

PRÉPARATIFS POUR LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE



NETTOYER : L'équipement de construction routière doit être nettoyé quotidiennement pour s'assurer qu'il n'y ait pas de débris ou de saleté. L'asphalte doit être nettoyé sur les rouleaux et les finisseurs. L'eau dans les rouleaux doit être drainée quotidiennement et les filtres doivent être vérifiés, surtout si le rouleau a été rempli à partir d'un étang. Les opérateurs doivent avoir accès à des outils de nettoyage tels que des pistolets à eau.

NOTES



INSPECTER : Examinez tous les composants d'usure quotidiennement, surtout si votre tâche implique un type d'asphalte qui est plus abrasif. Inspectez toutes les lignes et tous les composants impliquant des fluides pour s'assurer qu'il n'y ait pas de fuites. Vérifiez les témoins lumineux d'avertissement et le système de diagnostic. Utilisez votre téléphone pour photographier toute condition que vous voulez signaler à votre service de maintenance.

NOTES



RÉAPPROVISIONNER : Assurez-vous que votre atelier ait les fluides, les filtres et les pièces de rechange mineures dont vous aurez besoin pour la saison. Ne pas avoir certains petits articles en inventaire peut perturber, tout comme ne pas identifier le problème en premier lieu.

NOTES



DOCUMENTER : La conservation de l'information est l'ingrédient secret d'une maintenance réussie. Que l'information soit enregistrée sur un téléphone, sur une tablette ou dans un cahier, elle peut non seulement vous aider à surveiller une pièce d'équipement en particulier, mais peut aussi fournir des indications précieuses sur votre programme de maintenance global.

NOTES