services conçus pour la réussite de votre entreprise.

komatsu.com/financing

Pièces d'origine Komatsu

Conçues pour prolonger la durée de vie de votre machine Komatsu. Désormais disponibles dans le magasin de pièces My Komatsu.

komatsu.com/parts

Formation Komatsu

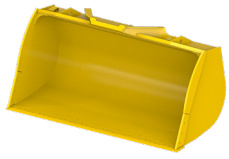
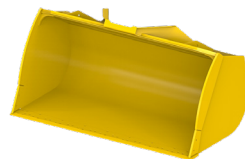
Un soutien complet pour la formation - en ligne, dans nos locaux ou à l'endroit qui vous convient.

komatsu.com/training



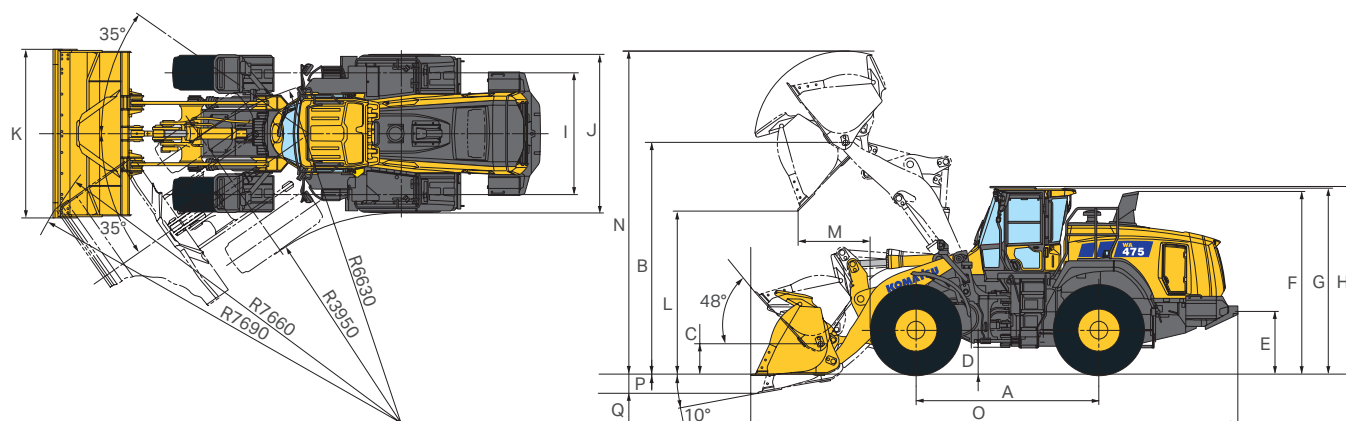
Godets et accessoires

Godets

Type	Caractéristique	Image
Godet de reprise	Ce godet est utilisé pour charger les produits destinés aux dépôts, comme les pierres concassées et les matériaux de construction.	
Godet pour matériaux en vrac et légers	Ce godet permet de charger les produits présentant une faible densité relative. Il est inspiré du godet à usage général auquel s'ajoute un bord d'attaque allongé. Il est aussi plus large, ce qui augmente sa capacité.	



Dimensions



		Bord droit Reprise BOCE* (de série)	Bord droit Matériaux en vrac - BOC*	Bord droit Matériaux légers - BOC*	
Capacité du godet	Plein, selon la norme ISO	5,5 vg³(4,2 m³)	6,0 vg³(4,6 m³)	6,3 vg³(4,8 m³)	6,8 vg³(5,2 m³)
	Plein à 100 % du facteur de remplissage	6,0 vg³(4,6 m³)	6,7 vg³(5,1 m³)	6,9 vg³(5,3 m³)	7,5 vg³(5,7 m³)
	À ras	4,7 vg³(3,6 m³)	5,2 vg³(4,0 m³)	5,5 vg³(4,2 m³)	5,9 vg³(4,5 m³)
A	Empattement	11 pi 4 po (3 450 mm)	11 pi 4 po (3 450 mm)	11 pi 4 po (3 450 mm)	11 pi 4 po (3 450 mm)
B	Hauteur d'axe d'articulation, maximum	14 pi 4 po (4 370 mm)	14 pi 4 po (4 370 mm)	14 pi 4 po (4 370 mm)	14 pi 4 po (4 370 mm)
C	Hauteur d'axe d'articulation, position de transport	1 pi 11 po (580 mm)	1 pi 11 po (580 mm)	1 pi 11 po (580 mm)	1 pi 11 po (580 mm)
D	Dégagement au sol	1 pi 8 po (505 mm)	1 pi 8 po (505 mm)	1 pi 8 po (505 mm)	1 pi 8 po (505 mm)
E	Hauteur de l'attelage	3 pi 11 po (1 200 mm)	3 pi 11 po (1 200 mm)	3 pi 11 po (1 200 mm)	3 pi 11 po (1 200 mm)
F	Hauteur hors tout, haut de l'ensemble	11 pi 4 po (3 450 mm)	11 pi 4 po (3 450 mm)	11 pi 4 po (3 450 mm)	11 pi 4 po (3 450 mm)
G	Hauteur hors tout, cabine ROPS	11 pi 6 po (3 500 mm)	11 pi 6 po (3 500 mm)	11 pi 6 po (3 500 mm)	11 pi 6 po (3 500 mm)
H	Hauteur hors tout, dessus des rails de toit	11 pi 7 po (3 540 mm)	11 pi 7 po (3 540 mm)	11 pi 7 po (3 540 mm)	11 pi 7 po (3 540 mm)
I	Bande de roulement	7 pi 7 po (2 300 mm)	7 pi 7 po (2 300 mm)	7 pi 7 po (2 300 mm)	7 pi 7 po (2 300 mm)
J	Largeur au-dessus des pneus	10 pi 0,5 po (3 060 mm)	10 pi 0,5 po (3 060 mm)	10 pi 0,5 po (3 060 mm)	10 pi 0,5 po (3 060 mm)
K	Largeur du godet	10 pi 5 po (3 170 mm)	10 pi 5 po (3 170 mm)	10 pi 5 po (3 170 mm)	10 pi 5 po (3 170 mm)
	Poids du godet	4 817 lb (2 185 kg)	5 181 lb (2 350 kg)	5 313 lb (2 410 kg)	5 412 lb (2 455 kg)
L	Dégagement de déversement, hauteur max. et angle de déversement de 45 degrés	10 pi 1 po (3 075 mm)	9 pi 10 po (3 010 mm)	9 pi 9 po (2 980 mm)	9 pi 7 po (2 930 mm)
M	Portée à hauteur max. et angle de déversement de 45 degrés	4 pi 5 po (1 350 mm)	4,7 po (1 410 mm)	4 pi 9 po (1 450 mm)	4 pi 11 po (1 495 mm)
	Portée à 7 pi (2 130 mm) et angle de déversement de 45°	6 pi 7 po (2 020 mm)	6 pi 9 po (2 050 mm)	6 pi 9 po (2 070 mm)	6 pi 10 po (2 095 mm)
	Portée avec bras horizontal et godet de niveau	9 pi 7 po (2 935 mm)	9 pi 11 po (3 025 mm)	10 pi 1 po (3 070 mm)	10 pi 4 po (3 145 mm)
N	Hauteur de fonctionnement (levage complet)	20 pi (6 090 mm)	20 pi 3 po (6 170 mm)	20 pi 4 po (6 210 mm)	20 pi 7 po (6 270 mm)
O	Longueur hors tout	30 pi 2 po (9 185 mm)	30 pi 5 po (9 270 mm)	30 pi 7 po (9 320 mm)	30 pi 10 po (9 390 mm)
	Cercle de dégagement du chargeur (godet en position de transport, coin extérieur du godet)	25 pi 3 po (7 690 mm)	25 pi 4 po (7 715 mm)	25 pi 4 po (7 730 mm)	25 pi 5 po (7 750 mm)
P	Profondeur de creusage : 0°	1 po (30 mm)	1 po (30 mm)	1 po (30 mm)	1 po (30 mm)
Q	Profondeur de creusage : 10°	1 pi 3 po (375 mm)	1 pi 3 po (385 mm)	1 pi 3 po (395 mm)	1 pi 4 po (410 mm)
	Charge limite d'équilibre statique Droit	45 768 lb (20 760 kg)	44 930 lb (20 380 kg)	44 666 lb (20 260 kg)	44 357 lb (20 120 kg)
	40°, rotation complète	39 595 lb (17 960 kg)	38 812 lb (17 605 kg)	38 559 lb (17 490 kg)	38 272 lb (17 360 kg)
	Force d'arrachement	197 kN (20 110 kgf)	184 kN (18 800 kgf)	179 kN (18 235 kgf)	171 kN (17 445 kgf)
	Poids de fonctionnement	56 482 lb (25 620 kg)	56 835 lb (25 780 kg)	56 967 lb (25 840 kg)	57 078 lb (25 890 kg)

Toutes les dimensions, les poids et les données de performance indiquées sont mesurés sur un chargeur avec des pneus 26.5R25(L-3) et une cabine ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) et basés sur les normes ISO 7131 et 7546.

La charge de basculement statique, le poids de fonctionnement et la longueur hors tout indiqués incluent les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, le contrepoids supplémentaire, la cabine ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) et l'opérateur. La stabilité de la machine et le poids de fonctionnement dépendent des contrepoids, de la taille des pneus et des autres accessoires.

* À l'extrémité de la dent ou du bord d'attaque boulonné.

Caractéristiques techniques

Moteur

Modèle	Komatsu DBA127
Type	Refroidi à l'eau, quatre temps
Aspiration	Turbocompression, post-refroidissement
Nombre de vérins	6
Alésage x course	5,1 po x 6,3 po (130 mm x 160 mm)
Cylindrée	12,74 L
Régulateur	Tous régimes, électronique
Puissance	
SAE J1995	Brute 345 HP (257 kW)
ISO 14396	345 HP (257 kW)
ISO 9249/SAE J1349*	Nette 343 HP (256 kW)
Régime nominal	1 600 min ⁻¹
Méthode d'entraînement des ventilateurs de refroidissement du radiateur	Hydraulique
Circuit d'alimentation en carburant	Injection directe
Système de lubrification :	
Méthode	Pompe à engrenages, lubrification forcée
Filtre	Plein débit
Filtre à air	Type sec à éléments doubles, évacuateur et indicateur de poussière

*La puissance nette à la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du radiateur est de 328 HP (245 kW). Certification Cote Tier 4 Final de l'EPA aux É.-U. et Stage V dans l'UE.

Transmission

Type	Mécanique et hydraulique, train planétaire
Vitesse de déplacement	
Mesurée avec des pneus 26.5R25	
Marche avant	3,0 - 38,0 km/h
Marche arrière	3,0 - 28,0 km/h

Essieux et entraînements finaux

Système d'entraînement	Quatre roues motrices
Avant	Fixe, semi-flottant
Arrière	Support à axe central, semi-flottant, oscillation totale de 26°
Engrenage réducteur	Engrenage conique à denture hélicoïdale
Différentiel	Conventionnel
Engrenage réducteur final	Engrenage planétaire, réduction simple

Freins

Freins de service	Freins à disques multiples humides à commande hydraulique sur les quatre roues
Frein de stationnement	Frein à disques multiples humides
Frein secondaire	Un des circuits du frein à double service est couramment utilisé.

Système de direction

Type	Servodirection articulée et entièrement hydraulique
Angle de direction	35° dans chaque direction (40° jusqu'à la butée d'extrémité)
Rayon de braquage minimal au centre du pneu extérieur	21 pi 9 po (6 630 mm)

Variations du poids et des dimensions

L'application du poids et des dimensions suivants modifie le poids de fonctionnement, la charge statique de basculement, la largeur au dessus des pneus et la longueur hors tout.

Pneus ou accessoires	Poids de fonctionnement	Charge de basculement		Largeur au-dessus des pneus	Longueur hors tout
		Droit	Rotation complète		
775/65R29(L-3)	+1 929 lb (+875 kg)	+1 411 lb (+640 kg)	+1 246 lb (+565 kg)	+61 po (+155 mm)	0 po (0 mm)
Avec contrepoids supplémentaire*	-1 797 lb (-815 kg)	-4 409 lb (-2 000 kg)	-3 682 lb (-1 670 kg)	0 po (0 mm)	+69 po (+175 mm)

Système hydraulique

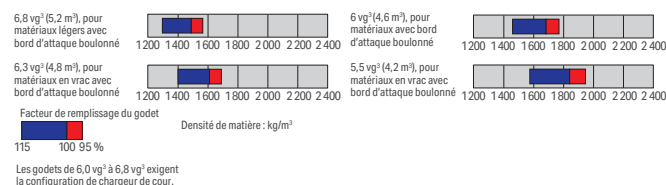
Système de direction :	
Pompe hydraulique	À piston
Capacité	157,7 L/min
Réglage de la soupape de sûreté	24,5 MPa, 250 kgf/cm ²
Vérins hydrauliques :	
Type	À double effet, à piston
Nombre de vérins	2
Alésage x course	3,75 po x 17,4 po (95 mm x 441 mm)
Contrôle du chargeur :	
Pompe hydraulique	À piston
Capacité	333 L/min
Réglage de la soupape de sûreté	35,3 MPa, 360 kgf/cm ²
Vérins hydrauliques :	
Type	À double effet, à piston
Nombre de vérins - alésage x course	
Vérin de levage	2 - 5,9 po x 30 po (150 mm x 764 mm)
Vérin de godet	1 - 7,1 po x 21,25 pi (180 mm x 540 mm)
Soupape de commande	Distributeur à 2 tiroirs
Positions de contrôle :	
Flèche	Lever, maintenir, abaisser et flotter
Godet	Inclinaison arrière, maintien et déversement
Temps de cycle hydraulique (charge nominale dans le godet)	
Levage	5,7 s
Déversement	1,8 s
Abaissement (vide)	3,1 s

Capacités de remplissage pour entretien

Système de refroidissement	17,4 gal (66 L)
Réservoir de carburant	94,8 gal (359 L)
Moteur	10,8 gal (41 L)
Système hydraulique	34,8 gal (132 L)
Essieu avant	15 gal (56,5 L)
arrière	15 gal (56,5 L)
Boîte de transfert	10,6 gal (40 L)
Réservoir de FED	15,9 gal (60 L)

Guide de sélection de godets

La taille et le type du godet doivent être choisis correctement en fonction de la densité du matériau et du facteur de remplissage prévu. Selon les conditions, les godets de Komatsu peuvent avoir une capacité supérieure à la capacité nominale grâce à une tringlerie de flèche robuste, à la forme efficace du godet et l'effort à la jante supérieur.



Équipement

Moteur

Moteur Komatsu DBA127	●
Filtre à particules diesel Komatsu	●
Alternateur, 24 V/140 A	●
Moteur de démarrage, 24 V/11,0 kW	●
Batteries sans entretien, 2 x 12 V / 136 A	●
Préfiltre de moteur avec rallonge	●

Cabine

Siège à suspension pneumatique avec inclinaison	●
Console réglable à 5 voies montée sur le côté droit du siège	●
Deux leviers de commande électroniques (EPC) contrôlés du bout des doigts avec commutateur directionnel	●
Levier multifonctions pour le contrôle du chargeur avec commutateur FNR (marche avant, point mort, marche arrière)	○
Cabine ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)	●
Écran couleur haute définition	●
Levier de commande de direction avec rétroaction d'angle d'articulation (AFJS)	●
Volant inclinable télescopique	○
Climatisation automatique	●
Système audio multifonction	●
Prises d'alimentation de 12 VCC	●
Tapis de plancher	●
Pare-pluie	●
Dégivreur arrière (électrique)	●
Essuie-glace avant (gicleur de lave-glace et balayage intermittent)	●
Écran avec fonction de dépannage	●
Gicleur de lave-glace et essuie-glace arrière	●
Ceinture de sécurité	●
Grand espace utilitaire	●
Porte-gobelets	●

Système d'éclairage

2 lampes de travail à DEL, côté gauche et droit de la grille arrière	●
2 lampes de travail à DEL, côté gauche et droit	●
2 lampes de travail arrière supplémentaires à DEL montées sur la plateforme, côté gauche et droit	●
4 lampes de travail avant à DEL, côté gauche et droit	●
2 lampes de travail latérales à DEL, côté gauche et droit	●
Feux d'arrêt et feux arrière et clignotants à DEL	●
Phares à DEL, côté gauche et droit	●
Feux clignotants	●
Feux de détresse	●
Feux de marche arrière à DEL	●

Équipement de sécurité

Freins de service, disques humides	●
Alarme de marche arrière	●
Rétroviseur électrique chauffant	●
Système de surveillance de vue arrière	●
Avertisseur sonore, électrique	●
Frein de stationnement électrique	●
Points d'arrimage ancrés	●
Mains courantes pour la plateforme	●
Mains courantes pour le toit	●
Marche-pied à l'avant pour le nettoyage de la vitre	●
Direction secondaire	●
Système de radar de détection d'obstacles	●

Pneus

26.5R25 (L-3)	●
875/65R29 (L-3)	○

Autres

Interrupteur secondaire d'arrêt du moteur	●
Radiateur à faisceau large	●
Masque de radiateur, pivotant	●
Transmission hydraulique et mécanique Komatsu (K-HMT)	●
Tringlerie du chargeur avec flèche de série	●
Soupape à distributeur à 2 tiroirs pour les commandes de la flèche et du godet	●
Soupape à distributeur à 3 tiroirs et tuyauterie	○
Contrepoids de série	●
Contrepoids supplémentaire	●
Vérins de levage et vérin de godet	●
Système de suspension à commande électronique	●
Positionneur à distance du godet, réglable à l'intérieur de la cabine, 3 positions	●
Positionneur à distance de la flèche	●
Réglage de minuterie d'arrêt automatique au ralenti	●
Commande automatique des changements de vitesse	●
Sectionneur des batteries	●
Ventilateur automatique à commande hydraulique avec inversion automatique	●
Protection contre le vandalisme	●
Ailes avant avec rallonges	●
Ailes intégrales arrière	●
Komtrax	●
Guidage ECO	●
Préfiltre de carburant avec séparateur d'eau	●
Bord d'attaque (boulonné)	○
Différentiels à glissement limité (avant et arrière)	●
Diverses options pour godets	○
Diverses options de pneus	○

Équipement de série	●
Équipement en option	○

Remarques

Les conceptions, spécifications et/ou données relatives aux produits figurant dans le présent document sont fournies à titre d'information uniquement et ne constituent aucune garantie de quelque nature que ce soit. Les conceptions et/ou spécifications des produits peuvent être modifiées à tout moment sans préavis. Les seules garanties qui s'appliquent aux ventes de produits et de services sont les garanties écrites standard de Komatsu, qui seront fournies sur demande.

Komatsu et les autres marques commerciales et marques de service utilisées dans le présent document sont la propriété de Komatsu Ltd. ou de ses filiales, ou de leurs propriétaires ou licenciés respectifs.

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)

