

KOMATSU

PC130LC-11

Excavatrice hydraulique



Les photos peuvent inclure des équipements

Puissance nette

97,2 ch (72,5 kW) à 2 050 tr/min

Poids de fonctionnement

28 440 à 29 101 lb
(12 900 à 13 200 kg)

Capacité du godet

0,34 à 0,78 vg³ (0,26 à 0,60 m³)

PC130LC-11



Caractéristiques et avantages

Un puissant moteur Komatsu SAA4D95LE-7 offre une puissance nette de 97,2 ch (72,5 kW). Ce moteur est conforme aux normes d'émissions Tier 4 Final de l'EPA.

La nouvelle conception de train de roulement allongé augmente la longueur des chenilles de 8 %, améliorant la capacité de levage de 20 % comparativement au modèle précédent. Ce nouveau modèle a été conçu pour améliorer la stabilité et contribuer à accroître la productivité globale.

Le turbocompresseur à débit variable améliore la réponse du moteur et fournit un débit d'air optimal, peu importe le régime ou la charge.

Le catalyseur d'oxydation diesel Komatsu (KDOC) permet de réduire l'émission de particules par régénération passive 98 % du temps.

La réduction catalytique sélective (RCS) réduit les émissions de NOx et offre un accès facile aux composants.

L'arrêt automatique au ralenti est conçu pour réduire les temps d'arrêt non productifs du moteur afin de réduire les coûts d'exploitation.

Le système à détection de chargement à centre fermé (CLSS) offre une réponse rapide et un fonctionnement en douceur pour maximiser la productivité.

Les modes de fonctionnement améliorés sont conçus pour adapter le régime du moteur, le débit de la pompe et la pression du système à l'application.

L'embrayage de ventilateur contrôlé par la température contribue à améliorer le rendement énergétique et à réduire les niveaux de bruit.

Affichage ACL couleur large :

- Écran 7 po haute résolution.
- Fournit des conseils pour favoriser un fonctionnement économe en carburant.
- Contrôle amélioré des accessoires.

Prise auxiliaire et une sortie 12 V pour les appareils et accessoires audio. Fonctionnalité de radio Bluetooth incluse.

Le système de surveillance de la vue arrière (de série) contribue à éliminer les dangers et blessures.

Le système de surveillance et de gestion de l'équipement (EMMS) surveille en continu le fonctionnement de la machine et des systèmes essentiels pour détecter les problèmes de machine et en faciliter le dépannage.

Environnement de travail amélioré

- Conception de cabine ROPS intégrée (ISO 12117-2).

Hautes performances dans un ensemble compact

Un moteur puissant et un équipement de travail robuste offrent des performances exceptionnelles dans un ensemble facile à transporter. La cabine conventionnelle offre un environnement de travail silencieux, confortable et spacieux.

- La cabine est conforme à la norme ISO du niveau 1 du cadre de protection de l'opérateur (OPG) (ISO 10262).

Les panneaux d'entretien à ouverture large offrent un accès facile pour l'entretien au niveau du sol.

Les composants conçus et fabriqués par Komatsu sont créés pour assurer la performance et la fiabilité.

Le nouveau moteur et la technologie de commande hydraulique améliore l'efficacité opérationnelle et réduit la consommation de carburant jusqu'à 12 % par rapport à la génération précédente.

La nouvelle soupape de bras à retour rapide améliore le débit hydraulique du vérin de bras pour accroître la vitesse et les performances de déploiement de bras.

Les mains courantes (de série) facilitent l'accès à la structure supérieure.

Le sectionneur d'alimentation des batteries permet au technicien de couper l'alimentation avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Les lampes à DEL sont équipées de série pour améliorer la visibilité de l'opérateur.

Le système télématique Komtrax® est offert de série sur les équipements Komatsu, sans frais d'abonnement pendant toute la durée de vie de la machine. Utilisant la plus récente technologie sans fil, Komtrax transmet des informations précieuses telles que l'emplacement, l'utilisation et les dossiers d'entretien à un ordinateur ou à une application pour téléphone intelligent. Des rapports personnalisés sur les machines sont fournis pour identifier l'efficacité des machines et les tendances de fonctionnement. Komtrax fournit également des capacités de dépannage avancées en surveillant en permanence l'état de la machine.



Caractéristiques de performance

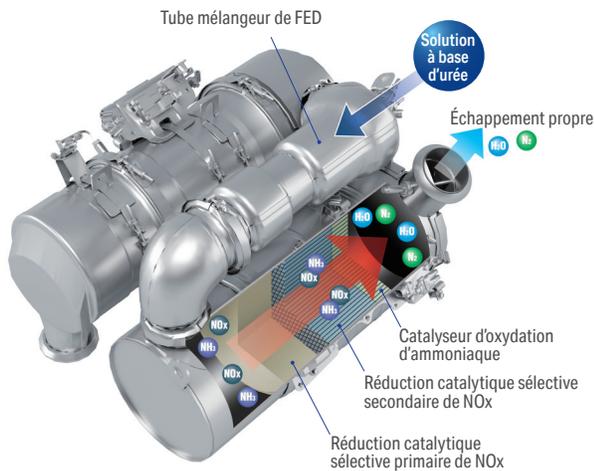
Nouveau moteur Tier 4 Final

Les nouvelles réglementations exigent une réduction des émissions de NOx d'un dixième ou moins par rapport aux réglementations précédentes. Le dispositif de réduction catalytique sélective (RCS) de la PC130LC-11 réduit les émissions de NOx des moteurs diesel.

Technologies appliquées au nouveau moteur

Système de post-traitement de service intense

Ce nouveau système combine un catalyseur d'oxydation diesel Komatsu (KDOC) et un système de RCS. Le système de réduction de NOx à RCS injecte la quantité adéquate de fluide d'échappement diesel (FED) au débit approprié, décomposant ainsi les NOx en vapeur d'eau non toxique (H₂O) et en azote gazeux (N₂).

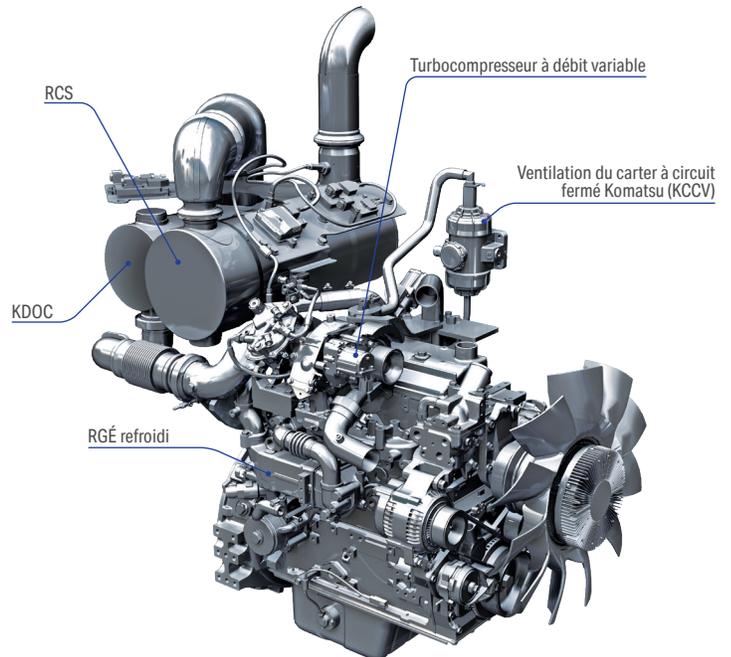


Système de recirculation des gaz d'échappement (RGÉ) refroidi de service intense

Le système fait recirculer une portion des gaz d'échappement dans le conduit d'admission d'air et abaisse la température de combustion, réduisant ainsi les émissions de NOx. De plus, alors que le flux de gaz de RGÉ est augmenté en intégrant un système de refroidissement à haute efficacité et de conception compacte, le système effectue une réduction dynamique des NOx tout en contribuant à la réduction de la consommation de carburant.

Système d'injection de carburant à rampe commune haute pression (HPCR)

L'injection de carburant à haute pression avec commande informatisée permet d'obtenir une combustion presque complète, ce qui réduit les émissions de particules (PM). Bien que cette technologie soit déjà utilisée dans les moteurs actuels, le nouveau système utilise une injection à plus haute pression, réduisant ainsi à la fois les émissions de particules et la consommation de carburant dans toutes les conditions de charge du moteur.

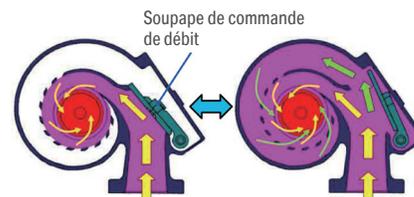


Système de commande électronique de pointe

Le système de contrôle électronique exécute un traitement ultrarapide de tous les signaux des capteurs installés dans la machine, procurant une maîtrise de l'équipement dans toutes les conditions. L'information sur la condition du moteur est affichée sur l'écran de la cabine par l'entremise d'un réseau embarqué, fournissant à l'opérateur toutes les informations dont il a besoin. De plus, les clients peuvent garder leur entretien à jour en gérant les informations avec KOMTRAX.

Turbocompresseur à débit variable

Le turbocompresseur à débit variable est doté d'une technologie simple et cohérente qui fait varier le débit d'air d'admission. La vitesse de rotation de la turbine d'échappement est contrôlée par une soupape de commande de débit qui permet d'acheminer un volume d'air précis vers la chambre de combustion du moteur, quels que soient le régime et la charge. Cette technologie permet d'obtenir des gaz d'échappement plus propres tout en maintenant la puissance et les performances.



Réduction de la consommation de carburant

Comparativement au modèle précédent, la consommation de carburant est réduite jusqu'à 12 % grâce à l'utilisation d'un embrayage de ventilateur visqueux contrôlé par la température à l'amélioration de l'efficacité du moteur et du système hydraulique.

Réduction jusqu'à 12 %

Selon un trajet de travail typique suivi à l'aide de Komtrax. La réduction de la consommation de carburant peut être inférieure à la valeur ci-dessus pendant le travail réel, selon l'application. Les données relatives à la consommation de carburant sont basées sur des résultats de tests internes.

Comparativement au modèle PC130-8.

Arrêt automatique au ralenti

L'arrêt automatique au ralenti éteint automatiquement le moteur après une période de temps déterminée au ralenti afin de réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes. Le compte à rebours jusqu'à l'arrêt du moteur peut être facilement programmé de cinq à 60 minutes.

Système hydraulique efficace

La PC130LC-11 utilise un système de détection de charge à centre fermé (CLSS) qui améliore le rendement énergétique et répond rapidement aux demandes de l'opérateur. Le système de commande adapte la demande du moteur et du système hydraulique au point le plus efficace, quelle que soit la charge. Des améliorations ont également été apportées à la vanne principale et au circuit hydraulique afin de réduire les pertes hydrauliques, ce qui se traduit par une plus grande efficacité et une moindre consommation de carburant.

Embrayage de ventilateur visqueux

Réduit la charge du moteur à des températures de fonctionnement plus basses.

Sélection du mode de travail

L'excavatrice PC130LC-11 est dotée de six modes de fonctionnement (P, E, L, B, ATT/P et ATT/E). Chaque mode est conçu pour adapter le régime moteur, le débit des pompes et la pression du système à l'application. La PC130LC-11 est dotée d'un mode accessoire (ATT/E) qui permet aux opérateurs d'utiliser des accessoires en mode économique.

Mode de travail	Application	Avantage
P	Mode puissance	<ul style="list-style-type: none"> • Production/puissance maximum • Temps de cycle rapides
E	Mode économique	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de cycle réduits • Meilleure économie de carburant
L	Mode de levage	<ul style="list-style-type: none"> • Augmente la pression hydraulique
B	Mode marteau	<ul style="list-style-type: none"> • Régime et débit hydraulique optimaux
ATT/P	Mode de puissance pour les accessoires	<ul style="list-style-type: none"> • Régime et débit hydraulique optimaux, bidirectionnel • Mode puissance
ATT/E	Mode économique pour les accessoires	<ul style="list-style-type: none"> • Régime et débit hydraulique optimaux, bidirectionnel • Mode économique

- P** Priorisation du travail
Mode P
- E** Priorisation de l'économie de carburant
Mode E
- L** **Mode L**
- B** **Mode B**
- ATT/P** Priorisation du travail
Mode ATT/P
- ATT/E** Priorisation de l'économie de carburant
Mode ATT/E



Environnement de travail



Climatisation automatique

La climatisation automatique permet à l'opérateur de régler facilement et précisément l'atmosphère de la cabine à l'aide du grand écran ACL couleur. La fonction de commande à deux niveaux améliore le débit d'air et assure le confort dans la cabine tout au long de l'année.



Prise d'entrée auxiliaire

La connexion d'un appareil auxiliaire tel qu'un lecteur MP3 à l'entrée auxiliaire permet au conducteur d'entendre le son sur les haut-parleurs stéréo installés dans la cabine.



Faible niveau sonore de la cabine

Équipement de série

Climatisation automatique
Vitre avant escamotable



Essuie-glace intermittent avec commande à distance et gicleur de liquide lave-glace



Ouverture et fermeture de la lucarne



Dégivreur (conforme à la norme ISO)



Lampe de cabine

Radio AM/FM avec Bluetooth



Porte-gobelets



Pare-brise en verre avec un excellent filtrage des UV
Boîte à documentation



Alimentation 12 V





Grand écran à cristaux liquides (ACL) haute résolution

Nouvelle conception de l'interface du panneau d'écran
Un grand écran ACL couleur haute résolution mis à jour permet un travail précis et fluide. L'interface a été repensée pour afficher les informations clés de la machine dans une nouvelle interface conviviale. Une caméra de recul et un indicateur de niveau de FED ont été ajoutés à l'écran principal par défaut. L'interface dispose d'une fonction qui permet de modifier le mode de l'écran principal afin de fournir à l'opérateur les informations optimales.

Témoins

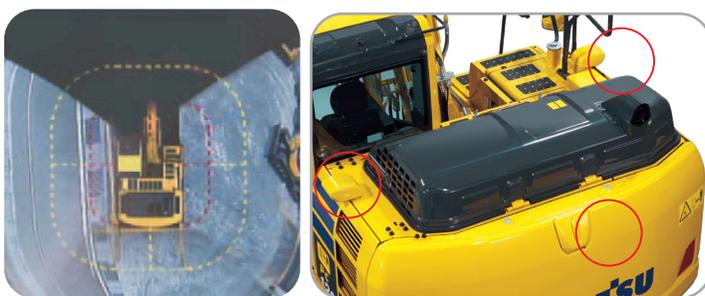
- | | |
|---|--|
| 1 Ralentisseur automatique | 8 Indicateur de niveau de carburant |
| 2 Mode de travail | 9 Indicateur de niveau de FED |
| 3 Vitesse de déplacement | 10 Compteur d'entretien, horloge |
| 4 Indicateur écologique | 11 Indicateur de consommation de carburant |
| 5 Affichage de caméra | 12 Icône de guidage |
| 6 Indicateur de température du liquide de refroidissement | 13 Commutateurs de fonction |
| 7 Indicateur de température de l'huile hydraulique | 14 Affichage de direction de caméra |
| | 15 Témoin d'avertissement de niveau de FED |

Commutateurs de fonctionnement de base

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1 Ralentisseur automatique | 8 Essuie-glace |
| 2 Sélecteur de mode de travail | 9 Gicleur de liquide lave-glace |
| 3 Sélecteur de vitesse de déplacement | 10 Commandes de climatisation automatique |
| 4 Annulation de l'avertisseur sonore | |

Menu d'utilisateur visuel

Appuyer sur la touche F6 de l'écran principal pour afficher l'écran de menu utilisateur. Les menus sont regroupés pour chaque fonction et utilisent des icônes faciles à comprendre qui permettent d'utiliser facilement la machine.



KomVision (en option)

Un système à trois caméras en option offre une vue d'ensemble (y compris la visibilité de la cabine) de la machine et de la zone environnante. Un deuxième affichage avec des vues individuelles sélectionnables de la gauche, de l'arrière et du côté droit est facilement modifiable à l'aide du bouton F4. Ce système est conçu pour améliorer le fonctionnement et la connaissance de la situation sur le chantier.



- 1 Guidage d'économie d'énergie
- 2 Réglages de la machine
- 3 Régénération des dispositifs de post-traitement*
- 4 Informations de RCS
- 5 Entretien
- 6 Réglage de l'écran
- 7 Vérification des messages

* Écran vide, ne s'applique pas au modèle SAA4D95LE-7.
Le KDOC offre une régénération passive à 100 %.

Caractéristiques d'entretien

Filtere à carburant à haute efficacité et préfiltere à carburant avec séparateur d'eau de série.

Un filtere à carburant à haute efficacité et un préfiltere à carburant avec séparateur d'eau augmentent la fiabilité. Le préfiltere à carburant est équipé d'une pompe d'amorçage.

Accès facile au filtere à huile moteur, au filtere à carburant principal et au robinet de vidange du carburant

Le filtere à huile moteur, le filtere à carburant principal et le robinet de vidange du carburant sont faciles d'accès.

Filtere à carburant à haute efficacité



Préfiltere à carburant (avec séparateur d'eau)



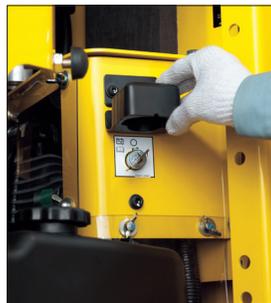
Filtere à huile moteur



Robinet de vidange de carburant

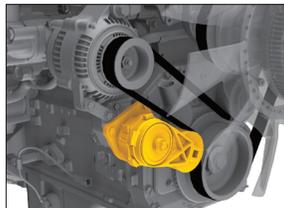
Sectionneur des batteries

Le sectionneur d'alimentation des batteries de série permet au technicien de couper l'alimentation et de les verrouiller avant d'effectuer l'entretien de la machine.



Tendeur automatique de courroie de ventilateur

Pour un réglage de la tension de la courroie du ventilateur sans entretien.



Grande boîte à outils

Une boîte à outils suffisamment grande pour y ranger une pompe à graisse est fournie de série.



Filtere du circuit d'accessoire

Un filtere facile d'accès protège le système hydraulique des contaminants provenant des accessoires (inclus avec la tuyauterie d'usine + 1 tuyau d'accessoire).



Filtere de climatisation

L'entretien du filtere à air de la climatisation et de la cabine s'effectue sans outil.

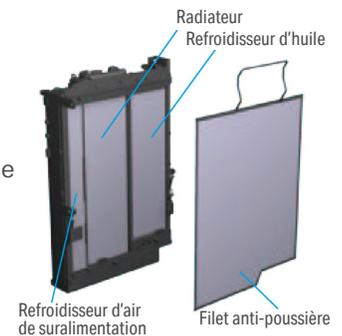
Réservoir et pompe de FED

Conçu pour être accessible au niveau du sol, le réservoir de FED comprend un hublot de vérification. La pompe et le filtere de FED sont positionnés de manière pratique à côté du réservoir de FED.



Refroidissement à modules juxtaposés

Le radiateur et le refroidisseur d'huile sont des modules juxtaposés, ce qui simplifie le nettoyage, la dépose et l'installation. L'ajout de grilles permet de garder le faisceau du refroidisseur propre et exempt de débris.



Tapis de plancher de cabine facile à nettoyer

Les rainures de la surface de la PC130LC-11 sont parallèles à l'opérateur et ont un bord à bride combiné à des trous de drainage pour permettre à l'eau de s'écouler lors du nettoyage de la cabine.



Filtere à huile longue durée

Huile moteur et filtere à huile moteur Toutes les **500** heures

Huile hydraulique Toutes les **5 000** heures

Filtere à huile hydraulique Toutes les **1 000** heures



Filtere à huile hydraulique (élément blanc Plus écologique)



Caractéristiques d'entretien

Affichage du « témoin d'avertissement d'entretien »

Lorsque le temps restant avant l'entretien devient inférieur à 30 heures*, l'écran d'intervalle d'entretien s'affiche.

* Le réglage peut être modifié entre 10 et 200 heures.



Écran d'entretien

Affichage de la régénération automatique du dispositif de post-traitement

Lors de la régénération automatique pour nettoyer les dépôts d'urée dans le système d'échappement, l'écran affiche une icône d'action à l'intention de l'opérateur. Cela n'entraîne aucune interruption du fonctionnement de la machine pendant ce cycle.



Écran de régénération du dispositif de post-traitement

Niveau de FED et délai de remplissage

L'indicateur de niveau de FED est affiché en permanence sur le côté droit de l'écran. De plus, lorsque le niveau de FED est bas, des messages de guidage liés au bas niveau de FED s'affichent à l'écran pour informer l'opérateur.

* Les normes de 2014 pour les gaz d'échappement stipulent que lorsque le niveau de FED devient bas, la puissance du moteur doit être réduite.



Indicateur de niveau de FED

Directives en cas de niveau de FED bas

Toutes les comparaisons sont réalisées comparativement au modèle précédent, sauf indication contraire.

Komatsu vous aide à tout rassembler pour travailler.

Tirez le meilleur parti de votre parc sur My Komatsu.

Nous avons conçu un portail qui facilite la collecte, la visualisation et le suivi des données des machines Komatsu et des autres machines du FÉO. My Komatsu vous permet également d'accéder facilement aux manuels et d'acheter des pièces pour vos machines.

- Collecte, visualisation et gestion rapides de données intuitives en un seul endroit.
- Aider à maîtriser les coûts.
- Comparer les performances des machines et suivre la consommation de carburant.
- Surveiller pour le vol et l'utilisation non autorisée.
- Recevoir des alertes d'entretien en temps voulu.



Notre portail complet My Komatsu analyse les données télématiques des technologies intégrées à vos machines, notamment Komtrax et Komtrax Plus, ou d'autres FÉO, et les affiche sur des tableaux de bord faciles à lire. Vous pouvez maintenant obtenir les analyses puissantes dont vous avez besoin pour gérer vos coûts et améliorer l'efficacité de votre parc sans processus compliqué ou solutions tierces coûteuses.



Données
Les données télématiques sont générées.

Stockage

Les données télématiques sont transmises à l'espace de stockage. ISO 15143-3 (AEMP 2.0) facilite l'extraction et le transfert des données brutes vers les bases de données de votre choix.



Connexion
Choisissez comment vous souhaitez connecter et visualiser vos données. Accédez à plusieurs systèmes, envoyez-les à un tiers ou connectez-les facilement grâce à My Komatsu.

Analyses

My Komatsu connecte les données télématiques des équipements Komatsu et non Komatsu et crée des tableaux de bord d'analyses puissants.



mykomatsu.komatsu

Connecter vos machines à Smart Construction pour optimiser vos chantiers

Vos projets dépendent de données robustes qui sont facilement partagées, reproduites, mises à jour et, surtout, exactes.



Faites un pas vers la transformation numérique de vos chantiers avec la suite de solutions Smart Construction de Komatsu, où l'automatisation avancée et les technologies intégrées se combinent pour vous aider à :

- Suivre les coûts de la main-d'œuvre, des machines et des matériaux.
- Obtenir des informations en temps réel directement sur le terrain.
- Améliorer le flux de travail grâce à des données entièrement intégrées.
- Visualiser vos données pour obtenir des résultats exploitables.
- Cartographier rapidement votre chantier.
- Attirer et retenir les meilleurs talents.



Vous ne savez pas par où commencer? Les experts en solutions certifiés par Komatsu sont disponibles par téléphone, en ligne ou sur votre chantier pour vous aider à naviguer et à prospérer tout au long de votre parcours de numérisation.

komatsu.com/smart-construction

Programmes d'entretien et de réparation Komatsu

Obtenez l'entretien et les réparations dont vous avez besoin à votre façon. Komatsu propose un programme d'entretien et de réparation échelonné qui simplifie l'entretien de votre machine pour vous aider à contrôler les coûts d'exploitation et à tirer le meilleur parti de votre équipement. Gérez vos programmes de couverture active par le biais de l'interface client My Komatsu et profitez d'options de financement attrayantes.

- Des solutions qui répondent à vos besoins et assurent votre tranquillité d'esprit.
- Frais d'entretien et de réparation fixes pendant toute la durée du contrat.
- Couverture nationale

Komatsu Care sans frais

Entretien sans frais

Notre programme d'entretien périodique sans frais pour les 3 premières années ou 2 000 heures, selon la première éventualité.

Komatsu Care Plus

Programme prolongé pour l'entretien

Une continuation du programme Komatsu Care. En plus de l'entretien périodique et de la couverture nationale des distributeurs, vous bénéficiez d'une série d'avantages supplémentaires.

Komatsu Care Plus II

Programme prolongé pour l'entretien et les réparations

Tous les avantages du programme Komatsu Care Plus avec une couverture complète pour les réparations admissibles.

Komatsu Care Plus III

Programme prolongé pour l'entretien, les réparations et les consommables

Un programme complet qui simplifie le coût total de possession de votre équipement avec un coût fixe par heure pour les réparations et les remplacements admissibles.

Garantie Komatsu Care Advantage

Garantie prolongée

Protégez votre équipement en cas de défaillance d'un composant couvert due à un défaut de matériau ou de fabrication. Les réparations sont effectuées par des experts formés par Komatsu et utilisant des pièces d'origine Komatsu.

komatsu.com/maintenance-repair

Komatsu Financial

Le financement peut être un avantage majeur pour votre entreprise vous permettant d'obtenir l'équipement et l'entretien dont vous avez besoin avec des conditions adaptées aux besoins de votre entreprise. Komatsu Financial offre des services conçus pour la réussite de votre entreprise.

komatsu.com/financing

Pièces d'origine Komatsu

Conçues pour prolonger la durée de vie de votre machine Komatsu. Désormais disponibles dans le magasin de pièces My Komatsu.

komatsu.com/parts

Formation Komatsu

Un soutien complet pour la formation - virtuellement, dans nos locaux ou à l'endroit qui vous convient le mieux.

komatsu.com/training



Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu SAA4D95LE-7*	
Type	Refroidissement par liquide, 4 temps, injection directe	
Aspiration	Turbocompresseur à débit variable, refroidisseur air-air	
Nombre de cylindres	4	
Alésage	95 mm	3,74 po
Course	115 mm	4,53 po
Cylindrée des pistons	3,26 L	199 po ³
Puissance		
SAE J1995 (brute)	72,6 kW	97,3 HP
ISO 9249/SAE J1349 (nette)	72,5 kW	97,2 HP
Régime nominal	2 050 tr/min	
Ventilateur à régime maximal (nette)	67,8 kW	90,9 HP
Méthode d'entraînement des ventilateurs de refroidissement du radiateur	Mécanique avec embrayage visqueux	
Régulateur	Contrôle à toute vitesse, électronique	

* Conforme à la norme d'émissions EPA Tier 4 Final.

Système hydraulique

Type	Système HydraMind (hydraulique à intelligence mécanique) à centre fermé avec soupape de détection de charge et soupape à pression compensée	
Nombre de modes de travail sélectionnables	6	
Pompe principale		
Type	Piston à capacité variable	
Pompe pour	Circuits de flèche, de bras, de godet, de rotation et de déplacement	
Débit maximum	242 L/min	64 gal/min
Moteurs hydrauliques		
Déplacement	2 moteurs à pistons avec frein de stationnement	
Rotation	1 moteur à pistons avec frein d'arrêt de rotation	
Réglage de la soupape de décharge		
Circuits d'accessoire	34,8 MPa	355 kgf/cm ² 5 050 psi
Circuit de déplacement	34,8 MPa	355 kgf/cm ² 5 050 psi
Circuit de rotation	39,2 MPa	298 kgf/cm ² 4 240 psi
Circuit pilote	3,2 MPa	33 kgf/cm ² 470 psi
Débit auxiliaire maximum (à 250 kgf/cm ² , 3 553 psi)*	242 L/min	64 gal/min
Nombre de vérins hydrauliques – alésage x course x diamètre de tige	115 mm	4,53 po
Flèche (2)	105 mm x 995 mm x 70 mm	4 po x 39 po x 3 po
Bras (1)	115 mm x 1 175 mm x 75 mm	5 po x 46 po x 3 po
Godet (1)	95 mm x 885 mm x 65 mm	4 po x 35 po x 3 po

* Le débit auxiliaire est réglable à partir de l'écran.

Entraînement et freins

Commande de direction	Système HydraMind (hydraulique à intelligence mécanique) à centre fermé avec soupape de détection de charge et soupapes à pression compensée	
Méthode d'entraînement	Entièrement hydrostatique	
Traction maximale de barre d'attelage	123 kN	12 500 kgf 27 560 lbf
Aptitude en pente	70 %, 35*	
Vitesse de déplacement maximum (changement automatique)	Circuits de flèche, de bras, de godet, de rotation et de déplacement	
Haute	5,5 km/h	3,4 mi/h
Faible	2,9 km/h	1,8 mi/h
Frein de service	Verrouillage hydraulique	
Frein de stationnement	Disques multiples humides	

Système de rotation

Entraîné par	Moteur hydraulique	
Réduction de rotation	Engrenage planétaire	
Lubrification du cercle de rotation	Bain de graisse	
Frein de service	Verrouillage hydraulique	
Verrouillage de rotation	Frein à disques multiples humides	
Vitesse de rotation	11,0 tr/min	
Couple de rotation	2 991 kg-m	21 627 lb-pi

Train de roulement

Entraîné par	Cadre en X	
Cadre des chenilles	Caisson	
Type de chenilles	Chenilles scellées	
Réglage des chenilles	Hydraulique	
Nombre de patins (chaque côté)	46	
Nombre de galets de soutien (chaque côté)	2	
Nombre de galets de chenilles (chaque côté)	8	

Performance sonore

Extérieure – ISO 6395	101 dB(A)
Opérateur – ISO 6396	71 dB(A)

Capacité de liquide de refroidissement et lubrifiant (remplissage)

Réservoir de carburant	250 L	66 gal US
Liquide de refroidissement	17,7 L	4,6 gal US
Moteur	11,5 L	3,0 gal US
Entraînement final, chaque côté	2,1 L	0,55 gal US
Entraînement de rotation	2,5 L	0,7 gal US
Réservoir hydraulique	69,0 L	18,2 gal US
Réservoir de FED	21,1 L	5,6 gal US

Poids de fonctionnement (approximatif)

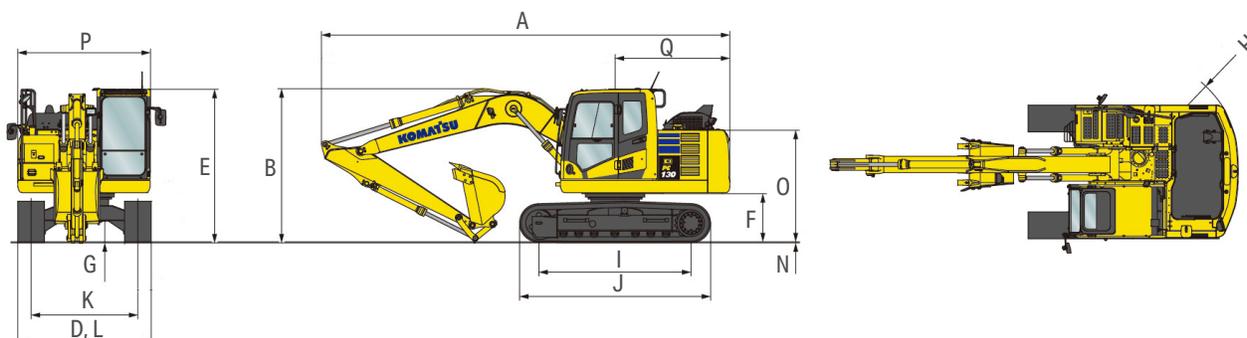
Le poids de fonctionnement comprend une flèche monobloc de 4 600 mm (15 pi 1 po), un bras de 2 500 mm (8 pi 2 po), un godet de rétrocaveuse SAE de 0,51 m³ (0,67 vg³), la capacité nominale des lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, l'opérateur et l'équipement de série.

Crampon	Poids de fonctionnement	Pression au sol ISO16754
500 mm, revêtement de route 20 po	12 900 kg 28 440 lb	37,3 kPa / 0,38 kg/cm ² 5,40 psi
600 mm, 24 po, triple	13 000 kg 28 660 lb	31,3 kPa / 0,32 kg/cm ² 4,54 psi
700 mm, 28 po, triple	13 200 kg 29 101 lb	27,2 kPa / 0,28 kg/cm ² 3,95 psi

Poids des composants

Bras incluant le vérin et la tringlerie du godet		
Assemblage de bras 8 pi 2 po (2 500 mm)	529 kg	1 164 lb
Assemblage de bras 8 pi 2 po (2 500 mm) av/tuyauterie	558 kg	1 228 lb
Assemblage de bras 9 pi 10 po (3 000 mm)	656 kg	1 446 lb
Assemblage de bras 9 pi 10 po (3 000 mm) av/tuyauterie	690 kg	1 522 lb
Flèche monobloc avec vérins du bras		
4 600 mm Flèche 15 pi 1 po	809 kg	1 783 lb
Contrepoids	1 850 kg	4 078 lb
Godet (0,51 m ³ , 0,67 vg ³ , 762 mm, largeur de 30 po)	517 kg	1 140 lb

Dimensions



Dimensions de la machine

Longueur du bras	8 pi 2 po (2 500 mm)	9 pi 10 po (3 000 mm)	J Longueur des chenilles	11 pi 10 po (3 610 mm)	11 pi 10 po (3 610 mm)
Longueur de flèche	15 pi 1 po (4 600 mm)	15 pi 1 po (4 600 mm)	K Écartement des chenilles	6 pi 6 po (1 990 mm)	6 pi 6 po (1 990 mm)
A Longueur hors tout	25 pi 0 po (7 620 mm)	24 pi 8 po (7 515 mm)	Largeur des chenilles pour patin de 20 po (500 mm)	8 pi 2 po (2 490 mm)	8 pi 2 po (2 490 mm)
B Hauteur hors tout (jusqu'au haut de la flèche)*	9 pi 5 po (2 875 mm)	10 pi 6 po (3 190 mm)	L Largeur des chenilles pour patin de 24 po (500 mm)	8 pi 6 po (2 590 mm)	8 pi 6 po (2 590 mm)
D Largeur hors tout	8 pi 10 po (2 690 mm)	8 pi 10 po (2 690 mm)	Largeur des chenilles pour patin de 27,5 po (700 mm)	8 pi 10 po (2 690 mm)	8 pi 10 po (2 690 mm)
E Hauteur hors tout (jusqu'au haut de la cabine)*	9 pi 4 po (2 860 mm)	9 pi 4 po (2 860 mm)	N Hauteur des crampons	0,8 po (20 mm)	0,8 po (20 mm)
F Dégagement au sol, contrepoids	2 pi 11 po (900 mm)	2 pi 11 po (900 mm)	O Hauteur de la machine jusqu'au haut du contrepoids	6 pi 10 po (2 080 mm)	6 pi 10 po (2 080 mm)
G Dégagement au sol, minimum	1 pi 4 po (395 mm)	1 pi 4 po (395 mm)	P Largeur supérieure de la machine	8 pi 2 po (2 480 mm)	8 pi 2 po (2 480 mm)
H Rayon de rotation arrière	7 pi 3 po (2 210 mm)	7 pi 3 po (2 210 mm)	Q Distance, centre de rotation jusqu'à l'arrière	7 pi 0 po (2 140 mm)	7 pi 0 po (2 140 mm)
I Longueur des chenilles au sol	9 pi 5 po (2 880 mm)	9 pi 5 po (2 880 mm)			

Type de godet	Capacité du godet	Largeur du godet	Poids du godet	Bras (8 pi 2 po, 2,5 m)	Bras (9 pi 10 po, 3,0 m)
Komatsu TL	0,34 vg ³ (0,26 m ³)	18 po (457 mm)	732 lb (332 kg)	V	V
	0,50 vg ³ (0,38 m ³)	24 po (610 mm)	853 lb (387 kg)	V	V
	0,67 vg ³ (0,51 m ³)	30 po (762 mm)	963 lb (437 kg)	V	M
	0,83 vg ³ (0,63 m ³)	36 po (914 mm)	1 099 lb (499 kg)	M	Y
	1,00 vg ³ (0,76 m ³)	42 po (1 067 mm)	1 232 lb (559 kg)	X	Z
Komatsu HP	0,34 vg ³ (0,26 m ³)	18 po (457 mm)	836 lb (379 kg)	V	V
	0,40 vg ³ (0,31 m ³)	20 po (508 mm)	873 lb (396 kg)	V	V
	0,50 vg ³ (0,38 m ³)	24 po (610 mm)	1 007 lb (457 kg)	V	V
	0,67 vg ³ (0,51 m ³)	30 po (762 mm)	1 140 lb (517 kg)	V	M
	0,83 vg ³ (0,63 m ³)	36 po (914 mm)	1 303 lb (591 kg)	M	Y
1,00 vg ³ (0,76 m ³)	42 po (1 067 mm)	1 464 lb (664 kg)	Y	Z	
Komatsu HPS	0,34 vg ³ (0,26 m ³)	18 po (457 mm)	895 lb (406 kg)	V	V
	0,40 vg ³ (0,31 m ³)	20 po (508 mm)	939 lb (426 kg)	V	V
	0,50 vg ³ (0,38 m ³)	24 po (610 mm)	1 086 lb (493 kg)	V	V
	0,67 vg ³ (0,51 m ³)	30 po (762 mm)	1 240 lb (562 kg)	V	X
	0,83 vg ³ (0,63 m ³)	36 po (914 mm)	1 423 lb (645 kg)	X	Y
1,00 vg ³ (0,76 m ³)	42 po (1 067 mm)	1 605 lb (728 kg)	Y	Z	

V - Utilisé avec des matériaux d'un poids allant jusqu'à 3 500 lb/vg³

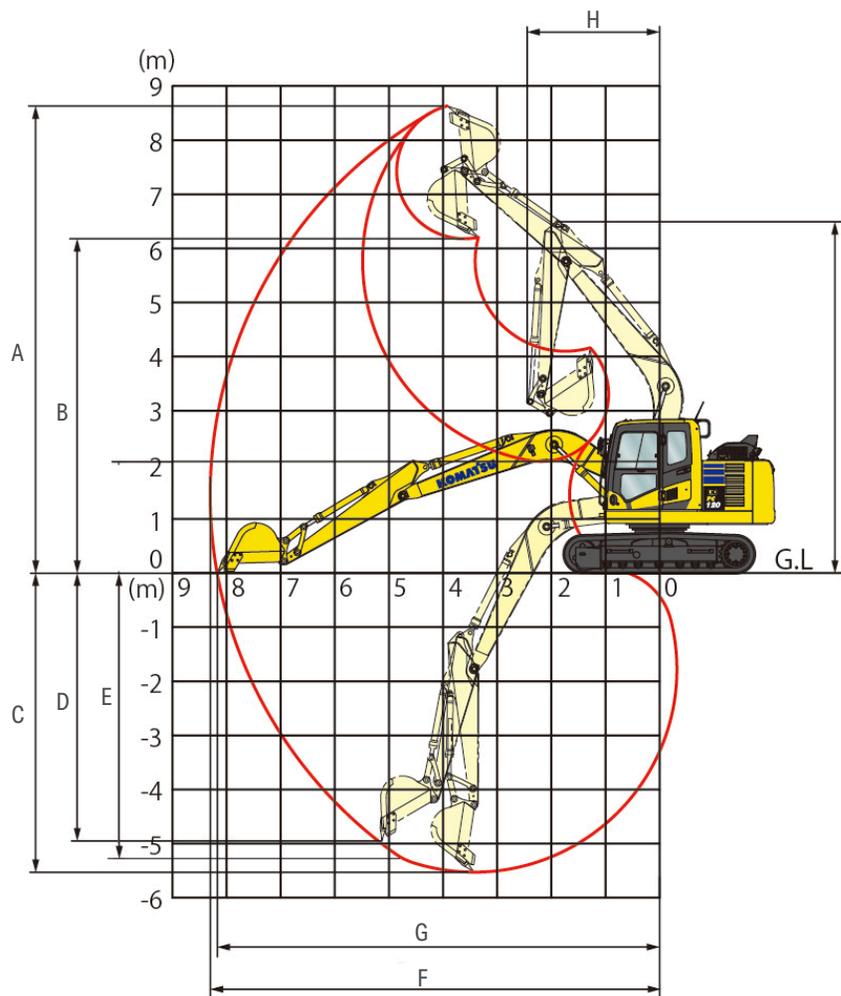
X - Utilisé avec des matériaux d'un poids allant jusqu'à 2 500 lb/vg³

Z - Non utilisable

W - Utilisé avec des matériaux d'un poids allant jusqu'à 3 000 lb/vg³

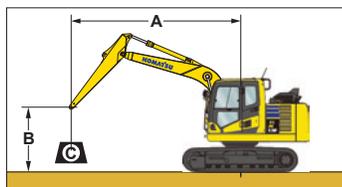
Y - Utilisé avec des matériaux d'un poids allant jusqu'à 2 000 lb/vg³

Plage de fonctionnement



Spécifications		8 pi 2 po (2 500 mm)	9 pi 10 po (3 000 mm)
A	Hauteur de creusage max.	28 pi 5 po (8 650 mm)	29 pi 4 po (8 930 mm)
B	Hauteur de déversement max.	20 pi 4 po (6 210 mm)	21 pi 8 po (6 615 mm)
C	Profondeur de creusage max.	18 pi 1 po (5 520 mm)	19 pi 6 po (5 955 mm)
D	Profondeur de creusage de mur vertical max.	16 pi 4 po (4 980 mm)	17 pi 7 po (5 365 mm)
E	Profondeur de creusage max. en coupe pour fond de niveau à 8 pi (2,44 m)	17 pi 5 po (5 320 mm)	18 pi 9 po (5 760 mm)
F	Portée de creusage max.	27 pi 2 po (8 290 mm)	28 pi 7 po (8 720 mm)
G	Portée de creusage max. au niveau du sol	26 pi 10 po (8 170 mm)	28 pi 2 po (8 595 mm)
H	Rayon de rotation min.	8 pi 0 po (2 450 mm)	8 pi 7 po (2 620 mm)
I	Hauteur max. au rayon de rotation min.	21 pi 4 po (6 495 mm)	21 pi 4 po (6 495 mm)
Capacité SAE	Force de creusage du godet	80,9 kN (18 190 lb/8 250 kgf)	80,9 kN (18 190 lb/8 250 kgf)
	Force d'arrachage du bras	64,5 kN (14 510 lb/6 580 kgf)	51,8 kN (11 650 lb/5 290 kgf)
Capacité ISO	Force de creusage du godet	93,4 kN (21 000 lb/9 520 kgf)	93,4 kN (21 000 lb/9 520 kgf)
	Force d'arrachage du bras	67,5 kN (15 170 lb/6 880 kgf)	53,2 kN (11 960 lb/5 230 kgf)

Capacités de levage avec mode de levage



- A : Portée du centre de rotation
 B : Hauteur du crochet du godet
 C : Capacité de levage
 Ca : Capacité à l'avant
 Cl : Capacité latérale
 ⊗ : Capacité à portée maximale

Conditions :

- Flèche monobloc de 4 600 mm (15 pi 1 po)
- Contrepoids (masse totale) : 1 850 kg / 4 070 lb
- Godet : aucun
- Mode de levage : activé

Spécification : flèche de 4 600 mm, bras de 2 500 mm, sans godet (aucun lien de godet, aucun vérin de godet), aucun tuyauterie d'acc., patin de 500 mm (revêtement de route)

Unité : lb kg

B	A		25 pi 7,6 m		20 pi 6,1 m		15 pi 4,6 m		10 pi 3,0 m		5 pi 1,5 m		
	⊗ MAX.	⊗ MAX.	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl			
20 pi 6,1 m	18 pi 5,6 m	* 5 320 2 410	5 320 2 410					* 7 560 3 420	* 7 560 3 420				
15 pi 4,6 m	22 pi 6,6 m	* 4 990 2 260	4 640 2 100			* 7 900 3 580	5 280 2 390	* 7 920 3 590	* 7 920 3 590				
10 pi 3,0 m	23 pi 7,1 m	* 5 010 2 270	4 050 1 830			8 050 3 650	5 160 2 340	* 9 680 4 390	7 890 3 580	* 12 770 5 790	* 12 770 5 790		
5 pi 1,5 m	24 pi 7,3 m	* 5 300 2 400	3 820 1 730			7 820 3 550	4 960 2 250	* 12 000 5 440	7 400 3 350	* 18 300 8 300	13 310 6 030		
0 pi 0 m	23 pi 7,1 m	* 5 930 2 690	3 870 1 750			7 630 3 460	4 780 2 170	11 690 5 300	7 040 3 190	* 16 140 7 320	12 520 5 680		
-5 pi -1,5 m	22 pi 6,6 m	6 750 3 060	4 240 1 920			7 540 3 420	4 700 2 130	11 510 5 220	6 880 3 120	* 20 520 9 300	12 420 5 630	* 9 820 4 450	* 9 820 4 450
-10 pi -3,0 m	18 pi 5,6 m	8 500 3 850	5 270 2 390					11 580 5 250	6 940 3 140	* 17 740 8 040	12 600 5 710	* 21 400 9 700	* 21 400 9 700
-15 pi -4,6 m													

Spécification : flèche de 4 600 mm, bras de 2 500 mm, sans godet (aucun lien de godet, aucun vérin de godet), aucune tuyauterie d'acc., patin de 600 mm (crampons triples)

Unité : lb kg

B	A		25 pi 7,6 m		20 pi 6,1 m		15 pi 4,6 m		10 pi 3,0 m		5 pi 1,5 m		
	⊗ MAX.	⊗ MAX.	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl			
20 pi 6,1 m	18 pi 5,6 m	* 5 340 2 420	5 340 2 420					* 7 570 3 430	* 7 570 3 430				
15 pi 4,6 m	22 pi 6,6 m	* 5 000 2 260	4 730 2 140			* 7 890 3 580	5 340 2 420	* 7 870 3 570	* 7 870 3 570				
10 pi 3,0 m	23 pi 7,1 m	* 5 000 2 270	4 020 1 870			8 160 3 700	5 230 2 370	* 9 590 4 350	8 000 3 630	* 12 480 5 660	* 12 480 5 660		
5 pi 1,5 m	24 pi 7,3 m	* 5 280 2 390	3 880 1 760			7 940 3 600	5 030 2 280	* 11 910 5 400	7 510 3 400	* 18 090 8 200	13 520 6 130		
0 pi 0 m	23 pi 7,1 m	* 5 890 2 670	3 810 1 770			7 740 3 510	4 850 2 200	11 860 5 380	7 140 3 230	* 16 090 7 290	12 690 5 750		
-5 pi -1,5 m	22 pi 6,6 m	6 800 3 080	4 270 1 940			7 640 3 460	4 700 2 160	11 670 5 290	6 970 3 160	* 20 590 9 330	12 570 5 700	* 9 470 4 290	* 9 470 4 290
-10 pi -3,0 m	19 pi 5,7 m	8 500 3 850	5 270 2 390					11 720 5 310	7 020 3 180	* 17 910 8 120	12 750 5 780	* 20 880 9 470	* 20 880 9 470
-15 pi -4,6 m										* 11 820 5 360	* 11 820 5 360		

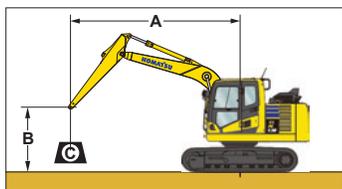
Spécification : flèche de 4 600 mm, bras de 2 500 mm, sans godet (aucun lien de godet, aucun vérin de godet), aucune tuyauterie d'acc., patin de 700 mm (crampons triples)

Unité : lb kg

B	A		25 pi 7,6 m		20 pi 6,1 m		15 pi 4,6 m		10 pi 3,0 m		5 pi 1,5 m		
	⊗ MAX.	⊗ MAX.	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl			
20 pi 6,1 m	18 pi 5,6 m	* 5 340 2 420	5 340 2 420					* 7 570 3 430	* 7 570 3 430				
15 pi 4,6 m	22 pi 6,6 m	* 5 000 2 260	4 800 2 170			* 7 890 3 580	5 410 2 450	* 7 870 3 570	* 7 870 3 570				
10 pi 3,0 m	23 pi 7,1 m	* 5 000 2 270	4 180 1 890			8 270 3 750	5 300 2 400	* 9 590 4 350	8 100 3 670	* 12 480 5 660	* 12 480 5 660		
5 pi 1,5 m	24 pi 7,3 m	* 5 280 2 390	3 940 1 780			8 050 3 650	5 100 2 310	* 11 910 5 400	7 610 3 450	* 18 090 8 200	13 700 6 210		
0 pi 0 m	23 pi 7,1 m	* 5 890 2 670	3 970 1 800			7 850 3 560	4 920 2 230	12 030 5 450	7 240 3 280	* 16 090 7 290	12 870 5 830		
-5 pi -1,5 m	22 pi 6,6 m	6 900 3 130	4 330 1 960			7 760 3 520	4 830 2 190	11 840 5 370	7 070 3 210	* 20 590 9 330	12 750 5 780	* 9 470 4 290	* 9 470 4 290
-10 pi -3,0 m	19 pi 5,7 m	8 620 3 910	5 340 2 420					11 890 5 390	7 120 3 230	* 17 910 8 120	12 920 5 860	* 20 880 9 470	* 20 880 9 470
-15 pi -4,6 m										* 11 820 5 360	* 11 820 5 360		

* Un astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les valeurs nominales sont basées sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 85% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des accessoires installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage est basé sur une machine placée sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées à l'emplacement de l'axe du godet du bras. L'utilisation d'un point de fixation à un autre endroit pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de l'excavatrice.

Capacités de levage avec mode de levage



- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur du crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Ca : Capacité à l'avant
- Cl : Capacité latérale
- : Capacité à portée maximale

- Conditions :**
- Flèche monobloc de 4 600 mm (15 pi 1 po)
 - Contrepoids (masse totale) : 1 850 kg / 4 070 lb
 - Godet : aucun
 - Mode de levage : activé

Spécification : flèche de 4 600 mm, bras de 3 000 mm, sans godet (aucun lien de godet, aucun vérin de godet), **patin de 500 mm (revêtement de route)** Unité : lb kg

B	A	MAX.		25 pi 7,6 m		20 pi 6,1 m		15 pi 4,6 m		10 pi 3,0 m		5 pi 1,5 m	
		Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl
20 pi 6,1 m	20 pi 6,2 m	* 4 640 2 100	* 4 640 2 100			* 5 230 2 370	* 5 230 2 370						
15 pi 4,6 m	23 pi 7,1 m	* 4 380 1 980	* 4 310 1 950			* 7 230 3 280	* 5 520 2 500						
10 pi 3,0 m	25 pi 7,6 m	* 4 370 1 980	* 3 820 1 730	* 4 470 2 030	* 3 810 1 730	* 7 900 3 580	* 5 380 2 440	* 8 710 3 950	* 8 220 3 730				
5 pi 1,5 m	25 pi 7,8 m	* 4 570 2 070	* 3 620 1 640	* 5 800 2 630	* 3 740 1 690	* 8 060 3 650	* 5 150 2 330	* 11 200 5 080	* 7 690 3 490	* 16 300 7 390	* 13 940 6 320		
0 pi 0 m	25 pi 7,6 m	* 5 000 2 270	* 3 640 1 650	* 5 710 2 590	* 3 660 1 660	* 7 820 3 550	* 4 940 2 240	* 11 970 5 430	* 7 250 3 290	* 19 100 8 660	* 12 860 5 830		
-5 pi -1,5 m	24 pi 7,2 m	* 5 840 2 640	* 3 910 1 770			* 7 680 3 480	* 4 810 2 180	* 11 690 5 300	* 7 010 3 180	* 20 580 9 330	* 12 510 5 670	* 9 620 4 360	* 9 620 4 360
-10 pi -3,0 m	21 pi 6,3 m	* 7 350 3 330	* 4 620 2 090			* 7 690 3 490	* 4 820 2 180	* 11 670 5 290	* 6 990 3 170	* 19 270 8 740	* 12 600 5 710	* 17 150 7 780	* 17 150 7 780
-15 pi -4,6 m	16 pi 4,8 m	* 8 410 3 810	* 6 710 3 040					* 9 520 4 320	* 7 210 3 270	* 14 590 6 610	* 12 970 5 880		

Spécification : flèche de 4 600 mm, bras de 3 000 mm, sans godet (aucun lien de godet, aucun vérin de godet), **patin de 600 mm (revêtement de route)** Unité : lb kg

B	A	MAX.		25 pi 7,6 m		20 pi 6,1 m		15 pi 4,6 m		10 pi 3,0 m		5 pi 1,5 m	
		Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl
20 pi 6,1 m	20 pi 6,2 m	* 4 640 2 100	* 4 640 2 100			* 5 230 2 370	* 5 230 2 370						
15 pi 4,6 m	23 pi 7,1 m	* 4 380 1 980	* 4 360 1 970			* 7 230 3 280	* 5 590 2 530						
10 pi 3,0 m	25 pi 7,6 m	* 4 370 1 980	* 3 870 1 750	* 4 470 2 030	* 3 860 1 750	* 7 900 3 580	* 5 440 2 470	* 8 710 3 950	* 8 310 3 770				
5 pi 1,5 m	25 pi 7,8 m	* 4 570 2 070	* 3 670 1 660	* 5 880 2 660	* 3 790 1 720	* 8 160 3 700	* 5 210 2 360	* 11 200 5 080	* 7 780 3 530	* 16 300 7 390	* 14 100 6 390		
0 pi 0 m	25 pi 7,6 m	* 5 000 2 270	* 3 690 1 670	* 5 790 2 620	* 3 700 1 680	* 7 930 3 590	* 5 000 2 270	* 12 130 5 500	* 7 340 3 330	* 19 100 8 660	* 13 010 5 900		
-5 pi -1,5 m	24 pi 7,2 m	* 5 840 2 640	* 3 960 1 940			* 7 780 3 530	* 4 870 2 210	* 11 840 5 370	* 7 100 3 220	* 20 580 9 330	* 12 670 5 740	* 9 620 4 360	* 9 620 4 360
-10 pi -3,0 m	21 pi 6,3 m	* 7 450 3 380	* 4 680 2 120			* 7 790 3 530	* 4 880 2 210	* 11 820 5 360	* 7 080 3 210	* 19 270 8 740	* 12 760 5 780	* 17 150 7 780	* 17 150 7 780
-15 pi -4,6 m	16 pi 4,8 m	* 8 410 3 810	* 6 790 3 080					* 9 520 4 320	* 7 300 3 310	* 14 590 6 610	* 13 120 5 950		

Spécification : flèche de 4 600 mm, bras de 3 000 mm, sans godet (aucun lien de godet, aucun vérin de godet), **patin de 700 mm (revêtement de route)** Unité : lb kg

B	A	MAX.		25 pi 7,6 m		20 pi 6,1 m		15 pi 4,6 m		10 pi 3,0 m		5 pi 1,5 m	
		Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl
20 pi 6,1 m	20 pi 6,2 m	* 4 640 2 100	* 4 640 2 100			* 5 230 2 370	* 5 230 2 370						
15 pi 4,6 m	23 pi 7,1 m	* 4 380 1 980	* 4 380 1 980			* 7 230 3 280	* 5 650 2 560						
10 pi 3,0 m	25 pi 7,6 m	* 4 370 2 270	* 3 920 1 780	* 4 470 2 030	* 3 910 1 770	* 7 900 3 580	* 5 510 2 500	* 8 710 3 950	* 8 410 3 810				
5 pi 1,5 m	25 pi 7,8 m	* 4 570 2 070	* 3 720 1 680	* 5 960 2 700	* 3 840 1 740	* 8 270 3 750	* 5 280 2 390	* 11 200 5 080	* 7 880 3 570	* 16 300 7 390	* 14 280 6 470		
0 pi 0 m	25 pi 7,6 m	* 5 000 2 270	* 3 740 1 690	* 5 870 2 660	* 3 760 1 700	* 8 040 3 640	* 5 070 2 300	* 12 300 5 580	* 7 440 3 370	* 19 100 8 660	* 13 190 5 980		
-5 pi -1,5 m	24 pi 7,2 m	* 5 840 2 640	* 4 020 1 820			* 7 890 3 580	* 4 940 2 240	* 12 010 5 440	* 7 200 3 260	* 20 580 9 330	* 12 840 5 820	* 9 620 4 360	* 9 620 4 360
-10 pi -3,0 m	21 pi 6,3 m	* 7 560 3 420	* 4 750 2 150			* 7 910 3 580	* 4 950 2 240	* 11 990 5 440	* 7 180 3 250	* 19 270 8 740	* 12 930 5 860	* 17 150 7 780	* 17 150 7 780
-15 pi -4,6 m	16 pi 4,8 m	* 8 410 3 810	* 6 880 3 120					* 9 520 4 320	* 7 400 3 350	* 14 590 6 610	* 13 300 6 030		

* Un astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les valeurs nominales sont basées sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 85% de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des accessoires installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage est basé sur une machine placée sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées à l'emplacement de l'axe du godet du bras. L'utilisation d'un point de fixation à un autre endroit pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de l'excavatrice.

Équipement

Moteur et composants connexes

Filtre à air, élément double avec évacuation automatique de la poussière	•
Ventilateur de refroidissement, type visqueux	•
Protecteurs contre les débris pour radiateur et refroidisseur d'huile	•
Moteur Komatsu SAA4D95LE-7	•
Système de prévention de la surchauffe du moteur	•

Système hydraulique

Soupape de maintien de flèche	•
Unité de commande hydraulique - un actionneur supplémentaire (+ 1 de circuit hydraulique) avec débit unid. et bidirect.	☛

Système électrique

Alternateur (24 V/60 A)	•
Ralentisseur automatique	•
Batteries (2 x 12 V/92 Ah)	•
Klaxon électrique	•
Moteur de démarrage (24 V/4,5 kW)	•
Lampes de travail à DEL	•

Train de roulement

Patins, 24 po (600 mm), crampons triples	•
Patins, 28 po (700 mm), crampons triples	☛
20 po (500 mm), revêt. de route en caoutchouc	•

Protecteurs et couvercles

Structure de protection des ventilateurs	•
Mains courantes	•
Couvercle de séparateur des pompes/moteur	•
Protecteur de cabine, protecteur avant intégral, OGP niveaux 1 et 2 (ISO 10262)	☛
Protecteur supérieur boulonné, OPG niveau 2 (ISO 10262)	•

Autre

Contrepoids (masse totale), 4 078 lb (1 850 kg)	•
Système de surveillance de la gestion de l'équipement Komtrax	•
Soupape de changement de trajet	•
Réflecteur arrière	•
Alarme de déplacement	•

Environnement de l'opérateur

2 points d'alimentation 12 V	•
Soupape de commande bidirectionnelle	•
Convertisseur d'alimentation 24 V - 12 V	•
Climatisation automatique	•
Fonction d'arrêt automatique au ralenti	•
Prise d'entrée auxiliaire	•
La cabine comprend : antenne, radio Bluetooth, tapis de plancher, essuie-glace intermittent et gicleur de liquide lave-glace avant, grande trappe de plafond, vitre avant relevable, pare-brise inférieur amovible.	•
Rétroviseur repliable (GA)	•
Grand écran ACL haute résolution	•
Levier de blocage	•
Rétroviseur (arrière)	•
Fonction d'identification de l'opérateur	•
Cadre de protection supérieur de l'opérateur (OPG), niveau 1 (ISO 10262)	•
Système de surveillance de la vue arrière	•
Cabine ROPS (ISO 12117-2)	•
Ceinture de sécurité, 3 po (76 mm)	•
Siège à suspension	•
Frein de maintien de rotation	•
Pare-soleil	☛
Système de vision panoramique KomVision	☛

Environnement de travail

Bras, Assemblage de bras 8 pi 2 po (2 500 mm)	•
Assemblage de bras de 8 pi 2 po (2 500 mm) avec tuyauterie	☛
Assemblage de bras 9 pi 10 po (3 000 mm)	•
Assemblage de bras de 9 pi 10 po (3 000 mm) avec tuyauterie	•
Flèches, assemblage de flèche de 15 pi 1 po (4 600 mm)	☛
assemblage de flèche de 15 pi 1 po (4 600 mm) avec tuyauterie	•

Équipement de série	•
Équipement en option	☛

Remarques



A large, empty, light blue rounded rectangular area intended for notes or remarks. It occupies most of the page below the header and above the footer.

Les conceptions, spécifications et/ou données relatives aux produits figurant dans le présent document sont fournies à titre d'information uniquement et ne constituent aucune garantie de quelque nature que ce soit. Les conceptions et/ou spécifications des produits peuvent être modifiées à tout moment sans préavis. Les seules garanties qui s'appliquent aux ventes de produits et de services sont les garanties écrites standard de Komatsu, qui seront fournies sur demande.

Komatsu et les autres marques commerciales et marques de service utilisées dans le présent document sont la propriété de Komatsu Ltd. ou de ses filiales, ou de leurs propriétaires ou licenciés respectifs.

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)

