



Les photos peuvent inclure des équipements en option.

Niveleuse

Puissance du moteur

Brute : 426 HP (318 kW) à 1 900 tr/min

Nette : 417 HP (311 kW) à 1 900 tr/min

Poids de fonctionnement

104 323 lb (47 320 kg)

Longueur de lame

18 pi (5,5 m)

En option : 20 pi (6,1 m)

Survol

Production [m²/h]

Augmentation de 33 %
(mode P)

Comparativement au modèle GD825A-2.
(La production varie en fonction
des conditions de travail.)

Productivité

Augmentation de la productivité grâce à l'agrandissement de la machine et à l'augmentation de son poids pour correspondre à la spécification complète de 18 pieds (5,5 m) avec une puissance élevée.

Entretien

Le cercle de à roulements permet de réduire les temps d'arrêt pour l'entretien.

- Accès facile aux zones d'entretien.
- Affichage des informations sur l'entretien.
- Intervalles prolongés de vidange d'huile.

Durabilité

Structure principale repensée pour les applications minières réduisant les coûts de cycle de vie grâce à une durée de vie plus longue.

Environnement de l'opérateur

Commande électrique au bout des doigts

- Volant et levier de direction pour une plus grande facilité d'utilisation.
- Conception de la cabine pour une vue large et le confort de l'opérateur.

Contrôle

Transmission à convertisseur de couple à verrouillage, sélection du mode automatique et manuel

- Système de retour automatique au centre de l'articulation pour revenir à l'angle neutre en appuyant sur un bouton.

Écologie

Moteur conforme aux normes d'émissions Tier 4 Final de l'EPA aux États-Unis

- Système de sélection du mode de puissance du moteur.



Facilité de travail et d'entretien exceptionnelle.

Technologies de l'information et de communication

- Écran de machine avec interface opérateur améliorée.
- Komtrax Plus.

Caractéristiques générales

- Cabine à structure ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) intégrée
- Interrupteur secondaire d'arrêt du moteur
- KomVision

Puissance du moteur

Brute : 426 HP (318 kW) à 1 900 tr/min

Nette : 417 HP (311 kW) à 1 900 tr/min

Poids de fonctionnement

104 323 lb (47 320 kg)

Longueur de lame

18 pi (5,5 m), en option : 20 pi (6,1 m)



Caractéristiques de productivité



Productivité supérieure

La GD955-7 équipée d'une lame standard de 18 pi (5,5 m) peut niveler jusqu'à 33 % de surface supplémentaire par heure par rapport au modèle GD825A-2. La largeur accrue de la lame combinée à une vitesse de travail accrue grâce à une puissance moteur augmentée de 48 % permet d'améliorer l'efficacité des opérations d'exploitation minière. Une lame de 20 pi (6,1 m) en option permet d'augmenter la largeur de travail dans les applications faciles et de maintenir la vitesse de travail lors de l'utilisation d'angles de lame agressifs dans les opérations de nivellement exigeantes.

Production [m²/h]

Augmentation de 33 %
(mode P)

Comparativement au modèle GD825A-2.
(La production varie en fonction des conditions de travail.)

Stabilité de la lame

L'augmentation de 50 % du poids de fonctionnement par rapport au modèle GD825A-2 contribue à accroître la pression de la lame sur le sol, ce qui permet au modèle GD955-7 de niveler facilement les routes à revêtement dur. L'élargissement de la voie et l'augmentation du poids sur les essieux contribuent à la stabilité du véhicule dans diverses conditions de travail. Un empattement long permet à l'opérateur d'obtenir un angle de versoir agressif. Ce grand angle de lame permet au matériau de rouler plus librement le long de la lame, ce qui contribue à réduire les besoins en puissance.

Facilité d'utilisation

Même avec une géométrie d'empattement plus longue, la GD955-7 peut effectuer un demi-tour sur un chemin de transport de 79 pi (24 m) de large sans couper la roue. L'angle de direction et d'articulation à plage étendue offre une excellente maniabilité tout en fournissant une plage de travail plus large.



Équipement de travail

Versoir

Un versoir standard de 18 pi (5,5 m) et un versoir optionnel de 20 pi (6,1 m) sont disponibles pour la GD955-7 afin d'améliorer l'entretien des chemins de transport.



Raucheuse

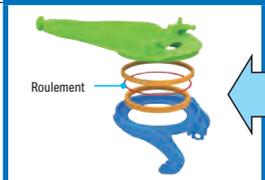
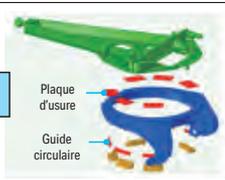
La poutre et le bras de la raucheuse ont été renforcés pour s'adapter à l'augmentation de la taille de la machine. La GD955-7 est équipée de sept dents de série.



Caractéristiques d'entretien

Le cercle à roulements réduit grandement les temps d'arrêt pour l'entretien

L'assemblage d'un cercle à roulements élimine le besoin de réglages fréquents pour minimiser les temps d'arrêt. Un système de graissage automatique est installé de série pour réduire le temps et les coûts d'entretien.

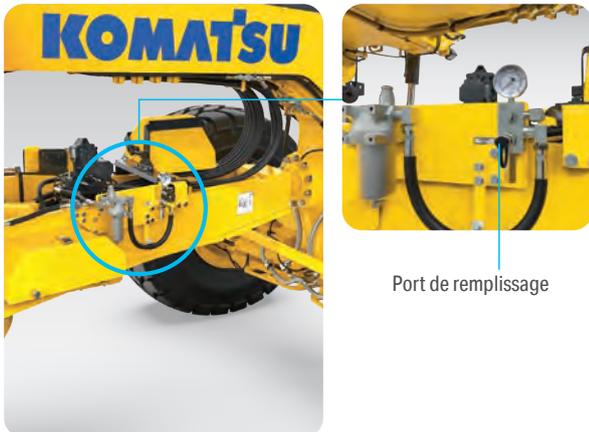
	Type de roulement (GD955-7)	Type de guide suspendu (GD825A-2)
		
Graissage	Graissage automatique	Toutes les 50 h
Réglage du jeu	Non requis	Toutes les 500 h
Remplacement des pièces	Roulement, 16 000 h	Plaque d'usure, guide circulaire Remplacer lorsque l'usure correspond à 2 mm ou moins

Guide de rail de lame réglable

Le jeu du guide du rail de la lame est un réglage important à maintenir pour un contrôle précis de la lame. La GD955-7 élimine le besoin de cales et les réglages peuvent être effectués rapidement grâce aux nouveaux boulons de réglage.

Système de graissage automatique

Le système fournit automatiquement de la graisse à chaque point de graissage à des heures prédéfinies réglables. Il n'est pas nécessaire de lubrifier périodiquement à l'aide d'une pompe manuelle. Le port de remplissage du réservoir est accessible depuis le sol.



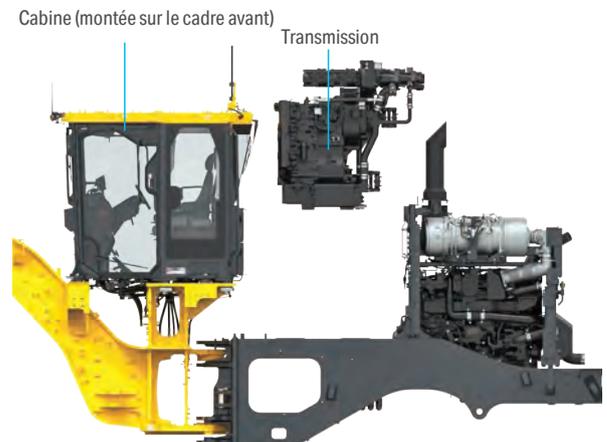
Accès facile aux zones d'entretien

- Les grandes portes verrouillables à charnières de série permettent d'accéder facilement aux points d'entretien du moteur et du radiateur. Les filtres à visser peuvent être remplacés rapidement.
- Les tailles des circuits et des fusibles sont clairement identifiées sur le panneau des fusibles situé dans la cabine.
- Le point de contrôle de l'huile du tandem est situé à l'extrémité du tandem.
- Le ravitaillement en carburant au niveau du sol est facilité.
- Les points de vidange d'huile moteur, d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement sont placés de manière à faciliter l'entretien.
- Le marchepied de l'essieu tandem est doté d'une plaque métallique perforée qui assure une bonne stabilité pendant les opérations d'entretien et d'inspection.



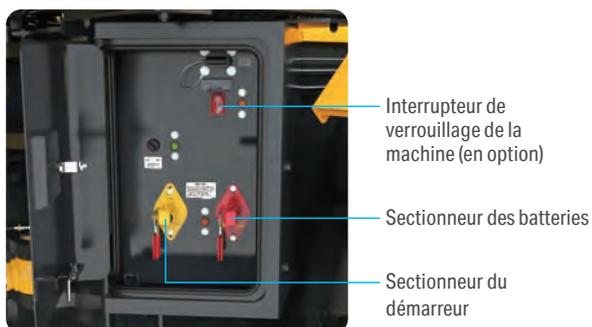
Retrait facile des composants

La cabine étant montée sur le cadre avant, il est possible de retirer la transmission sans retirer la cabine, ce qui réduit les temps d'arrêt pour l'entretien.



Sectionneur des batteries et du démarreur au niveau du sol avec verrouillage/étiquetage

Pour faciliter l'entretien, un sectionneur d'alimentation des batteries et du démarreur est situé sur le côté du véhicule et est accessible depuis le sol.



Interrupteur d'arrêt d'urgence au niveau du sol

Pour faciliter l'entretien, quatre interrupteurs d'arrêt d'urgence du moteur sont situés sur le véhicule et accessibles depuis le sol.



Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur

Disjoncteur électrique

Les disjoncteurs sont utilisés pour les circuits électriques importants qui doivent être rétablis rapidement en cas de problème dans le système électrique.



Points d'ancrage pour l'entretien

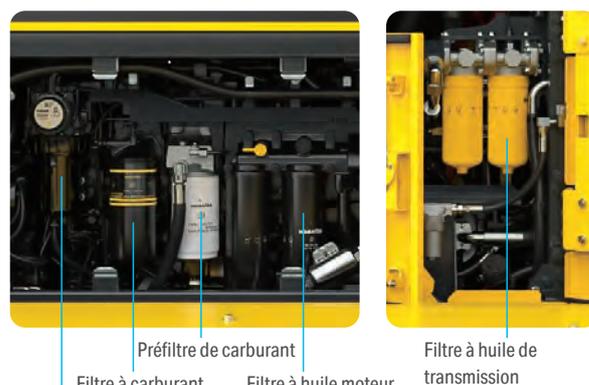
Les ancrages montés sur le toit à cadre ROPS (ISO 3471) offrent des emplacements sûrs pour attacher les harnais de protection contre les chutes.

Verrouillage de la machine

L'interrupteur de verrouillage de la machine désactive les vérins de direction, le fonctionnement de l'équipement de travail et la marche avant/arrière lorsque le moteur est en marche.

Disposition centralisée des filtres

Les filtres sont centralisés pour faciliter l'entretien.



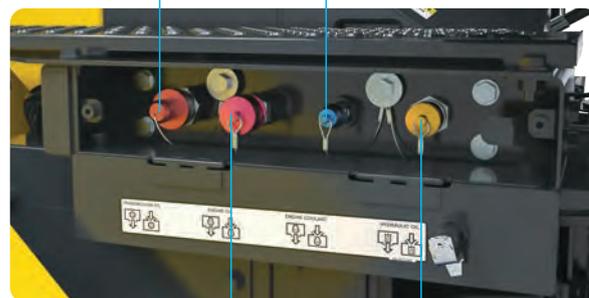
Filtre de ventilation du carter à circuit fermé Komatsu (KCCV)

Centre d'entretien

Un centre d'entretien au niveau du sol est situé au-dessus du réservoir de fluide d'échappement diesel (FED). Les ports de remplissage de l'huile moteur, de l'huile de transmission, de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement sont accessibles en un seul endroit pour un entretien proactif rapide.

Port de remplissage/vidange de l'huile de transmission

Port de remplissage/vidange du liquide de refroidissement



Port de remplissage/vidange de l'huile moteur

Port de remplissage/vidange de l'huile hydraulique

Caractéristiques d'entretien

Réservoir de FED facile d'accès

Le réservoir de FED est situé sur le côté central droit du véhicule et est accessible depuis le sol. Une porte à charnière verrouillable évite d'avoir à ouvrir le capot pendant le remplissage. Un hublot de niveau externe permet d'éviter les débordements et les déversements lors du remplissage.



Prise en charge du niveau de FED et de délai de remplissage

L'indicateur de niveau de FED est affiché en permanence sur le côté droit de l'écran. De plus, au moment du remplissage, le guide de bas niveau de FED s'affiche à l'écran pour informer l'opérateur en temps réel.

* La norme 2014 couvrant les gaz d'échappement spécifiques des automobiles stipule que lorsque le niveau de FED devient très bas, la puissance du moteur est limitée par la loi.



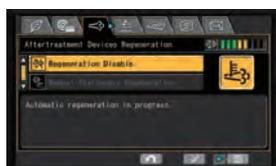
Indicateur de niveau de FED



Directives en cas de niveau de FED bas

Affichage automatique de la régénération du dispositif de post-traitement

Lorsqu'il est nécessaire d'effectuer une régénération stationnaire manuelle du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF), l'écran de régénération du dispositif de post-traitement s'affiche automatiquement pour informer l'opérateur.



Écran de régénération du dispositif de post-traitement

Affichage du témoin d'avertissement d'entretien

Lorsque le temps restant avant l'entretien devient inférieur à 30 heures*, l'écran d'intervalle d'entretien s'affiche. En appuyant sur le bouton de menu du panneau de commande de l'écran, l'écran passe à l'écran d'entretien.

* Le réglage peut être modifié entre 10 et 200 heures.



Écran d'entretien

Intervalle prolongés de vidange d'huile

Les intervalles de vidange d'huile prolongés permettent de minimiser les coûts d'exploitation.

- Huile moteur : 500 heures
- Huile hydraulique : 2 000 heures
- Huile de transmission : 1 000 heures



Ventilateur à inversion

Le ventilateur du radiateur est entraîné hydrauliquement et réversible. Le mode d'inversion du ventilateur peut être contrôlé à l'aide de l'écran.



Témoin d'inversion du ventilateur

Caractéristiques de durabilité

Durabilité

Les cadres avant et arrière de la GD955-7 garantissent sa durabilité dans les environnements miniers difficiles.



Structure du cadre avant

Le cadre conserve sa résistance à la flexion et à la torsion grâce à des structures à grandes sections avec des plaques d'acier à haute tension, une structure simplifiée et une épaisseur de plaque optimale. La durée de vie visée est deux fois supérieure à celle du modèle précédent.

Structure du cadre arrière

Le cadre léger est très résistant grâce à la structure en C avec des plaques d'acier à haute tension. Par rapport au modèle précédent, la facilité d'entretien est grandement améliorée grâce à l'optimisation de la disposition des lignes électriques.



Caractéristiques de l'environnement de l'opérateur



Cabine et système de commande

Komatsu conserve la configuration des leviers de commande de l'équipement de travail standard de l'industrie tout en améliorant le confort ergonomique en repositionnant les leviers à côté du siège de l'opérateur. L'équipement de série et le volant de format approprié permettent de contrôler la machine lors des déplacements sur route à des vitesses plus élevées.



Moins d'efforts

Le nouveau système de commande réduit les mouvements du bras de l'opérateur et soulage le stress grâce à une disposition ergonomique de la console. L'espace supplémentaire derrière le siège améliore les possibilités de réglage.

Mouvement du bras

Réduction jusqu'à **92%**

Stress pendant le fonctionnement

Réduction jusqu'à **10%**

Données d'essai typiques du centre d'essai de Komatsu.

Commande du bout des doigts

Les leviers courts à faible effort permettent à l'opérateur d'utiliser plusieurs commandes d'une seule main.



Volant et levier de direction

Pendant le travail, l'emplacement du levier de direction sur la console gauche permet à l'opérateur de diriger la machine et de contrôler l'équipement de travail sans changer la position de ses bras.



Caractéristiques de l'environnement de l'opérateur



Visibilité

L'excellente visibilité depuis la cabine hexagonale et la disposition des montants arrière renforcent la confiance du conducteur et la productivité dans toutes les applications de la niveleuse. La tringlerie de lame bien positionnée offre une vue dégagée sur le versoir et les pneus avant.



Système de surveillance de vue arrière

L'opérateur peut voir l'arrière de la machine grâce à un écran couleur situé au-dessus du pare-brise. Des repères visuels peuvent également être ajoutés pour plus de commodité.



Faible niveau sonore

Le nouveau ventilateur à entraînement hydraulique et la nouvelle conception du système de refroidissement permettent de réduire le niveau sonore.

Niveau de bruit dynamique aux oreilles de l'opérateur (ISO 6396)

75 dB(A)

Niveau de bruit dynamique de la circonférence (ISO 6395)

109 dB(A)

Données d'essai typiques du centre d'essai de Komatsu.

Interrupteur de verrouillage de l'équipement de travail

L'opérateur peut verrouiller la fonction de l'équipement de travail à l'aide de l'interrupteur électrique de l'équipement de travail.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Un témoin d'avertissement apparaît sur l'écran lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.



Climatisation

Des bouches de climatisation bien placées maintiennent la température de la cabine à un niveau confortable, quelles que soient les conditions météorologiques.

Volant de direction inclinable/ télescopique

Le volant est également doté d'une fonction de relevage pour faciliter l'entrée et la sortie de la cabine.



Siège à suspension

Le siège à suspension pneumatique recouvert de tissu et réglable en fonction du poids de l'opérateur est fourni de série. Le siège à suspension amortit les vibrations transmises par la machine pour réduire la fatigue de l'opérateur.



Réglage de hauteur de la console d'alimentation

La hauteur de la console du levier de commande peut être réglée en appuyant sur un bouton.



Clignotants à extinction automatique

En ramenant le volant en position droite, le clignotant s'annule et le levier revient à sa position d'origine.

Équipement de série

Plateau pour boîte-repas



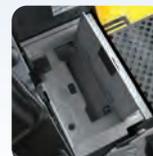
Interrupteur secondaire d'arrêt du moteur



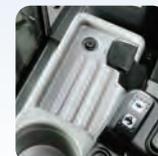
Prise 24 V et 2 prises 12 V



Boîte pour revues



Socle pour téléphone cellulaire



Système audio multifonction



Caractéristiques de commande

Transmission avec convertisseur de couple à verrouillage

Améliorez votre productivité grâce à l'efficacité d'une transmission à entraînement direct et au niveau de contrôle d'une transmission à convertisseur de couple. Parfaite pour les opérateurs formés, quel que soit leur niveau d'expérience, et applicable à une grande variété de tâches, y compris l'entretien et la construction de chemins de transport.

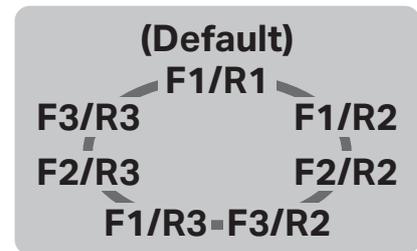


Levier de changement de vitesse et commutateur AV-N-ARR

La GD955-7 est équipée d'un levier de changement de vitesse à commande digitale et d'un commutateur AV-N-ARR près des leviers de commande du côté droit. L'opérateur peut facilement changer de vitesse et définir la direction pendant le contrôle de l'équipement de travail.

Fonction de pré réglage du changement de vitesse

La position initiale du changement de vitesse du commutateur AV-N-ARR peut être réglée en fonction des préférences de l'opérateur afin de réduire les opérations fréquentes du levier de changement de vitesse lors du passage de l'inverseur.



Adaptabilité grâce à la transmission bimode

La transmission bimode est une option flexible qui permet aux conducteurs de passer du mode automatique au mode manuel en fonction des exigences des travaux de nivellement ou des conditions du terrain, ce qui améliore les performances et la productivité.

Mode automatique

Conduite avec convertisseur de couple dans toutes les positions de changement de vitesse. Ce mode maximise les avantages du convertisseur de couple. Le verrouillage fonctionne en positions AV3-AV8 et ARR4-ARR8. Le passage en position AV8 permet de passer automatiquement de AV3 à AV8 en fonction de la vitesse de la machine.

Mode manuel

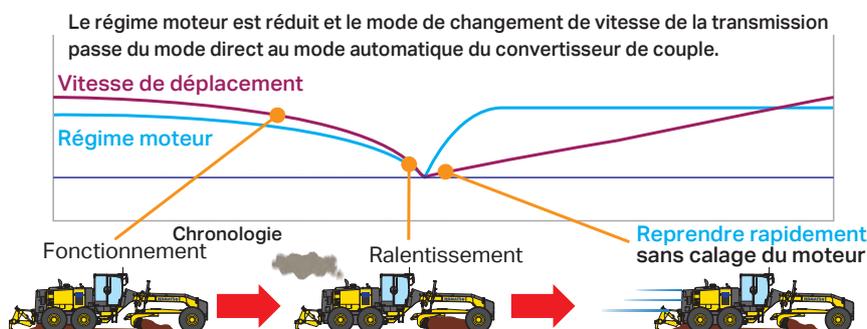
Fonctionne de la même manière que le changement de vitesse conventionnel en engageant l'embrayage de verrouillage avec tous les rapports. Ce mode maximise l'efficacité du changement de vitesse direct. En marche arrière, ce mode fonctionne de la même manière que le mode automatique, ce qui réduit la nécessité et la fréquence d'actionnement du levier de vitesses.

	Position du levier de vitesses								Mode automatique et mode manuel								
	AV1	AV2	AV3	AV4	AV5	AV6	AV7	AV8		ARR1	ARR2	ARR3	ARR4	ARR5	ARR6	ARR7	ARR8
Mode automatique	○	○	◎						○	○	○	◎					
			○—○									○—○					
			○—○—○									○—○—○					
			○—○—○—○									○—○—○—○					
			○—○—○—○—○									○—○—○—○—○					
Mode manuel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

○ En état d'utilisation du convertisseur de couple
 ◎ Lorsque la vitesse de la machine augmente, l'état du convertisseur de couple passe à l'état de verrouillage.
 ● En état de verrouillage (le convertisseur de couple n'est pas utilisé)

Prévention du calage

Empêche le moteur de caler en mode manuel en désengageant automatiquement l'embrayage de verrouillage et en passant en mode convertisseur de couple. Le convertisseur de couple absorbe la charge, ce qui permet à la machine de continuer à avancer et de ne pas caler ou s'arrêter.



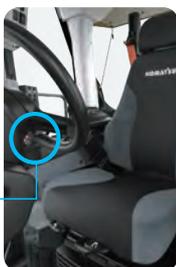
Protection du groupe motopropulseur

La protection électronique contre la survitesse empêche de rétrograder jusqu'à ce que la vitesse de déplacement soit ramenée dans la plage de sécurité du changement de vitesse. L'inhibiteur en marche avant limite le passage excessif de l'inverseur à une vitesse de déplacement élevée.

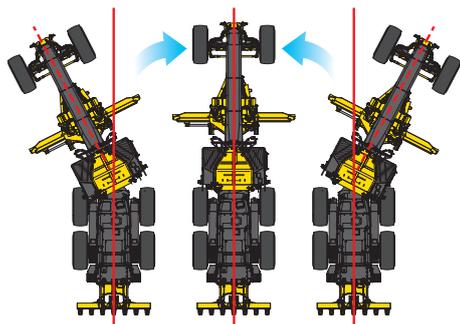
Lorsque l'embrayage d'approche est utilisé, si la vitesse de déplacement est réduite par la fonction de rétrogradation automatique en mode d'approche, le rapport de vitesse est automatiquement abaissé pour éviter le calage du moteur et le grippage de l'embrayage.

Système de retour automatique au centre de l'articulation

Il est souvent difficile d'identifier la position neutre de l'articulation pendant le travail. La GD955-7 peut être ramenée automatiquement à la position d'articulation neutre en appuyant sur un bouton. Grâce à ce système, les opérations combinées avec la direction, etc., peuvent être réduites et améliorer le niveau de contrôle pendant le travail.



Levier d'articulation



Réduire les chocs de changement de vitesse pour un meilleur confort de conduite

Le convertisseur de couple absorbe les variations de couple du moteur. Même lors du changement de vitesse pendant le verrouillage, le convertisseur de couple absorbe temporairement les chocs, ce qui contribue à améliorer le confort de conduite.

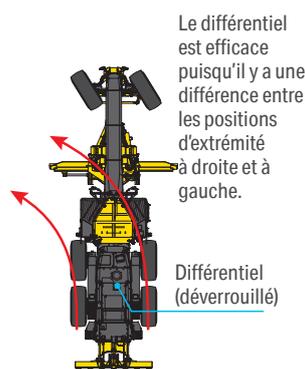
Commande électrique de l'accélérateur

Un commutateur de réglage du régime permet à l'opérateur d'adapter parfaitement la vitesse d'avancement aux conditions de travail. L'interrupteur comporte trois positions : automatique, arrêt et manuel. Lorsque le régime moteur est réglé et que le commutateur est en position automatique, la pédale de frein ou d'accélération prend temporairement le pas sur le point de réglage du régime.

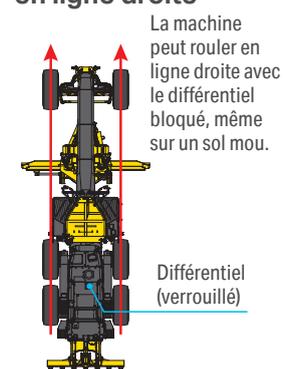
Blocage automatique du différentiel

Le mode de sélection du verrouillage/déverrouillage automatique du différentiel fonctionne en fonction de l'angle de braquage. Le conducteur n'a pas besoin d'actionner le commutateur entre la marche en ligne droite et le virage.

Lors du virage



Lors du déplacement en ligne droite



Caractéristiques écologiques

Nouveau moteur Komatsu conforme à la réglementation sur les émissions

Komatsu propose un moteur puissant et économique conforme à la norme Tier 4 Final de l'EPA aux É.-U. doté des dernières technologies de contrôle des émissions et de fonctions d'économie de carburant.

- 1 Filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)
- 2 Réduction catalytique sélective (RCS)
- 3 Turbocompresseur à géométrie variable (TGV)
- 4 Système de recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidi de service intense

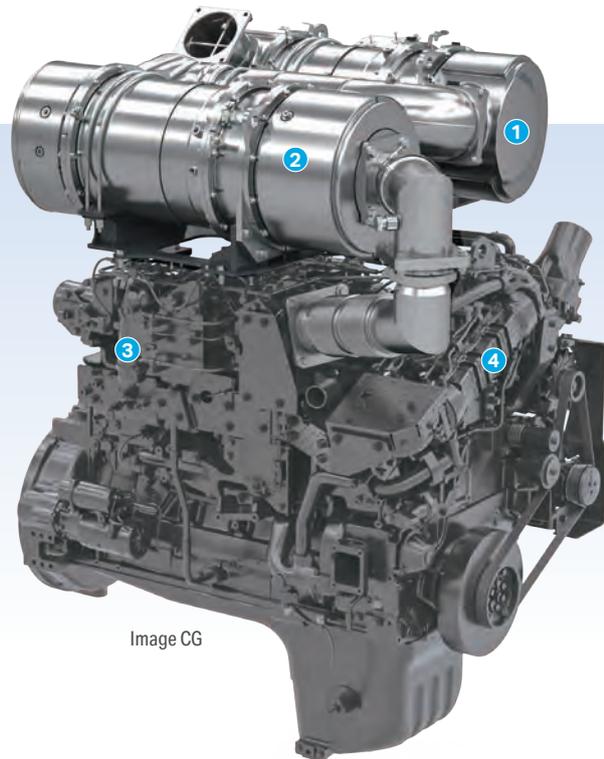
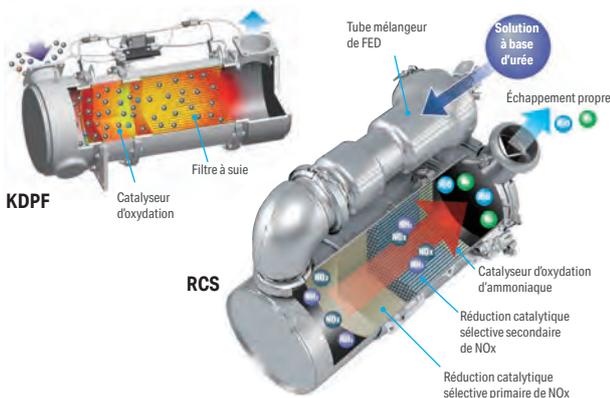


Image CG

Technologies appliquées au nouveau moteur

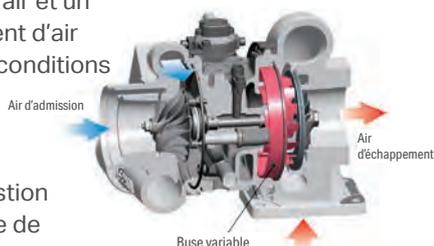
Système de post-traitement de service intense

Ce nouveau système combine un filtre KDPF et la RCS. Le système de réduction de NOx à RCS injecte la quantité adéquate de fluide d'échappement diesel (FED) au débit approprié, décomposant ainsi les NOx en vapeur d'eau non toxique (H₂O) et en azote gazeux (N₂).



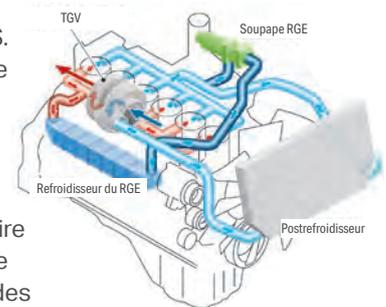
Système de TGV

Le système TGV est doté de la technologie hydraulique éprouvée de Komatsu permettant le contrôle variable du flux d'air et un approvisionnement d'air optimal pour les conditions de chargement. La version améliorée offre une meilleure gestion de la température de l'échappement.



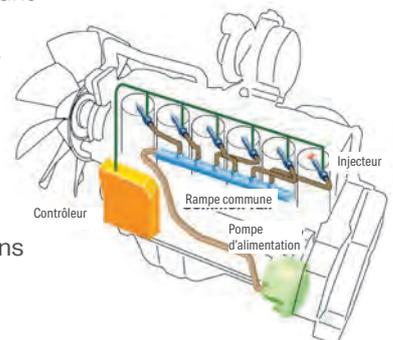
Système de RGE refroidi de service intense

Le système fait recirculer une portion des gaz d'échappement dans le conduit d'admission d'air et abaisse la température de combustion, réduisant ainsi les émissions de NOx. Le débit de gaz du système RGE a été diminué pour la norme Tier 4 Final avec l'ajout de la technologie de RCS. Le système entraîne une réduction dynamique des oxydes d'azote tout en permettant de réduire la consommation de carburant en deçà des niveaux Tier 4 Interim.



Système d'injection de carburant à rampe commune haute pression (HPCR)

Le système est conçu pour effectuer une injection optimale de carburant haute pression à l'aide d'un système de commande informatisé permettant une combustion quasi complète afin de réduire les émissions de particules.





Système de sélection du mode de puissance du moteur.

Le système permet à l'opérateur de choisir entre trois modes, en fonction des conditions de travail : mode P, mode E ou mode vitesse moyenne. Le sélecteur est situé sur la console pour un accès facile.

Mode P

Maximise la production en tirant pleinement parti de la puissance du moteur. Convient aux chantiers qui mettent l'accent sur la productivité.

Mode E

Convient pour effectuer des travaux plus légers de manière économique. Cette fonction offre une puissance suffisante, une meilleure consommation de carburant et empêche le patinage des pneus pour prolonger leur durée de vie.

Mode de vitesse moyenne

L'opérateur peut modifier finement la vitesse de déplacement tout en travaillant à plein régime puisque les vitesses intermédiaires (AV2.5, AV3.5) sont fournies en contrôlant le moteur. L'opérateur peut ainsi travailler à une vitesse de déplacement optimale.

Plage de changement de vitesse		AV1	AV2	AV3	AV4	AV5	AV6	AV7	AV8
	Rapport sélectionné	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e
Mode E	Vitesse de déplacement (mi/h)	3,1	4,3	5,6	8,1	9,9	13,7	21,1	27,3
	(km/h)	5	7	9	13	16	22	34	44
Mode P	Vitesse de déplacement (mi/h)	3,7	5,0	6,8	9,3	11,2	14,9	21,1	27,3
	(km/h)	6	8	11	15	18	24	34	44

Plage de changement de vitesse		AV1	AV2	AV2.5	AV3	AV3.5	AV4	AV5	AV6	AV7	AV8
	Rapport sélectionné	1 ^e	2 ^e	3 ^e		4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	
Mode de vitesse moyenne	Limite du régime moteur			●		●					
	Vitesse de déplacement (mi/h)	3,7	5,0	5,6	6,8	7,5	9,3	11,2	14,9	21,1	27,3
	(km/h)	6	8	9	11	12	15	18	24	34	44

Vitesses de déplacement calculées avec des pneus 26.5R25 L3 en pleine accélération et sur une route dure et plate.

Technologies de l'information et de communication

Écran de la machine

L'écran de la machine affiche diverses informations sur la machine et permet d'effectuer différents réglages. L'affichage à cristaux liquides (ACL) est un écran couleur de 7 po qui affiche les informations d'entretien, les enregistrements des opérations, les enregistrements du guidage ECO, etc. Le panneau de commande permet de sélectionner différents écrans. Le panneau de commande permet d'afficher divers menus utilisateur sur l'écran ACL et de régler les paramètres de la machine.



Menu d'utilisateur visuel

L'écran du menu d'utilisateur s'affiche lorsque vous appuyez sur le commutateur de menus situé sur le panneau de commande. Les menus sont regroupés par fonction. Des icônes faciles à comprendre permettent une utilisation intuitive.



Guidage ECO

Pour un fonctionnement efficace, les quatre messages d'orientation suivants s'affichent pour aider à économiser du carburant :

- 1) Marche au ralenti excessive du moteur.
- 2) Utilisation excessive de la pédale d'accélérateur.
- 3) Recommandation de relâcher l'accélérateur lors d'un changement de direction.
- 4) Recommandation de passer à la vitesse supérieure.



Écran de machine avec fonction de dépannage pour minimiser les temps d'arrêt

Des indicateurs, des compteurs et des fonctions d'avertissement sont disposés de manière centrale sur l'écran de la machine. L'écran simplifie l'inspection de démarrage en avertissant l'opérateur à l'aide de signaux sonores et visuels de toute anomalie. Les avertissements sont classés par niveau de gravité (de un à quatre) afin de sensibiliser l'opérateur. Les intervalles de remplacement de l'huile et des filtres sont également indiqués.

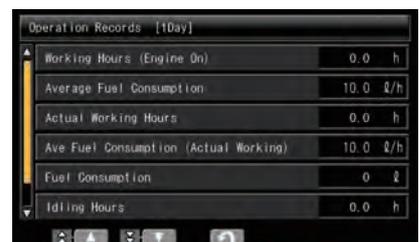


Indicateur ECO

Pour aider l'opérateur à travailler de manière écologique et minimiser sa consommation d'énergie, un indicateur ECO facile à lire s'affiche sur l'écran de la machine.

Journal des opérations, historique de la consommation de carburant et journal de guidage ECO

Le menu de guidage ECO permet à l'opérateur de vérifier l'historique des opérations, le journal de la consommation de carburant et le journal de guidage ECO à partir du menu de guidage ECO en appuyant sur une seule touche pour aider à réduire la consommation de carburant.



Caractéristiques générales

Cabine à cadre ROPS/FOPS intégré

La structure de la cabine de l'opérateur est conforme à la norme ISO 3471 ROPS et à la norme ISO 3449 FOPS niveau II.



Commutateur d'arrêt secondaire du moteur

Le commutateur d'arrêt secondaire du moteur est situé dans la cabine pour les cas d'urgence.

Plateforme d'accès à l'arrière (en option)

La plateforme d'accès à l'arrière permet d'accéder facilement à la cabine et d'en sortir.



Voie d'entrée



* Spécifications de série

KomVision

Le système à cinq caméras offre une vue d'ensemble du véhicule et est conçu pour améliorer la visibilité de la zone de travail environnante sur un écran dédié. Une caméra de recul supplémentaire peut être affichée sur un écran dédié situé au-dessus du pare-brise en ligne avec les rétroviseurs.



Ceinture de sécurité à trois points

Une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage est offerte de série avec le siège à suspension pneumatique chauffant et ventilé. Il est possible de changer la position de travail à l'aide de leviers de commande électriques. Elle peut également être utilisée comme une ceinture de sécurité classique à deux points d'ancrage en fonction de l'application.

Éclairage entièrement à DEL

Les 14 lampes de travail à DEL de série permettent d'améliorer la visibilité et l'efficacité pendant les périodes de travail de nuit. Une lampe d'accès et une lampe de service à DEL contribuent également à améliorer la visibilité. Tous les autres feux de signalisation ont été remplacés par des feux à DEL pour prolonger la durée de vie des ampoules.



Komatsu vous aide à tout rassembler pour travailler.

Tirez le meilleur parti de votre parc sur My Komatsu.

Nous avons conçu un portail qui facilite la collecte, la visualisation et le suivi des données des machines Komatsu et des autres machines du FÉO. My Komatsu vous permet également d'accéder facilement aux manuels et d'acheter des pièces pour vos machines.

- Collecte, visualisation et gestion rapides de données intuitives en un seul endroit
- Aider à maîtriser les coûts
- Comparer les performances des machines et suivre la consommation de carburant
- Surveiller pour le vol et l'utilisation non autorisée
- Recevoir des alertes d'entretien en temps voulu



Notre portail complet My Komatsu analyse les données télématiques des technologies intégrées à vos machines, notamment Komtrax et Komtrax Plus, ou d'autres FÉO, et les affiche sur des tableaux de bord faciles à lire. Vous pouvez maintenant obtenir les analyses puissantes dont vous avez besoin pour gérer vos coûts et améliorer l'efficacité de votre parc sans processus compliqué ou solutions tierces coûteuses.



Données
Les données télématiques sont générées.

Stockage
Les données télématiques sont transmises à l'espace de stockage. ISO 15143-3 (AEMP 2.0) facilite l'extraction et le transfert des données brutes vers les bases de données de votre choix.



Connexion
Choisissez comment vous souhaitez connecter et visualiser vos données. Accédez à plusieurs systèmes, envoyez-les à un tiers ou connectez-les facilement grâce à My Komatsu.

Analyses
My Komatsu connecte les données télématiques des équipements Komatsu et non Komatsu et crée des tableaux de bord d'analyses puissants.



Connectez vos machines à Smart Construction pour optimiser vos chantiers.

Vos projets dépendent de données robustes qui sont facilement partagées, reproduites, mises à jour et, surtout, exactes.



Faites un pas vers la transformation numérique de vos chantiers avec la suite de solutions Smart Construction de Komatsu, où l'automatisation avancée et les technologies intégrées se combinent pour vous aider à :

- Suivre les coûts de la main-d'œuvre, des machines et des matériaux.
- Obtenir des informations en temps réel directement sur le terrain.
- Améliorer le flux de travail grâce à des données entièrement intégrées.
- Visualiser vos données pour obtenir des résultats exploitables.
- Cartographier rapidement votre chantier.
- Attirer et retenir les meilleurs talents.



Vous ne savez pas par où commencer? Les experts en solutions certifiés par Komatsu sont disponibles par téléphone, en ligne ou sur votre chantier pour vous aider à naviguer et à prospérer tout au long de votre parcours de numérisation.

komatsu.com/smart-construction

Programmes d'entretien et de réparation Komatsu

Obtenez l'entretien et les réparations dont vous avez besoin à votre façon. Komatsu propose un programme d'entretien et de réparation échelonné qui simplifie l'entretien de votre machine pour vous aider à contrôler les coûts d'exploitation et à tirer le meilleur parti de votre équipement. Gérez vos programmes de couverture actifs via l'interface client Mon Komatsu et profitez d'options de financement attrayantes.

- Des solutions qui répondent à vos besoins et assurent votre tranquillité d'esprit
- Frais d'entretien et de réparation fixes pendant toute la durée du contrat
- Couverture nationale



Komatsu Care Plus

Programme prolongé pour l'entretien

Une continuation du programme Komatsu Care. En plus de l'entretien périodique et de la couverture nationale des distributeurs, vous bénéficiez d'une série d'avantages supplémentaires.

Komatsu Care Plus II

Programme prolongé pour l'entretien et les réparations

Tous les avantages du programme Komatsu Care Plus avec une couverture complète pour les réparations admissibles.

Komatsu Care Plus III

Programme prolongé pour l'entretien, les réparations et les consommables

Un programme complet qui simplifie le coût total de possession de votre équipement avec un coût fixe par heure pour les réparations et les remplacements admissibles.

Garantie Komatsu Care Advantage

Garantie prolongée

Protégez votre équipement en cas de défaillance d'un composant couvert due à un défaut de matériau ou de fabrication. Les réparations sont effectuées par des experts formés par Komatsu et utilisant des pièces d'origine Komatsu.

komatsu.com/maintenance-repair

Komatsu Financial

Des services financiers conçus pour la réussite de votre entreprise.

komatsu.com/financing

Pièces d'origine Komatsu

Conçues pour prolonger la durée de vie de votre machine Komatsu. Désormais disponibles dans le magasin de pièces My Komatsu.

komatsu.com/parts

Formation Komatsu

Un soutien complet pour la formation - virtuellement, dans nos locaux ou à l'endroit qui vous convient le mieux.

komatsu.com/training



Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D140E-7	
Type	Refroidissement par liquide, 4 temps, injection directe	
Aspiration	Turbocompression et refroidisseur secondaire air-air	
Nbre de cylindres	6	
Alésage	5,6 po	140 mm
Course	6,5 po	165 mm
Cylindrée des pistons	4 gal	15,24 L
Puissance du moteur (mode manuel)		
SAE J1995	Brute : 318 kW (426 HP) à 1 900 tr/min	
ISO 14396	318 kW (426 HP) à 1 900 tr/min	
ISO 9249 (puissance nette du moteur)	Nette : 311 kW (417 HP) à 1 900 tr/min	
Couple maximum	1 586 lb-pi 2 150 N·m (219 kgf-m)/1 350 tr/min	
Hausse du couple	37 %	
Vitesse du ventilateur	Max. : 1 300 tr/min	
Filtre à air	2 niveaux, type sec	

Certifié pour les émissions selon la norme Tier 4 Final de l'EPA aux É.-U.

Entraînement tandem

Section à caisson oscillant	2 pi 5 po x 12 pi 739 mm x 296 mm	
Épaisseur des parois latérales : intérieures	1 po	25 mm
	extérieures	1 po 25 mm
Espacement des essieux de roue	6 pi 6 po	1 981 mm

Essieu avant

Type	Sections en acier soudé de la barre massive	
Dégagement au sol au niveau du pivot	2 pi 4 po	710 mm
Angle d'inclinaison des roues, droite ou gauche	14°	
Oscillation, totale	32°	

Essieu arrière

Essieu semi-flottant en acier allié, traité thermiquement avec différentiel à verrouillage/déverrouillage (automatique/manuel)

Transmission et convertisseur de couple

Transmission à changement de vitesse intégral avec convertisseur de couple et verrouillage.

Vitesse	Marche avant				Marche arrière			
	* 1	* 2	* 1	* 2	* 1	* 2	* 1	* 2
1 ^e	3,3 mi/h	5,3 km/h	3,5 mi/h	5,7 km/h	2,8 mi/h	4,5 km/h	3 mi/h	4,9 km/h
2 ^e	4,5 mi/h	7,2 km/h	4,8 mi/h	7,8 km/h	3,8 mi/h	6,1 km/h	4,1 mi/h	6,6 km/h
3 ^e	6,3 mi/h	10,2 km/h	6,8 mi/h	11 km/h	5,4 mi/h	8,7 km/h	5,8 mi/h	9,4 km/h
4 ^e	8,5 mi/h	13,7 km/h	9,1 mi/h	14,6 km/h	7,3 mi/h	11,7 km/h	7,8 mi/h	12,6 km/h
5 ^e	10,4 mi/h	16,8 km/h	11,1 mi/h	17,9 km/h	9,9 mi/h	15,9 km/h	10,6 mi/h	17 km/h
6 ^e	14,3 mi/h	23,0 km/h	15 mi/h	24,2 km/h	13,5 mi/h	21,8 km/h	14,3 mi/h	23 km/h
7 ^e	20,2 mi/h	32,5 km/h	20,9 mi/h	33,7 km/h	19,1 mi/h	30,8 km/h	19,9 mi/h	32,1 km/h
8 ^e	27,1 mi/h	43,6 km/h	27,6 mi/h	44,4 km/h	25,7 mi/h	41,4 km/h	26,3 mi/h	42,3 km/h

*1 Vitesses de déplacement calculées avec des pneus 26.5R25 L3 au régime moteur nominal et sur une route dure et plate.

*2 Vitesses de déplacement calculées avec des pneus 26.5R25 L3 en pleine accélération et sur une route dure et plate.

Direction

La direction assistée hydraulique assure une direction à moteur éteint conforme à la norme ISO 5010.

Rayon de braquage minimum	30 pi 6 po	9 300 mm
Angle de braquage maximal, à droite ou à gauche	50°	
Articulation	27°	

Freins

Frein de service	Freins multidisques humides à commande au pied, actionnés hydrauliquement sur les quatre roues tandem	
Frein de stationnement	Actionné manuellement, à ressort sur les quatre roues tandem, disque humide à desserrage hydraulique	

Cadre

Structure du cadre avant		
Hauteur	1 pi 8 po	504 mm
Largeur	1 pi 7 po	470 mm
Parois	1 po/1,3 po	25/32 mm
Supérieur, inférieur	1,1 po/1,3 po	28/32 mm

Barre d'attelage

Construction soudée en forme de A pour une résistance maximale avec une boule de barre d'attelage remplaçable

Cadre de barre d'attelage	1 pi x 1,25 po	310 mm x 32 mm
---------------------------	----------------	----------------

Cercle

Cercle à roulement lubrifié; le cercle et le pignon ne nécessitent aucun réglage

Diamètre (extérieur)	6 pi	1 822 mm
Commande d'inversion du cercle de rotation hydraulique	130°	

Versoir

Mécanisme de changement de vitesse hydraulique fabriqué en acier. Comprend des pièces d'usure métalliques remplaçables, un bord de coupe et des embouts.

Le bord de coupe et les embouts sont trempés.

Dimensions	18 pi x 3 pi 2 po x 1 po 5 489 mm x 960 mm x 25 mm	
Rayon de l'arc	1 pi 4 po	414 mm
Bord de coupe	10 po x 1 po	254 mm x 25 mm
Bords latéraux remplaçables/ réversibles	8 po x 1 pi 7 po x 0,75 po 204 mm x 490 mm x 19 mm	
Traction de la lame	59 119 lbf	26 816 kgf
Pression de la lame vers le bas	49 009 lbf	22 230 kgf

Plage de la lame

Déplacement latéral du versoir :

Droite	2 pi 8 po	818 mm
Gauche	3 pi 1 po	916 mm
Portée maximale des épaules à l'extérieur des pneus arrière (cadre droit)		
Droite	6 pi 11 po	2 119 mm
Gauche	7 pi	2 126 mm
Élévation maximum au-dessus du sol	1 pi 8 po	498 mm
Profondeur de coupe maximum	1 pi 9 po	542 mm
Angle de l'extrémité de la lame	49 degrés vers l'avant, 3 degrés vers l'arrière	

Système hydraulique

Système hydraulique à centre fermé à détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable. Soupapes de commande à action directe à faible course/faible effort avec réglage présélectionné du débit maximum pour chaque fonction. Clapets anti-retour à double effet sur le levage de lame, le basculement, le déplacement de la barre d'attelage, l'articulation, la raucheuse et les roues d'appui.

Débit (au régime nominal du moteur)	83,3 gal/min	315,2 L/min
Pression maximum du système	3 989 psi	27,5 MPa (280 kgf/cm ²)

Instrument

Système de surveillance des composants électriques avec diagnostics

Indicateurs standard	Articulation, température du liquide de refroidissement du moteur, niveau de carburant, indicateur de vitesse, indicateur de changement de vitesse, tachymètre du moteur, température de l'huile du convertisseur de couple, niveau de FED, température de l'huile hydraulique, indicateur ECO.
----------------------	---

Capacités

Réservoir de carburant	189 gal	717 L
Réservoir de FED	10 gal	36 L
Système de refroidissement	21 gal	80 L
Carter du vilebrequin	13 gal	50 L
Transmission	23 gal	85 L
Entraînement final	15 gal	56 L
Boîtier tandem (chaque)	53 gal	199 L
Système hydraulique	39 gal	147 L
Boîtier d'inversion du cercle	7 gal	28 L

Poids de fonctionnement (approximatif)

Comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la lame de 5,5 m, le pneu L3, la raucheuse (trois dents) et le pousseur.

Total	104 323 lb	47 320 kg
Sur les roues avant	30 424 lb	13 800 kg
Sur les roues arrière	73 899 lb	33 520 kg

Comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la lame de 6,1 m, le pneu L4, la raucheuse (cinq dents), le pousseur et la plateforme d'accès.

Total	107 079 lb	48 570 kg
Sur les roues avant	31 019 lb	14 070 kg
Sur les roues arrière	76 059 lb	34 500 kg

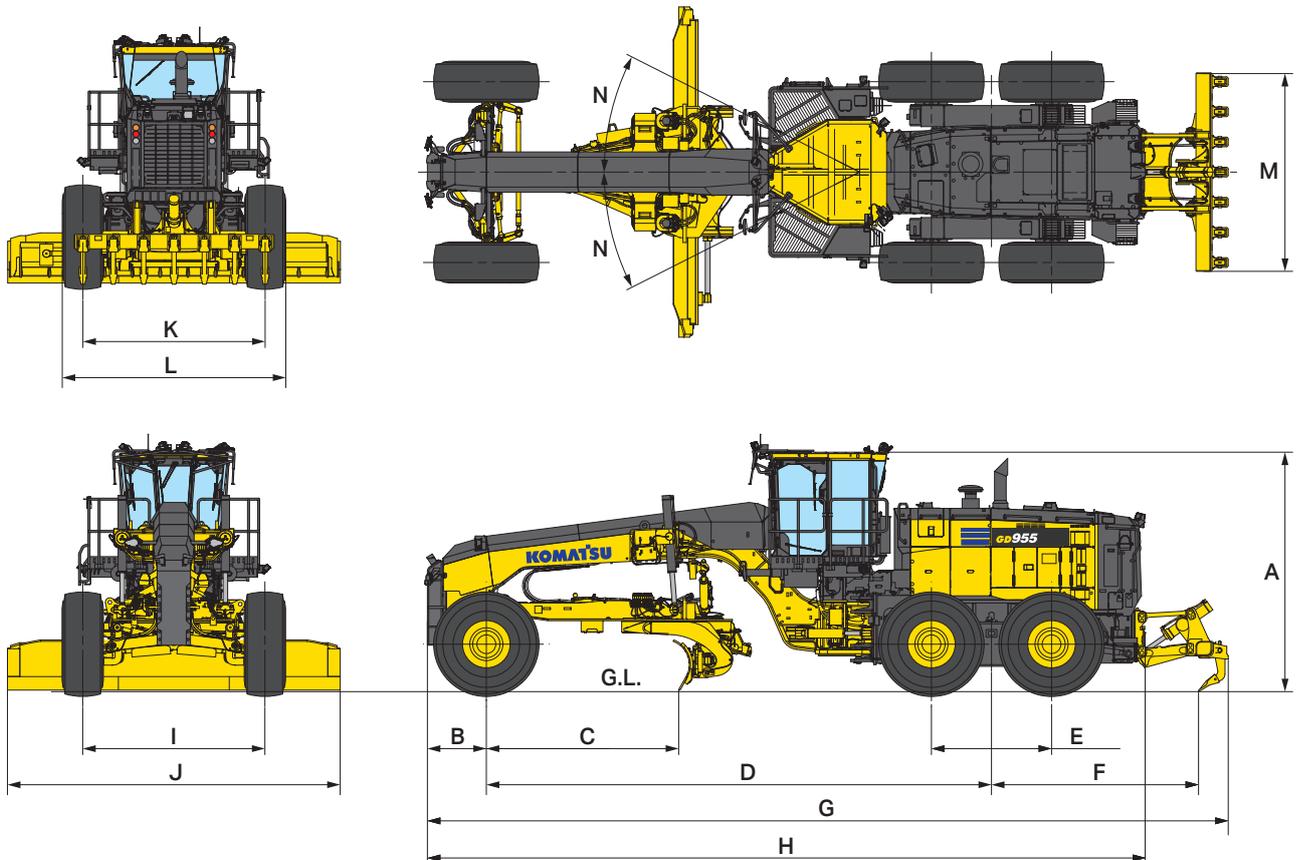
Raucheuse

Supports de dents de raucheuse		7
Profondeur de raucheuse	1 pi 9 po	537 mm
Espacement des supports de dents de raucheuse	1 pi 8 po	501 mm
Force de pénétration	52 156 lbf	232 kN
Force d'arrachage	54 404 lbf	242 kN

Spécifications

Dimensions de la machine

A	Hauteur (sans antenne)	13 pi 1 po	3 990 mm
B	Centre de l'essieu avant au contrepoids (pousseur)	3 pi 2 po	970 mm
C	Bord de coupe au centre de l'essieu avant	10 pi 4 po	3 160 mm
D	Empattement au centre du tandem	27 pi 4 po	8 330 mm
E	Empattement du tandem	6 pi 6 po	1 980 mm
F	Centre du tandem à l'arrière de la racheuse	11 pi 2 po	3 400 mm
G	Longueur hors tout	43 pi 4 po	13 200 mm
H	Contrepoids (pousseur) au support de base de racheuse à l'arrière	38 pi 11 po	11 860 mm
I	Bande de roulement (avant)	9 pi 10 po	3 005 mm
J	Largeur de versoir standard	18 po	5 490 mm
K	Bande de roulement (arrière)	9 pi 10 po	3 005 mm
L	Largeur au-dessus des roues	12 pi 1 po	3 685 mm
M	Largeur de poutre de racheuse	10 pi 10 po	3 298 mm
N	Articulation, gauche ou droite	27°	



Roues, avant et arrière

Pneus	Dimensions des roues	Groupe de roues
26.5R25	22,0	Pièces multiples

Équipement de série et optionnel

Moteur

Filtre à air, élément double avec indicateur de poussière	●
Alternateur, 24V/140 A	●
Batteries sans entretien, 2 x 12 V	●
Pompe à carburant à amorçage électrique	●
Moteur, Komatsu SAA6D140E-7 certifié pour les émissions Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis	●
Sélection du mode de puissance du moteur (puissance, économie et vitesse moyenne)	●
Préfiltre de canalisation de carburant	●
Ventilateur de refroidissement à inversion et entraînement hydraulique	●
Filtre à particules diesel Komatsu	●
Réduction catalytique sélective	●
Moteur de démarrage, 11,0 kW	●

Équipement général

Interrupteurs d'arrêt d'urgence (4)	●
Alarme de marche arrière	●
Point d'ancrage pour l'arrimage	●
Sectionneurs pour batteries et moteur de démarrage	●
Interrupteur secondaire d'arrêt du moteur (dans la cabine)	●
Marteau (sortie de secours)	●
Avertisseur sonore, électrique	●
Système de caméras KomVision	●
Système de verrouillage de la machine	●
Système de surveillance de la présence de l'opérateur	●
Frein de stationnement, à ressort, à desserrage hydraulique, à disque humide	●
Écran et caméra de recul	●
Frein secondaire (ISO 3450)	●
Direction secondaire, automatique, électrique	●
Freins de service, multidisques humides entièrement hydrauliques	●

Système d'éclairage

Lampes d'accès, DEL	●
Lampes de marche arrière, DEL	●
Balise, DEL	●
Lampes de travail montées sur la cabine, DEL	●
Lampe du compartiment moteur, DEL	●
Lampes de travail avant, DEL	●
Phares, feux de route et de croisement, DEL	●
Lampes de travail arrière, DEL	●
Feux d'arrêt et feux arrière, DEL	●
Clignotants, DEL	●

Environnement de l'opérateur

Climatisation (R134a) avec chauffage	●
Support de cabine, visqueux	●
Désembuage de lunette arrière	●
Portes latérales gauche et droite avec essuie-glaces	●
Consoles électriques réglables en hauteur, gauche et droite	●
Prises électriques (2 x 12 V, 1 x 24 V)	●
Tapis de plancher	●
Tableau de bord et système de surveillance	●
Rétroviseurs, intérieur de la cabine, gauche et extérieur gauche	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants et à réglage électrique	●
Siège conducteur avec ceinture de sécurité à 2 points, inclinable, suspension pneumatique	●
Écran couleur de 7 pouces	●
Radio, AM/FM avec entrée AUX, Bluetooth ^{MD}	●

Lampe de cabine, DEL	●
Structure ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)	●
Siège conducteur avec ceinture de sécurité à 3 points, inclinable, suspension pneumatique	●
Espace pour boîte-repas	●
Lever de direction, électrique, commande de paume	●
Volant inclinable et télescopique	●
Port USB pour la recharge	●
Essuie-glaces, avant, portes et arrière	●

Groupe motopropulseur

Blocage automatique du différentiel	●
Essieu arrière semi-flottant, type planétaire	●
Frein de stationnement à disque humide à serrage par ressort et à desserrage hydraulique	●
Différentiel, verrouillage/déverrouillage manuel	●
Transmission bimode (8AV/8ARR) à entraînement direct et convertisseur de couple avec changement de vitesse automatique	●
Avertissement et protection en cas de régime excessif du moteur	●

Équipement de travail et système hydraulique

Accumulateurs, levage de la lame	●
Articulation, retour automatique au centre	●
Embrayage, entraînement circulaire à glissement	●
Bords de coupe, plats, boulons de montage 10 po x 1 po x 0,75 po (254 mm x 25 mm, 19 mm)	●
Barre d'attelage, cercle à roulement	●
Embouts, boulons de montage 8 po x 75 po x 0,75 po (204 mm x 19 mm, 19 mm)	●
Versoir, déplacement latéral et inclinaison hydraulique, 18 pi x 32 po x 1 po (5 500 mm x 810 mm x 25 mm)	●
Versoir, déplacement latéral et inclinaison hydraulique, 20 pi x 32 po x 1 po (6 100 mm x 810 mm x 25 mm)	○
Guide de rail avec boulons de réglage du jeu	●
Raucheuse, 7 dents	●

Autres équipements

Lubrification automatique, Graco	●
Coupleur de remplissage rapide pour le réservoir de carburant	●
Chauffage de la chaîne cinématique à alimentation externe, 230 V (liquide de refroidissement du moteur, huile moteur, huile de transmission, huile de différentiel)	●
Centre d'entretien au sol (liquide de refroidissement du moteur, huile moteur, huile de transmission, huile hydraulique)	●
En conformité avec la réglementation relative au verrouillage/étiquetage	●
Komtrax Plus	●
Ports d'échantillonnage KOWA	●
Peinture, schéma de couleurs standard Komatsu	●
Préfiltre, Turbo II	●
Plateforme, plateforme d'accès avec échelles	●
Plateforme, plateforme d'accès à l'arrière	○
Plaque de poussée	●
Ailes arrière	○
Pneus et roues : 26.5R25 (L-3) avec jante en pièces multiples	●
Boîte à outils avec verrou	●
Protecteur inférieur de la transmission	●
Protection contre le vandalisme, réservoir de carburant verrouillable, réservoir hydraulique, couvercle des batteries, couvercles latéraux du moteur	●
Cales de roue (2)	●

Autres équipements sur demande

- Équipement de série
- Équipement en option

Cette fiche technique peut contenir des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région. Veuillez consulter votre distributeur Komatsu local pour connaître les éléments dont vous pourriez avoir besoin.

Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

Les conceptions, spécifications et/ou données relatives aux produits figurant dans le présent document sont fournies à titre d'information uniquement et ne constituent aucune garantie de quelque nature que ce soit. Les conceptions et/ou spécifications des produits peuvent être modifiées à tout moment sans préavis. Les seules garanties qui s'appliquent aux ventes de produits et de services sont les garanties écrites standard de Komatsu, qui seront fournies sur demande.

Komatsu et les autres marques commerciales et marques de service utilisées dans le présent document sont la propriété de Komatsu Ltd. ou de ses filiales, ou de leurs propriétaires ou licenciés respectifs.

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)

