



PC220LC-12/PC220LCi-12

Excavatrice hydraulique



* Les photos peuvent inclure des équipements en option

Puissance du moteur

Puissance nette 129 kW (173 HP) à 2 000 tr/min

Poids de fonctionnement

PC220LC-12 : 24 200 à 24 800 kg (53 352 à 54 675 lb)

PC220LCi-12 : 24 200 à 24 800 kg (53 352 à 54 675 lb)

Capacité du godet

0,50 m³ à 1,41 m³ (0,65 vg³ à 1,85 vg³)

L'ingénierie au service du travail bien fait

Donner plus d'autonomie aux opérateurs pour tirer le maximum de chaque quart de travail

Si vous donnez plus de pouvoir à vos opérateurs, vous gagnez en productivité. C'est le principe qui a présidé à la conception des excavatrices de nouvelle génération. Nous avons repensé l'environnement de l'opérateur et l'expérience de travail afin de libérer le plein potentiel de l'homme et de la machine.



L'environnement de travail le plus évolué et le plus confortable que nous ayons jamais créé pour une excavatrice.

Les modèles PC220LC-12 et PC220LCi-12 se plient aux besoins et aux préférences des opérateurs qui travaillent dur, sans oublier leur confort. Nous sommes partis de la cabine pour l'entourer d'une machine efficace, intelligente et productive, afin de créer une excavatrice novatrice pour les opérateurs de la nouvelle génération.

Les deux modèles sont dotés d'une technologie intelligente contribuant à optimiser l'efficacité de l'opérateur. La PC220LCi-12 élève l'automatisation au niveau supérieur. Elle bénéficie de la dernière technologie de commande intelligente (iMC 3.0), qui comprend des fonctionnalités novatrices telles que la limitation tridimensionnelle de l'amplitude, une première dans l'industrie de la construction.

L'avenir de l'excavation... dès aujourd'hui.



Voici la nouvelle génération d'excavatrices hydrauliques

Environnement amélioré pour l'opérateur +

- Cabine nouvellement conçue, 28 % plus spacieuse
- Siège de l'opérateur de qualité supérieure avec suspension pneumatique
- Console à position fortement réglable
- Chauffage et climatisation par le haut
- Écran ACL haute résolution de 8 pouces intuitif et facile à utiliser
- Grande fenêtre de toit panoramique inclinable en polycarbonate

Commandes intuitives et évoluées +

- Écran tactile d'utilisation facile
- Démarrage sans clé
- Diffusion Bluetooth®/radio intégrée à partir de l'écran
- Mémoire de jusqu'à 50 profils d'opérateur personnalisés
- Commande électrique des outils, par levier à effort réduit
- Étalonnage simplifié du godet enregistrable dans les préférences de chaque opérateur de la PC220LCi-12.

Puissance du moteur

Puissance nette 129 kW (173 HP) à 2 000 tr/min

Poids de fonctionnement

PC220LC-12 : 24 200 à 24 800 kg (53 352 à 54 675 lb)

PC220LCi-12 : 24 200 à 24 800 kg (53 352 à 54 675 lb)

Capacité du godet

0,50 m³ à 1,41 m³ (0,65 vg³ à 1,85 vg³)

Remarque :

Les nouveautés (par rapport à la PC210LC-11) sont indiquées par un **symbole (+) vert**.



Système de commande hydraulique amélioré

- Sélection de la priorité entre flèche et pivotement +
- Réglage individuel de la vitesse des outils +
- Attribution personnalisable des fonctions du levier de commande électrique proportionnel dans le profil d'opérateur +
- Contenance réduite du réservoir hydraulique avec capacité de refroidissement améliorée et système de réarmement hydraulique de la flèche

La sécurité en ligne de mire

- KomVision avec détection des personnes et des objets, y compris fonctionnalité intégrée de limitation automatique de l'amplitude de pivotement et de déplacement +
- Vues KomVision 360°; l'opérateur peut sélectionner chaque caméra sur l'écran de bord +
- Avertissement de prévention du renversement +
- Indicateur de sens de déplacement pour déterminer l'orientation des chenilles +
- Éclairage d'accueil à distance +
- Système de rappel de ceinture de sécurité +
- Mains courantes colorées à haute visibilité +

Facilité d'entretien

- Entretien au niveau du sol +
- Intervalle prolongé de remplacement de l'huile hydraulique et du filtre +
- Filtre à particules diesel (FPD) de grande capacité, d'une durée de vie de 8 000 heures +
- Accès de remplissage de fluide d'échappement diesel (FED) au niveau du sol
- Arrêt temporisé du moteur +
- Réchauffement automatique du système hydraulique +
- Accès amélioré pour le nettoyage du radiateur

Améliorations des performances des machines

- Réarmement hydraulique de la flèche pour une réponse plus rapide et pour économiser le carburant +
- 20 % de débit hydraulique en plus*
- 10 % de force d'excavation en plus*
- 7 % de force de levage en plus*
- 5 % de puissance moteur en plus*

Nouveau : la commande intelligente de machine iMC 3.0 (PC220LCi-12 seulement) +

- Écran iMC tactile ACL haute résolution de 10,1 pouces
- Assistance-nivellement automatique pour plus de performance et de stabilité
- Limitation 3D de l'amplitude
- Fonctionnalité de pivotement automatique
- Compteur de charge améliorée avec assistance au déversement de l'excédent
- Capacité « de la conception à la construction » à la volée

Autres technologies standard +

- Système de commande 2D
- Limitation bidimensionnelle de l'amplitude (remplacée par la limitation tridimensionnelle de l'amplitude dans la PC220LCi-12)
- Commande des chenilles par molette au pouce sur levier
- Suivi de la charge en temps réel

Productivité (mode P+): Jusqu'à **18 % d'augmentation***

Consommation de carburant Jusqu'à **18 % de réduction***

Coût d'entretien Jusqu'à **20 % de réduction***

* Comparativement au modèle PC210LC-11.

Environnement amélioré pour l'opérateur

Améliorations apportées à la cabine et à la visibilité

Équipement et accessoires sont améliorés. En outre, la cabine est plus spacieuse, l'espace de travail, élargi. Vivez l'innovation Komatsu dès l'instant où vous prenez place sur le siège conducteur et saisissez les commandes. L'augmentation de la surface vitrée de la cabine, la structure des montants et la position de l'écran améliorent la visibilité vers le bas à droite de 50 %*.



Les photos peuvent inclure des équipements en option

Siège et console réglables

Le nouveau siège multifonction de l'opérateur offre un confort nettement amélioré.

De texture très agréable, il est doté de série d'une suspension pneumatique, du réglage coulissant de l'assise, du réglage coulissant de tout le siège, d'un système de chauffage et d'un soutien lombaire, autant de qualités qui améliorent considérablement le confort de conduite de la machine.



** Le siège multifonction sera introduit en cours de production.*

La fonction de recul de la console dégage largement l'espace pour aider l'opérateur à monter à bord.



Cabine agrandie

30 % d'espace en plus pour les jambes*



** Comparativement au modèle PC210LC-11.*

Position de la console réglable librement



Disposition des bouches d'air au plafond

- L'air provenant de la climatisation est soufflé depuis le plafond, ce qui permet une régulation confortable et efficace de la température à bord
- L'air entre en contact avec le haut du corps de l'opérateur, pour le rafraîchir rapidement pendant les mois chauds de l'été.



Autres fonctionnalités axées sur l'opérateur

- Fenêtre de toit en polycarbonate ouvrante et pare-soleil déroulant
- Pare-soleil déroulant sur vitre avant
- Pare-soleil déroulants sur vitres latérales et arrière (en option)
- Nouveau tapis de sol en deux parties, facile à enlever et démonter
- Espace de rangement généreux



Fenêtre de toit



Store pare-soleil



Rangement pour téléphone



Espace de rangement pour petits objets sous l'accoudoir

Écran ACL haute résolution de 8 pouces intuitif et facile à utiliser

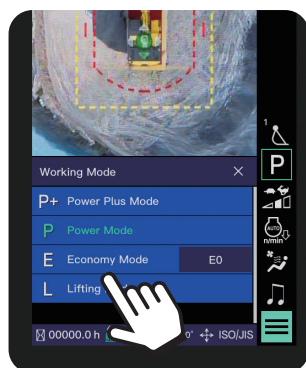
L'opérateur dispose d'un écran tactile de 8 pouces à portée de main pour une utilisation ergonomique et sans stress.



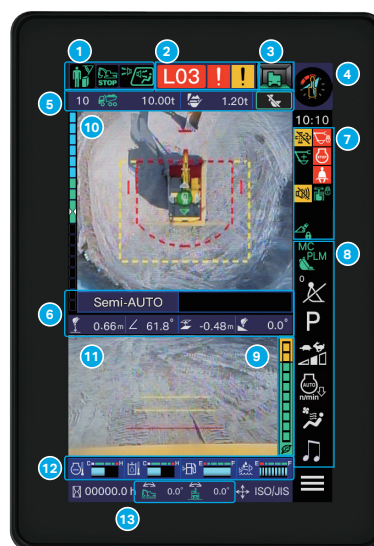
Affichages clairs, intuitifs et conviviaux

Un équipement haute résolution, à visibilité optimale

- Commandes intuitives pour une utilisation facile.
- L'outil, le mode de travail et le mode de déplacement se sélectionnent facilement à partir de l'écran.
- Prise en charge multilingue offrant le choix entre l'anglais, le français et l'espagnol; d'autres langues seront disponibles dans les futures mises à jour logicielles.



Exemple : Passage du mode P au mode E



- 1 Paramètres d'évitement d'obstacles
- 2 Informations sur les erreurs
- 3 Limitation 2D de l'amplitude
- 4 Icône de vue aérienne
- 5 Compteur de charge
- 6 Système de commande 2D
- 7 Indicateurs
- 8 Mode, affichage maître pour la vitesse de déplacement, etc.
- 9 Jauge ÉCO
- 10 Icône de vue aérienne
- 11 Image d'une seule caméra
- 12 Jauge de carburant et affichage du niveau de FED, etc.
- 13 Indicateur de niveau

Facilité d'utilisation

Démarrage sans clé

Au lieu du commutateur de démarrage à clé classique, nous avons adopté un système sans clé offrant une sécurité renforcée.

Allumage de l'écran

Quand le commutateur est tourné de la position A à la position B, il s'allume en orange.



Commutateur de démarrage

Authentification

Code d'accès



Entrez le code d'accès lié au profil de l'opérateur.

Un système de code NIP couramment utilisé dans de nombreux domaines de la vie

Remarque : Le verrouillage/déverrouillage de la porte s'effectue comme auparavant à l'aide de la clé physique.

Démarrage du moteur

Après l'authentification, le voyant tourne au vert. Tournez l'interrupteur de démarrage en position C pour faire démarrer le moteur



Profil d'opérateur

Le profil de l'opérateur et les informations situées à droite peuvent être associés afin que les paramètres soient automatiquement rappelés quand vous vous connectez.

Nom de l'opérateur, méthode d'authentification de sécurité, informations de l'opérateur, paramètres d'écran standard, paramètres de l'écran, paramètres Bluetooth®, paramètres KomVision, paramètres de l'indicateur du sens de déplacement, paramètres de prévention des renversements, paramètres des boutons du levier, sélection du comportement du levier, priorité réglable, réglage de la réponse et de la vitesse, paramètres de l'application 3DMC, paramètres de l'application pèse-charge, etc.

Fonctions et équipements intuitifs pour une plus grande efficacité au travail

Disposition optimale du panneau

Les commutateurs sont disposés sur la console droite de manière à optimiser la visibilité et la maniabilité.



Nouveau levier de commande

Le nouveau levier de commande est ergonomique et facile à utiliser. Il comporte cinq boutons à gauche et à droite.



Compatibilité Bluetooth®

Si vous connectez le système à votre téléphone intelligent par Bluetooth®, vous pouvez écouter de la musique et passer des appels téléphoniques en mode mains libres.

Commandez la radio ou la climatisation à partir de l'écran



Nouveautés du système de commande hydraulique

Système électrohydraulique (EHS) exclusif de Komatsu

Le système de commande a été repensé pour intégrer notre technologie EHS de pointe. La consommation de carburant, la maniabilité et la robustesse sont ainsi améliorées. La consommation de carburant est considérablement réduite tout en améliorant les performances, pour associer gain d'efficacité et maîtrise des coûts. Komatsu a consacré beaucoup de temps à optimiser le nouveau système EHS afin de reproduire la sensation de nos précédents systèmes de commande par levier. Grâce à la possibilité de régler tous les paramètres, tels que la vitesse de réponse de la flèche, du bras et du godet, l'opérateur peut adapter la machine encore plus finement à ses préférences.

Réduction substantielle de la consommation de carburant

La consommation a été considérablement réduite grâce à la modification du système de commande, à la réduction des pertes de pression grâce à une nouvelle soupape de commande et à l'augmentation de la capacité de la pompe.

Nouveau moteur quatre cylindres

La machine reçoit un nouveau moteur quatre cylindres à haut rendement, plus robuste et avec un coût sur cycle de vie (LCC) réduit, pour apporter un surcroît de puissance.

Consommation de carburant	Jusqu'à 18 % de réduction*
----------------------------------	----------------------------

Productivité (mode P+) :	Jusqu'à 18 % d'augmentation*
---------------------------------	------------------------------

Puissance du moteur	de 165 kW* à 173 kW
----------------------------	---------------------

(ISO 9249/SAE J1349)

* Comparativement au modèle PC210LCi-11.

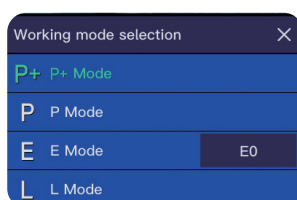


Commandes et fonctionnalités personnalisables

Ces paramètres sont automatiquement enregistrés et synchronisés dans chaque profil d'opérateur. Tous les paramètres personnalisés sont automatiquement activés à partir de l'identifiant de profil saisi.

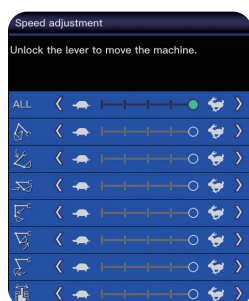
Large éventail de modes de travail et de réglages

Vous pouvez sélectionner le mode de travail en fonction de la nature du travail et de votre objectif.



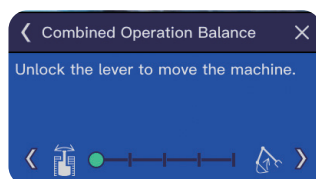
Réglage de la vitesse

La vitesse de la flèche, du bras, du godet et du mécanisme de pivotement est réglable.



Réglage de la priorité et de la réactivité

La réactivité du levier de commande pour la flèche, le bras, le godet et le mécanisme de pivotement est réglable (elle correspond au rapport entre l'amplitude de mouvement du levier de commande et l'amplitude de mouvement de l'équipement commandé). Cette fonctionnalité permet de favoriser la vitesse de levage de la flèche par rapport à la vitesse de pivotement, ou inversement. Dans les applications de creusement de tranchées lourdes, il est recommandé de donner la priorité au levage de la flèche. Pour le chargement de camions, il est recommandé de donner la priorité au pivotement afin d'optimiser l'efficacité du temps de cycle.

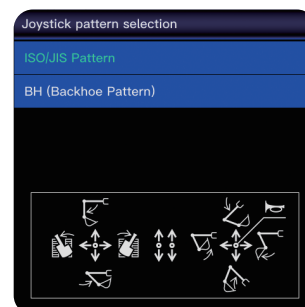


Priorité au pivotement ← → Priorité au levage de la flèche

* Comparativement au modèle PC210LC-11.

Configurez facilement le comportement du levier de commande à l'écran (sélection du comportement du levier de commande).

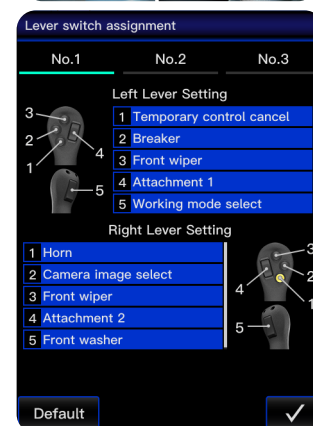
Les paramètres du comportement du levier de commande peuvent également être synchronisés avec le profil d'opérateur, ce qui permet de les changer automatiquement en fonction de l'opérateur.



Modification des paramètres des boutons du levier de commande (affectation des commutateurs à levier)

Personnalisez les fonctions des boutons du levier de commande à l'écran. Ces paramètres sont automatiquement enregistrés dans le profil de l'opérateur et activés dès que l'identifiant du profil est saisi.

Exemple de fonctions configurables : Changement de mode de fonctionnement, réponse aux appels téléphoniques, réglage du volume audio, sélection des pistes audio, fonctionnement en mode brise-roche, commande des chenilles, etc.



La sécurité en ligne de mire

KomVision avec performances de détection améliorées (de série)

Système de caméras couvrant toute la périphérie de la machine : vue à 360 degrés

Le champ de vision des caméras KomVision (quatre caméras grand-angles haute définition) a été élargi de 270 degrés à 360 degrés.



Avant



Arrière



Côté gauche



Côté droit

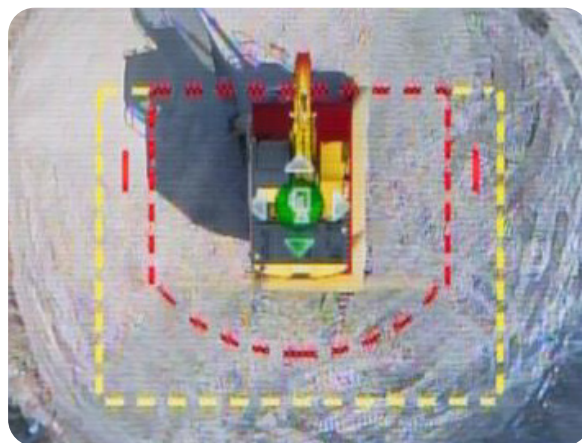
Zones de détection et avertisseurs sonores

Lorsqu'une personne est détectée dans la zone de contrôle de décélération ou d'arrêt, un marqueur (cercle jaune ou rouge) s'affiche sur le moniteur et un signal sonore retentit pour avertir l'opérateur.

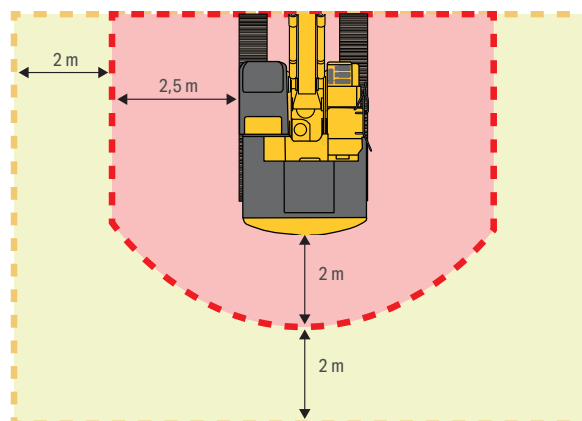
Un mode « avertissement uniquement » a également été ajouté récemment.

Feu tournant pour identification du contrôle d'arrêt (en option)

Il permet de vérifier de l'extérieur que le mode de contrôle d'arrêt de la machine est activé.



Écran KomVision



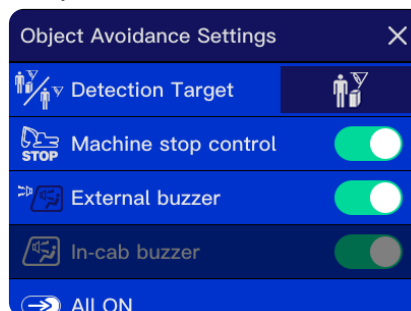
Zone de
décélération

Activation de l'avertisseur sonore de niveau 1
La vitesse maximale autorisée est limitée
à l'équivalent de vitesse basse (Lo)

Zone d'arrêt

Activation de l'avertisseur sonore de niveau 2
Contrôle d'arrêt du déplacement/
démarrage interdit activé
Contrôle d'arrêt du déplacement/
pivotement interdit activé

* avec système activé





Les photos peuvent inclure des équipements en option

Visez le « zéro accident » grâce aux fonctions de détection d'objets et de personnes



Mode de détection des personnes

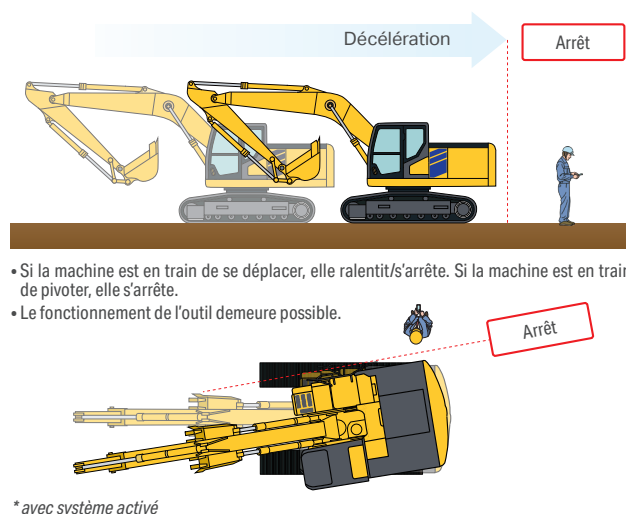
Ce mode est conçu pour détecter les personnes à l'aide de caméras montées sur la machine et d'un système radar fonctionnant en synergie. Si une personne est détectée dans le champ d'action de la machine, l'opérateur est averti par un symbole affiché en haut du graphique à l'écran, ainsi que par un signal sonore émis par l'avertisseur de bord. Les ouvriers travaillant à proximité de la machine sont avertis par l'avertisseur de déplacement qui retentit simultanément.

Si une personne est détectée à portée de la machine après que l'opérateur a commencé à travailler, le frein est appliqué en fonction de la vitesse de déplacement. Si cette personne est toujours détectée à proximité de la machine, les opérations de déplacement et de pivotement sont arrêtées afin d'atténuer les dommages causés par une collision. Un interrupteur qui annule temporairement la commande d'arrêt a également été ajouté afin de rétablir le fonctionnement normal une fois le danger écarté.



Mode de détection des personnes

Ce mode est conçu pour détecter les personnes ainsi que les objets qui réfléchissent les ondes radio, tels que les voitures ou les chariots élévateurs. Il peut se révéler particulièrement utile sur les chantiers très fréquentés où circulent de nombreux véhicules et où travaille beaucoup de monde.



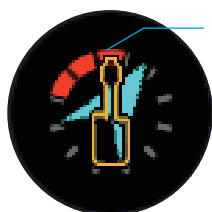
Précautions

- Le système d'évitement d'obstacles n'est pas conçu pour réduire les collisions dans toutes les conditions. Ses performances sont limitées. Une utilisation abusive ou une confiance excessive dans ce système peut entraîner des accidents.
- Avant d'utiliser ce système, veuillez à lire le manuel d'utilisation et d'entretien, à bien comprendre son fonctionnement et à l'utiliser correctement.
- Ce système n'est pas destiné à pallier l'inattention de l'opérateur, qui peut se produire quand il détourne le regard ou conduit de manière imprudente.

La sécurité d'abord sur le chantier grâce à un système d'évitement d'obstacle à la pointe du progrès

Prévention du renversement

Cette technologie calcule le centre de gravité de la machine et avertit l'opérateur lorsqu'un risque de renversement est détecté, à l'aide d'un indicateur sur l'écran et d'un signal sonore.



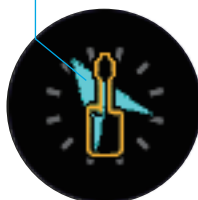
Indicateur de renversement



Indicateur du sens de déplacement

Le sens de déplacement (orientation du châssis chenillé) est affiché en permanence à l'écran. Si les chenilles sont orientées vers l'arrière, la flèche indiquant le sens de déplacement passe du bleu au jaune, ce qui permet d'éviter toute erreur à la mise en route.

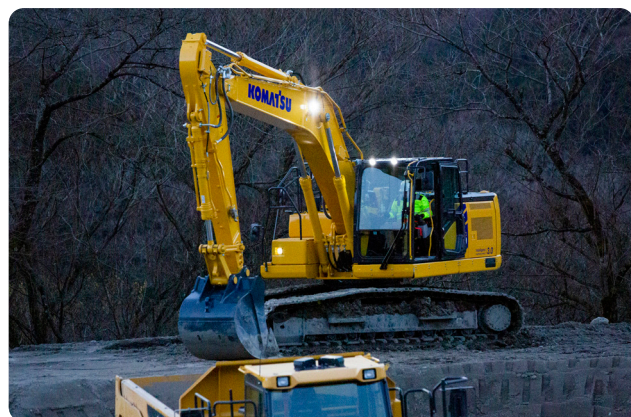
Sens de déplacement des chenilles



Éclairage d'accueil à distance

Lorsque l'opérateur déverrouille la porte de la cabine, la lampe DEL s'allume pour améliorer la visibilité pendant qu'il monte à bord.

Au moment de descendre de la machine : Une fois la porte de la cabine fermée, la lampe DEL s'allume pendant un temps donné pour aide l'opérateur à descendre en toute sécurité.



Le grand essuie-glace améliore la visibilité par mauvais temps.



Rappel de ceinture de sécurité

Si l'opérateur travaille sans avoir bouclé sa ceinture de sécurité, il est averti par un signal sonore et une icône à l'écran. S'il déboucle sa ceinture de sécurité pendant les opérations de pivotement ou de déplacement, un signal sonore retentit et un message d'avertissement s'affiche à l'écran.



Autres équipements de sécurité

D'autres équipements contribuent à la sécurité :

- Ceinture de sécurité haute visibilité
- Main courante haute visibilité
- Barre de sécurité haute visibilité
- Lampe DEL
- Une cabine ROPS conçue pour protéger l'opérateur contre le renversement de la machine ou la chute d'objets

Entretien et utilisation simplifiés

Une nette amélioration de la facilité d'entretien

De nombreuses pièces sont regroupées et facilement accessibles pour une inspection au sol, d'où un entretien courant plus efficace.



Appoint simplifié en FED

Le réservoir de FED se remplit au niveau du sol. Un support escamotable aide à faire le plein de DEF lorsque vous n'utilisez pas un réservoir de vrac ou un pistolet.



Intervalle prolongé de remplacement de l'huile hydraulique

5 000 h* □ 6 000 h

Intervalle prolongé de remplacement du filtre à huile hydraulique

1 000 h* □ 3 000 h

Intervalle prolongé de nettoyage du FPD

4 500 h* □ 8 000 h

*Comparativement au modèle PC210LC-11.

Arrêt temporisé du moteur

Cette fonction refroidit le moteur ou le dispositif de dépollution s'il est encore trop chaud à l'arrêt, même si le commutateur de démarrage est tourné à la position d'arrêt. Une fois que la température a baissé, le moteur s'arrête automatiquement et l'alimentation électrique principale est aussi coupée.

Arrêt automatique

L'arrêt automatique est une fonction qui met automatiquement le système à l'arrêt afin d'éviter que la batterie ne se décharge complètement. L'alimentation principale est automatiquement coupée si le temps défini s'écoule sans qu'aucune opération ne soit commandée à l'écran de la machine alors que le moteur est immobile.

Coût d'entretien : Jusqu'à 20 % de réduction*

Autres fonctions et équipements

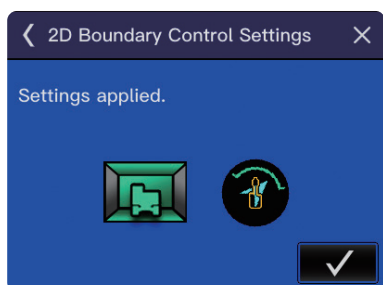
- Batteries sans entretien
- Sectionneur des batteries
- Nombre d'heures restantes avant le prochain remplacement recommandé des pièces affichable à l'écran.
- Préfiltre de carburant avec séparateur d'eau
- Filtre de climatisation
- Alarme d'obstruction du filtre à huile de transmission

Technologie conçue pour améliorer la productivité sur le chantier

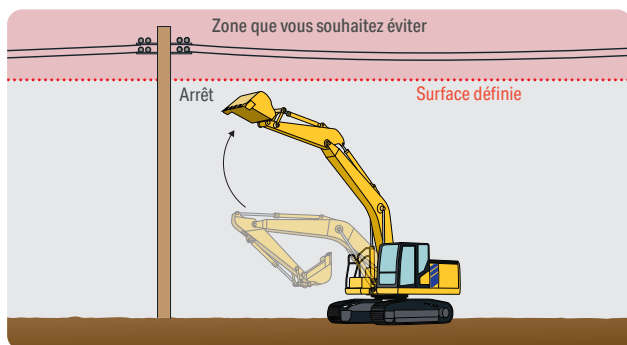
Limitation 2D de l'amplitude

L'opérateur peut facilement configurer des murs virtuels sur un système de coordonnées dont l'origine est le centre de la machine. Les mouvements de l'outil et le pivotement sont programmés pour ralentir automatiquement lorsque l'opérateur arrête le mouvement de la machine à l'approche d'un mur virtuel. Cette fonction permet de réduire le risque de collision avec un travailleur ou un objet voisin.

Vous pouvez définir des murs virtuels devant, au-dessus, en dessous ou à gauche et à droite de la machine. La machine est également équipée d'une fonction de limitation de l'angle de pivotement.



Exemple d'utilisation de la limitation bidimensionnelle de l'amplitude : Lorsqu'il travaille à proximité de câbles haute tension, l'opérateur peut définir à l'avance les paramètres de limitation bidimensionnelle, ce qui permet d'éviter tout contact avec ce danger.



Système de commande 2D

Vous pouvez définir une surface de référence pour le système de coordonnées, qui prend le centre de la machine comme origine. Vous serez ensuite guidé en fonction de la distance et de l'angle par rapport à cette surface. Si vous utilisez le mode semi-automatique, l'outil est automatiquement contrôlé pour que la machine ne creuse pas plus profondément que la surface de référence et que le tranchant du godet la suive en douceur.

De plus, le système de contrôle bidimensionnel de la machine de Komatsu permet une séquence de travail fluide, du déversement à l'étape suivante; la surface définie ne bouge pas, même lorsque la machine pivote.

Compteur de charge

La charge du godet et la charge du camion-benne sont affichées en temps réel, ce qui permet à l'opérateur de faire son travail en observant l'avancement du chargement.



- 1 Affichage du solde de charge utile dans le camion-benne
- 2 Affichage de la charge du godet
- 3 Bouton de démarrage, de pause et de reprise du chargement

Commande des chenilles

Cette fonction pratique permet de contrôler intuitivement le déplacement de la machine à l'aide des molettes de commande gauche et droite de l'outil. Lorsque cette fonction est attribuée aux molettes, la molette droite du levier de commande devient la fonction avant/arrière, tandis que la molette gauche devient la fonction de direction gauche/droite. Des opérations multifonctions, telles que le pivotement ou l'utilisation d'outils pendant le déplacement, peuvent être effectuées simultanément.



Améliorations des performances des machines

Force d'excavation accrue

La taille du bras et du vérin du godet a été revue afin d'augmenter la force d'excavation et d'assurer une action plus puissante. L'outil a également été renforcé en conséquence.

Force d'arrachage du bras

101 (108) kN* □ 108 (116) kN

(nominale selon ISO 6015)

Force de creusage du godet

139 (149) kN* □ 149 (159) kN

(nominale selon ISO 6015)

Le chiffre entre parenthèses correspond à l'utilisation de la fonction Power Max à une touche.

Jusqu'à 7 % d'augmentation de la capacité de levage globale

La capacité de levage de la machine a augmenté de jusqu'à 7 % par rapport au modèle PC210LC-11. La machine peut ainsi recevoir des godets plus grands à largeur égale par rapport au modèle précédent.*

Augmentation de la durabilité de la structure

L'outil a été amélioré pour s'adapter à l'augmentation de la force d'excavation, partageant ainsi davantage de points communs avec des modèles de plus grande taille.



Encore plus de nouvelles fonctions

Mise à jour logicielle

Le logiciel est régulièrement actualisé à la dernière version par téléchargement de mises à jour à distance, tout comme un téléphone intelligent. De nouvelles fonctionnalités peuvent être ajoutées en parallèle avec les mises à jour.

Paramètres des accessoires (enregistrement et configuration des données des accessoires)

La machine comporte une fonction qui permet de stocker toutes les informations nécessaires sur un accessoire. Il peut notamment s'agir des débits, des pressions et des poids. Fini les jeux de devinette sur un chantier où plusieurs opérateurs utilisent la même machine avec plusieurs accessoires! Ce système simplifié favorise la longévité non seulement de la machine, mais aussi des accessoires qu'elle utilise.

Attachment Setting				
1 - 4	5 - 8	9 - 12	13 - 16	17 - 20
1 TMP ATT NAME1	1 0 L/min	2 0 L/min		
2 TMP ATT NAME2	1 30 L/min	2 0 L/min		
3 TMP ATT NAME3	1 60 L/min	2 0 L/min		
4 TMP ATT NAME4	1 90 L/min	2 0 L/min		

* Comparativement au modèle PC210LC-11.

Système de commande intelligente iMC 3.0

La technologie iMC est intégrée dans la PC220LCi-12

Les opérations effectuées avec l'outil peuvent être semi-automatisées à l'aide de données de géolocalisation par satellite et d'un système de commande. Afin de suivre les dessins techniques avec exactitude, l'outil s'arrête automatiquement lorsque le bord d'attaque du godet s'approche de la surface de référence et se déplace avec précision le long de cette limite, éliminant ainsi le besoin d'opérations fines reposant sur la dextérité. Le stress de l'opérateur s'en trouve réduit, même s'il est peu expérimenté.

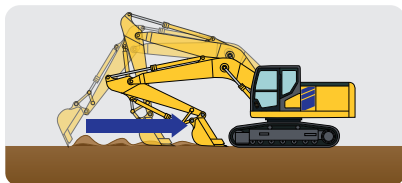
L'excavatrice PC220LCi-12 de Komatsu est dotée de nouvelles fonctions, peut prendre en charge un large éventail de travaux de construction et contribue à améliorer l'efficacité en réduisant les temps de travail et le nombre de personnes nécessaires.

Intelligent
machine control | 3.0



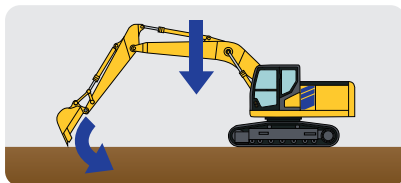
Les photos peuvent inclure des équipements en option

Technologie d'aide à l'opérateur – pour gagner en efficacité



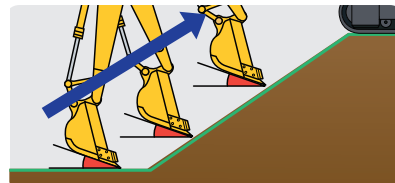
Assistance-nivellement automatique pour plus de performance et de stabilité

Commande automatiquement le bord d'attaque du godet pour le déplacer le long de la surface de référence en fonction des mouvements du bras, ce qui permet de niveler jusqu'au pied de la machine en agissant uniquement sur les commandes du bras. Les performances et la stabilité sont améliorées par rapport au modèle PC210LC-11. Il est ainsi possible de réaliser une surface parfaitement nivelée, conforme au plan. La conception a également été améliorée pour permettre un montage plus fluide des accessoires lourds.



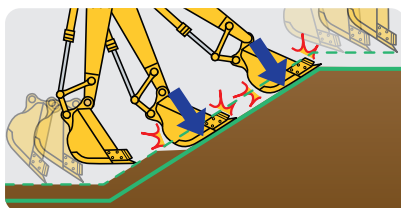
Commande d'arrêt automatique

L'outil s'arrête automatiquement lorsque le bord d'attaque du godet atteint la surface de référence lors d'une action de la flèche ou du godet. Il est par ailleurs facile d'aligner la position du bord d'attaque du godet.



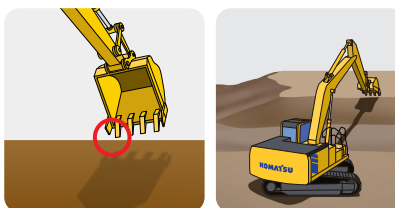
Commande de maintien de l'angle du godet

L'angle du godet peut être maintenu égal automatiquement, sans avoir à le corriger en continu lors du nivellement. Cette fonction réduit la charge de travail du nivellement. Les commandes données par l'opérateur depuis son poste de conduite sont prioritaires.



Contrôle du compactage

Le compactage peut être effectué avec le fond du godet lors d'un nivellement grossier, à condition qu'il y ait suffisamment de dégagement. De plus, toute la succession d'opérations jusqu'aux dernières finitions peut être effectuée entièrement en mode semi-automatique.

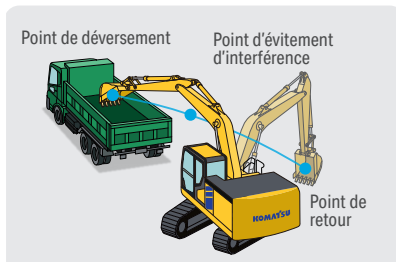


Contrôle de la distance minimale

Le mécanisme de commande du godet à la pointe du progrès détecte automatiquement le point le plus proche de la surface de référence dans la largeur et les points de contour du godet. Vous pouvez effectuer des travaux sans craindre de creuser trop profondément, même lorsque la machine n'est pas directement face à la surface de référence.

Chargement semi-automatique

Pivotement automatique



La machine exécute automatiquement le pivotement une fois définis le point de retour, le point de déversement et le point d'évitement d'interférence avec un camion-benne ou autre engin.

Toutes les étapes de chargement peuvent ainsi être semi-automatisées.



Les photos peuvent inclure des équipements en option

Une technologie avancée pour tendre vers le « zéro accident »

La toute dernière technologie de pointe iMC 3.0 contribue à rendre le chantier plus sûr grâce à des fonctionnalités destinées à prévenir les contacts accidentels avec le personnel, les machines et les dangers du chantier. Les dispositifs de protection contre le renversement de la machine vous rapprochent également de l'objectif zéro accident.

Limitation 3D de l'amplitude

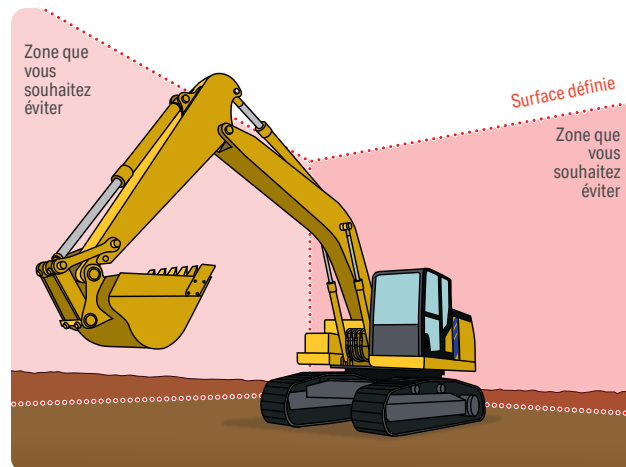
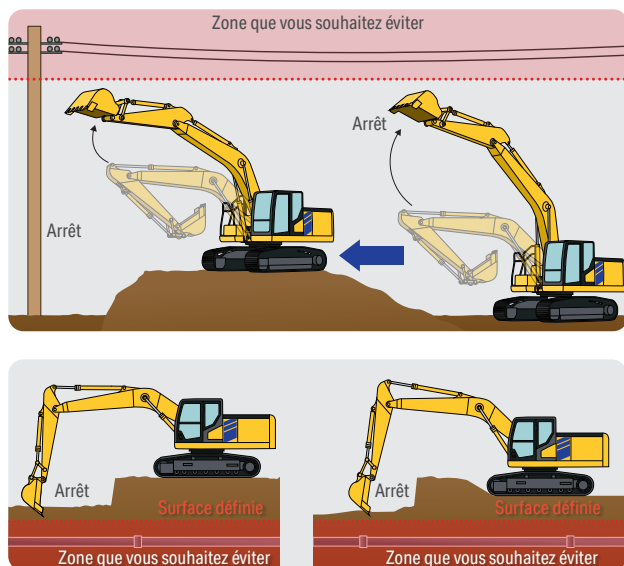
Vous pouvez définir une zone de travail en spécifiant des limites en hauteur, en profondeur, vers l'avant, vers l'arrière et sur les côtés afin que la machine s'arrête automatiquement lorsqu'elle s'approche d'une zone d'interdiction. Cette technologie de pointe est destinée à prévenir les accidents. Les paramètres de limitation spatiale sont conservés, même lorsque la machine se déplace.

La limitation tridimensionnelle peut être utilisée pour définir plusieurs zones de travail, soit à l'avance, soit au besoin selon l'évolution du chantier. Contrairement aux systèmes 2D, la limitation 3D est basée sur le positionnement de la machine et n'a pas besoin d'être réinitialisée lorsqu'elle change de position.

Exemple d'utilisation de la limitation 3D de l'amplitude :

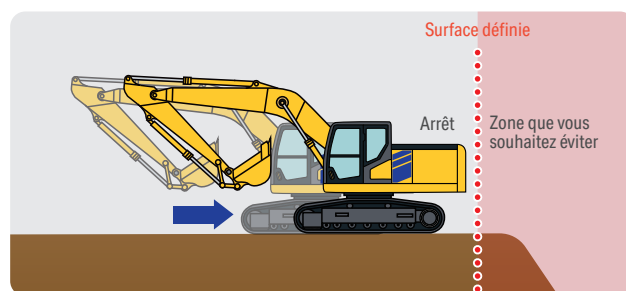
Prévention des contacts avec les câbles haute tension

La limitation 3D de l'amplitude peut aider à prévenir les contacts accidentels avec les câbles haute tension. Cette technologie définit les zones d'interdiction par rapport au niveau de la mer. Par exemple, même si la hauteur relative de la machine change après la formation d'un remblai, le système demeure capable de prévenir tout contact avec les câbles électriques.



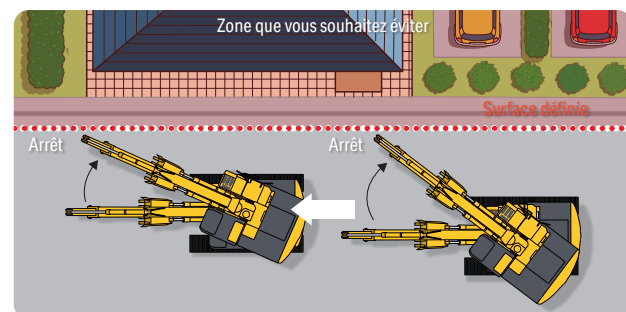
Prévention des chutes

La limitation tridimensionnelle peut ajouter une zone d'interdiction à l'arrière de la machine pour l'empêcher de s'approcher du bord d'un palier ou d'une pente.



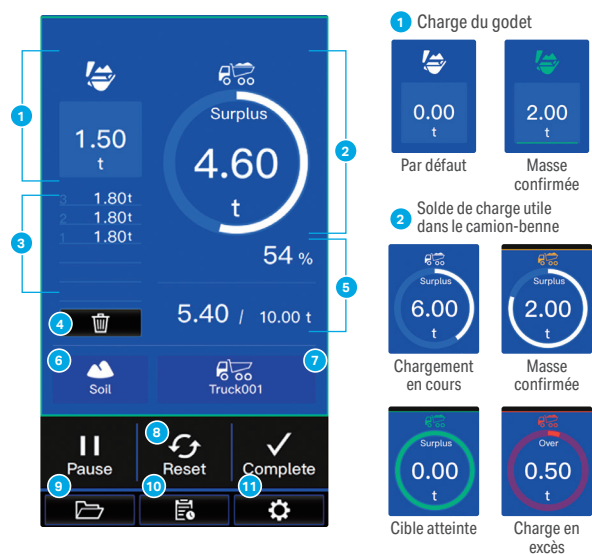
Prévention des contacts avec les bâtiments adjacents

Vous pouvez éviter tout contact avec des obstacles tels que des bâtiments ou des arbres situés sur le côté du châssis.



Compteur de charge amélioré

La charge du godet et la charge du camion-benne sont affichées en temps réel à l'écran de 10,1 po de l'ICT, ce qui permet à l'opérateur d'effectuer son travail tout en suivant le chargement. Cette fonction permet de gérer le chargement et contribue à éviter les surcharges.



Grâce à la nouvelle application Smart Construction Fleet, l'opérateur voit s'afficher les informations enregistrées sur le camion-benne à l'approche de celui-ci. Cette technologie est conçue pour améliorer l'efficacité à chaque chargement.



* Le compteur de charge utile n'est pas un instrument de mesure homologué.



Les photos peuvent inclure des équipements en option

Les accessoires autres que les godets sont également pris en charge par la fonctionnalité de semi-automatisation

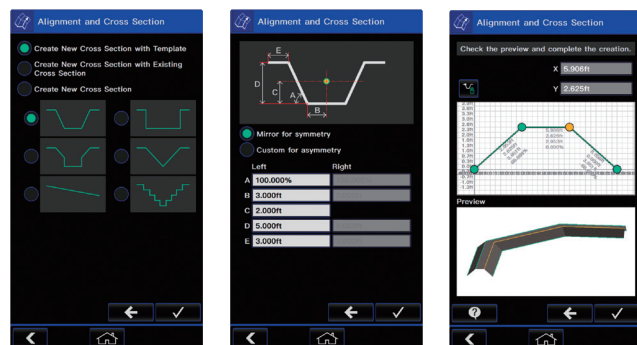
Les fonctions iMC sont également compatibles avec les accessoires autres que les godets et peuvent être utilisées sur tous types de chantiers. Un large éventail de godets basculants s'intègrent à l'iMC simplement en installant une centrale inertielle (IMU).

	Godet classique			Godet basculant	Marteau brise-roche	Bras d'extension	Double fraise	Compacteur	Grappin
	Ordinaire	Pour pente	Trapézoïdal						
									
PC210LCi-11	•	•	—	•*1	—	•	—	—	—
PC220LCi-12	•	•	•	•*2	•	•	•	•	•

□: Prochainement *1: Vérin hydraulique à détection de course *2: Type d'IMU

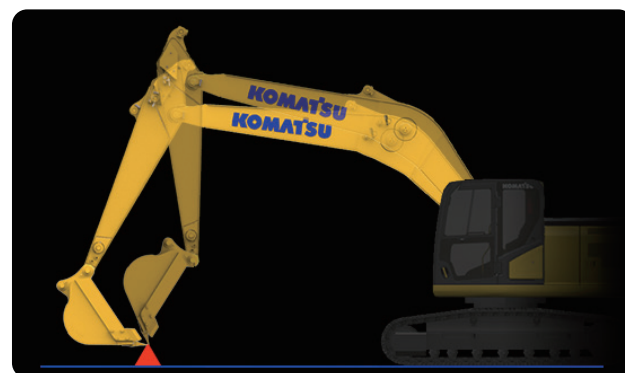
Conception sur le terrain

Cette fonctionnalité aide l'opérateur à créer facilement des données de conception à même le chantier. Vous pouvez créer des structures complexes telles que des canaux et des niveaux au moyen d'opérations intuitives. Grâce aux nouveaux modes linéaire et en coupe transversale, à la création et à la modification de polygones, à l'ajout de coupes transversales aux polygones et à d'autres fonctionnalités, cette excavatrice à la pointe de la technologie facilite le bon déroulement des opérations.



Étalonnage simplifié (par simple mesure)

La configuration de l'étalonnage du godet a été simplifiée. Aucun outil spécial n'est nécessaire, vous pouvez donc effectuer l'étalonnage à l'aide d'un simple mètre ruban en acier.



Un détail bien pensé, réalisé en usine

Des antennes GNSS encastrées sont intégrées à l'extérieur, ce qui évite d'avoir à les poser et à les enlever quotidiennement. L'opérateur peut ainsi consacrer plus de temps à du travail utile et moins à la préparation quotidienne de la machine. Les antennes intégrées réduisent également le risque d'endommagement ou de collision avec les structures environnantes.





Les photos peuvent inclure des équipements en option.

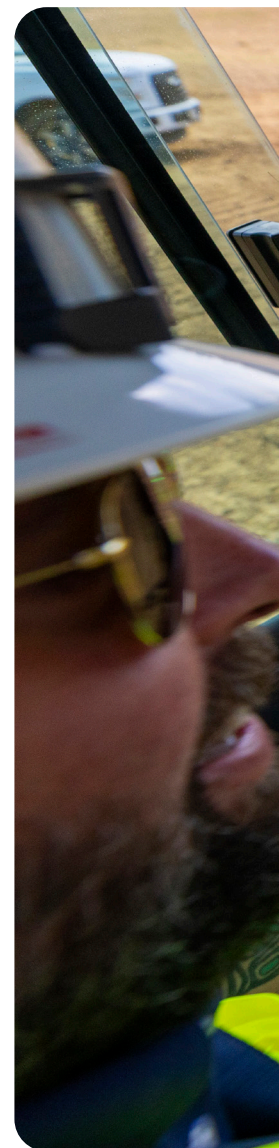
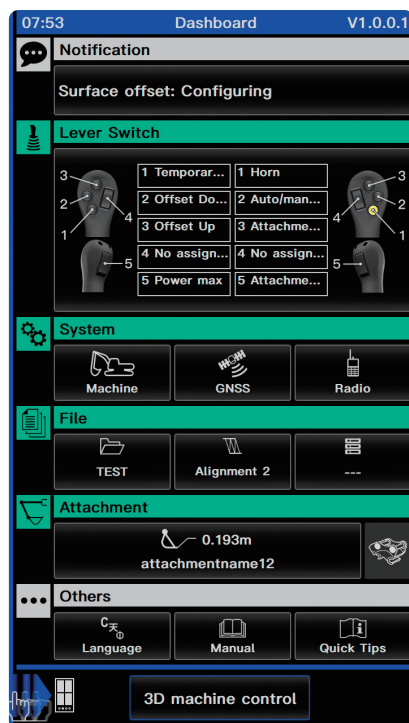
Écran iMC

La machine est équipée d'un écran iMC de 10,1 pouces qui offre une visibilité optimale et permet une utilisation intuitive et conviviale. L'écran iMC se distingue par son design élégant, sa haute définition, sa légèreté et sa grande taille.



- 1 Indicateur du sens de déplacement
- 2 Heure
- 3 Icônes GNSS
- 4 Barre de raccourcis
- 5 Barre de données
- 6 Barre de luminosité
- 7 Barre des paramètres
- 8 Décalage de la surface de référence
- 9 Barre menu

Le tableau de bord regroupe de façon intuitive les fonctions d'usage fréquent.

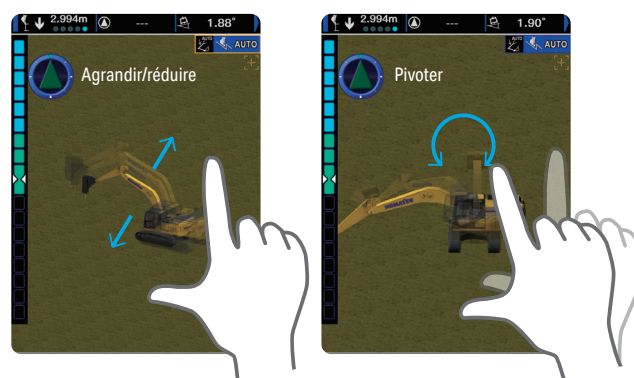




Les photos peuvent inclure des équipements en option



Les écrans tactiles évolués permettent de visualiser facilement les données de différentes manières, à l'aide des gestes couramment utilisés sur les téléphones intelligents.



Travaillez plus intelligemment avec la PC220LCi-12 et Smart Construction

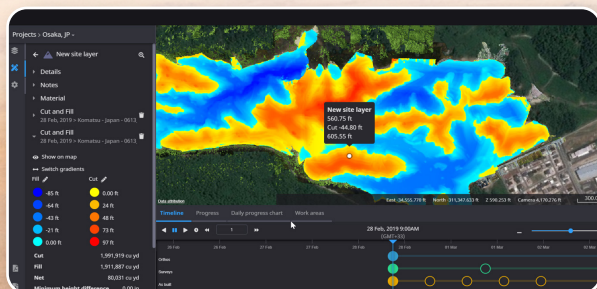
La gamme Smart Construction de solutions logicielles et matérielles pour la construction est conçue pour vous faciliter la tâche.

Smart Construction Dashboard

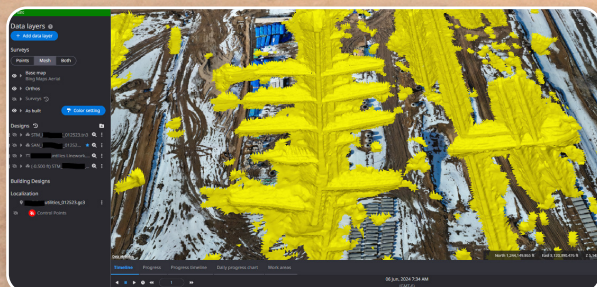
Ce logiciel puissant est le centre névralgique du jumeau numérique 3D de votre chantier, alimenté par des fichiers de conception, des données de cartographie aérienne par drone et des données conformes à l'exécution. La PC220LCi-12 transmet automatiquement les données conformes à l'exécution au tableau de bord grâce à iMC 3.0. Smart Construction Dashboard peut vous aider à :



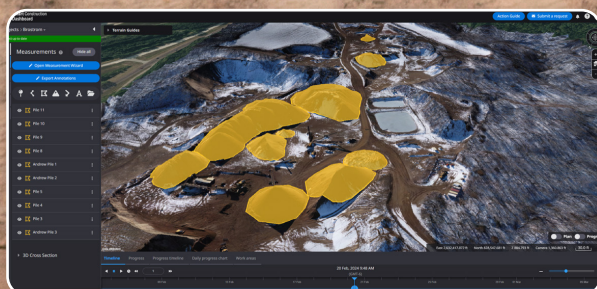
- Améliorer la planification et l'exécution grâce à des visualisations en 3D et des cartes aériennes du chantier.
- Améliorer la visibilité et la communication entre les services et les parties prenantes grâce à la centralisation des informations
- Réduire les dépassements de budget grâce aux mises à jour sur l'avancement des travaux et aux indicateurs de rendement.
- Gérer vos stocks avec précision grâce à des mesures précises des piles de matériaux.
- Optimiser l'affectation des équipements grâce à un suivi et une surveillance en temps quasi réel



Utilisez Smart Construction Dashboard pour quantifier l'avancement des travaux sur le chantier.



Smart Construction Dashboard collecte et affiche automatiquement les données conformes à l'exécution d'iMC et d'autres machines connectées.



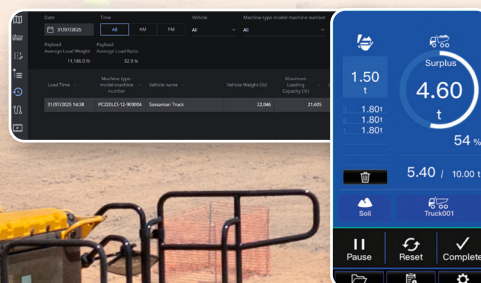
Avec Smart Construction Dashboard, vous pouvez visualiser les volumes réels par rapport aux volumes projetés et mesurer les volumes en quelques clics.



Smart Construction Fleet Lite s'associe au compteur de charge standard de la PC220LCi-12 pour suivre et signaler le nombre de chargements pour le suivi de l'avancement et la facturation.



Smart Construction Fleet



Gagnez du temps en envoyant et en actualisant les plans de conception par connexion sans fil, même lorsque la machine est hors ligne. Plus besoin de vous rendre sur le chantier avec une clé USB. Le contrôle partagé de l'écran vous permet de visualiser à distance les écrans des machines, afin de dépanner les problèmes avec un opérateur depuis votre foyer, votre bureau ou un autre chantier. Il aide également les gestionnaires de flotte à localiser les machines.



Smart Construction Remote



Les technologies Smart Construction rendent possible le chantier 3D GPS

Le système **Smart Construction 3D Machine Guidance** ajoute des fonctions d'aide à l'opérateur et de collecte de données conformes à l'exécution aux excavatrices sans iMC, y compris celles d'autres marques que Komatsu.

Smart Construction 3D Machine Guidance Flex ajoute la collecte de données conformes à l'exécution et le guidage de l'opérateur à presque tous les véhicules de chantier, tels que les décapeuses ou les camions de supervision.

Smart Construction Drone est un drone commercial permettant d'acquérir des données cartographiques aériennes.

Komatsu Base/Rover fonctionne comme une station RTK de base ou mobile.

Toutes ces technologies collaborent de manière transparente avec **Smart Construction Dashboard**.

Facilitez la gestion de projet et la collecte de données

Le défi : gérer des projets de construction complexes et toutes les données relatives aux travailleurs, puis les utiliser pour prendre des décisions éclairées. **Smart Construction Field** et **Smart Construction Office** sont conçus pour vous aider.

Smart Construction Field est une application pour appareils intelligents et un site Web permettant de suivre les heures, les coûts et les matériaux des projets de construction – le tout, sans papier. Il inclut les inspections des machines, les alertes météo et bien plus encore.

Smart Construction Office est un logiciel avancé de gestion de projet spécialement conçu pour le secteur de la construction. Son assistant basé sur l'IA évalue en permanence vos progrès par rapport au plan et vous alerte en cas de problème.

Connectez les données de **Smart Construction Field** à **Smart Construction Office** et vous verrez en temps quasi réel des informations précieuses sur l'avancement et le budget par rapport aux coûts.



Tirez le meilleur parti de votre parc de machines avec My Komatsu

Nous avons conçu un portail qui facilite la collecte, la visualisation et le suivi des données pour les machines Komatsu et les machines d'autres fabricants d'équipement d'origine (FÉO). My Komatsu : votre guichet unique pour accéder facilement aux manuels et commander les pièces essentielles pour vos machines.

- Centralisez, visualisez et gérez efficacement vos données grâce à des tableaux de bord intuitifs.
- Optimisez vos coûts d'exploitation.
- Analysez les performances de vos machines et suivez leur consommation de carburant.
- Prévenez les vols et contrôlez l'utilisation non autorisée.
- Bénéficiez d'alertes d'entretien proactives et personnalisées.



My Komatsu, notre plateforme intégrée, traite les données télématiques de vos systèmes embarqués – Komtrax, Komtrax Plus ou autres constructeurs – et les présente via des tableaux de bord intuitifs. Accédez désormais à des analyses performantes pour optimiser vos coûts et maximiser l'efficacité de votre flotte, sans procédures complexes ni solutions externes onéreuses.



Données

Les données télématiques sont générées.

Stockage

Les données télématiques sont transmises à l'espace de stockage. ISO 15143-3 (AEMP 2.0) facilite l'extraction et le transfert des données brutes vers les bases de données de votre choix.



Connexion

Choisissez comment vous souhaitez connecter et visualiser vos données. Accédez à plusieurs systèmes, envoyez-les à un tiers ou connectez-les facilement grâce à My Komatsu.

Analyses

My Komatsu connecte les données télématiques des équipements Komatsu et non Komatsu et crée des tableaux de bord d'analyses puissants.



mykomatsu.komatsu



À vos côtés depuis l'achat jusqu'à la formation et l'entretien

Programmes d'entretien et de réparation Komatsu

Obtenez l'entretien et les réparations dont vous avez besoin à votre façon. Komatsu propose un programme d'entretien et de réparation échelonné qui simplifie l'entretien de votre machine pour vous aider à contrôler les coûts d'exploitation et à tirer le meilleur parti de votre équipement. Gérez vos programmes de couverture active par le biais de l'interface client My Komatsu et profitez d'options de financement attrayantes.

- Des solutions qui répondent à vos besoins et assurent votre tranquillité d'esprit.
- Frais d'entretien et de réparation fixes pendant toute la durée du contrat
- Couverture nationale

Komatsu Care sans frais

Entretien sans frais

Notre programme d'entretien périodique sans frais pour les 3 premières années ou 2 000 heures, selon la première éventualité.

Komatsu Care Plus

Programme prolongé pour l'entretien

Une continuation du programme Komatsu Care. En plus de l'entretien périodique et de la couverture nationale des distributeurs, vous bénéficiez d'une série d'avantages supplémentaires.

Komatsu Care Plus II

Programme d'entretien et de réparations prolongé

Tous les avantages du programme Komatsu Care Plus avec une couverture complète pour les réparations admissibles.

Komatsu Care Plus III

Programme prolongé pour l'entretien, les réparations et les consommables

Un programme complet qui simplifie le coût total de possession de votre équipement en offrant un coût fixe par heure pour les réparations et les remplacements admissibles.

Garantie Komatsu Care Advantage

Garantie prolongée

Protégez votre équipement en cas de défaillance d'un composant couvert due à un défaut de matériau ou de fabrication. Les réparations sont effectuées par des experts formés par Komatsu et qui utilisent des pièces d'origine Komatsu.

komatsu.com/maintenance-repair

Komatsu Financial

Le financement peut être un avantage majeur pour votre entreprise, vous permettant d'obtenir l'équipement et l'entretien dont vous avez besoin grâce à des conditions adaptées à ses besoins. Komatsu Financial offre des services conçus pour la réussite de votre entreprise.

komatsu.com/financing

Pièces d'origine Komatsu

Conçues pour prolonger la durée de vie de votre machine Komatsu. Maintenant disponibles dans le magasin de pièces My Komatsu.

komatsu.com/parts

Formation Komatsu

Un soutien complet pour la formation – en ligne, dans nos locaux ou à l'endroit qui vous convient.

komatsu.com/training



Caractéristiques techniques

Moteur

Modèle	Komatsu SAA4D107E-5*
Type	Refroidi par eau, 4 temps, injection directe
Aspiration	Turbocompressé, post-refroidi
Nombre de cylindres	4
Alésage	4,21 po (107 mm)
Course	4,88 po (124 mm)
Cylindrée des pistons	4,46 L (272,17 po³)
Puissance :	
SAE J1995	129 kW (173 HP)
ISO 14396	129 kW (173 HP)
ISO 9249/SAE J1349*	129 kW (172 HP)
Régime nominal	2 000 tr/min
Méthode d'entraînement du ventilateur de refroidissement du radiateur	Mécanique
Régulateur	Toute vitesse, électronique

Certifié conforme aux normes d'émissions Tier 4 Final de l'EPA des É.-U. et Stage 5 de l'UE.

Système hydraulique

Type	Système électrohydraulique (EHS) à centre fermé avec détection de charge (CLSS) et régulation moteur à vitesse variable
Nombre de modes de travail sélectionnables	4
Pompe principale :	
Type	Pompe à pistons à cylindrée variable
Pompes pour	Circuits de flèche, de bras, de godet, de rotation et de déplacement
Débit maximum	133,1 gal/min (504 L/min)
Alimentation du circuit de commande	Soupape autoréductrice
Moteurs hydrauliques :	
Déplacement	2 moteurs à pistons axiaux avec frein de stationnement
Rotation	1 moteur à pistons axiaux avec frein d'arrêt de rotation
Réglage de la soupape de décharge :	
Circuits d'accessoire	37,3 MPa, 380 kgf/cm² (5 400 psi)
Circuit de déplacement	37,3 MPa, 380 kgf/cm² (5 400 psi)
Circuit de rotation	28,9 MPa, 295 kgf/cm² (4 190 psi)
Circuit pilote	3,2 MPa, 33 kgf/cm² (470 psi)
Vérins hydrauliques : (nombre de cylindres – alésage x course x diamètre de tige)	
Flèche	2 – 5,1 po x 52,7 po x 3,5 po (2 – 130 mm x 1 335 mm x 90 mm)
Bras	1 – 5,5 po x 58,7 po x 3,9 po (1 – 140 mm x 1 490 mm x 100 mm)
Godet	1 – 4,7 po x 43,9 po x 3,4 po (1 – 120 mm x 1 114 mm x 85 mm)

Système de rotation

Méthode d'entraînement	Hydrostatique
Réduction de rotation	Engrenage planétaire
Lubrification du cercle de rotation	Bain de graisse
Frein de service	Verrouillage hydraulique
Frein d'arrêt / verrouillage de rotation	Frein à disque mécanique
Vitesse de rotation	12,4 tr/min

Entraînements et freins

Commande de direction	Roulettes de pouce sur poignée de commande ou deux leviers avec pédales	
Méthode d'entraînement	Hydrostatique	
Traction maximale de barre d'attelage	202 kN, 20 600 kgf (45 415 lbf)	
Système de réduction	Engrenage planétaire, triple réduction	
Aptitude en pente	70 %, 35°	
Vitesse de déplacement maximale :	Élevée	5,5 km/h (3,4 mi/h)
(Changement automatique)	Moyenne	4,1 km/h (2,6 mi/h)
(Changement automatique)	Faible	3,0 km/h (1,9 mi/h)
Frein de service	Verrouillage hydraulique	
Frein de stationnement	Frein à disque mécanique	

Train de roulement

Cadre central	Cadre en X
Cadre des chenilles	Caisson
Joint des chenilles	Chenilles scellées
Réglage des chenilles	Hydraulique
Nombre de patins (chaque côté)	49
Nombre de galets porteurs	2 de chaque côté
Nombre de galets de chenilles (chaque côté)	9

Capacité de liquide de refroidissement et lubrifiant (remplissage)

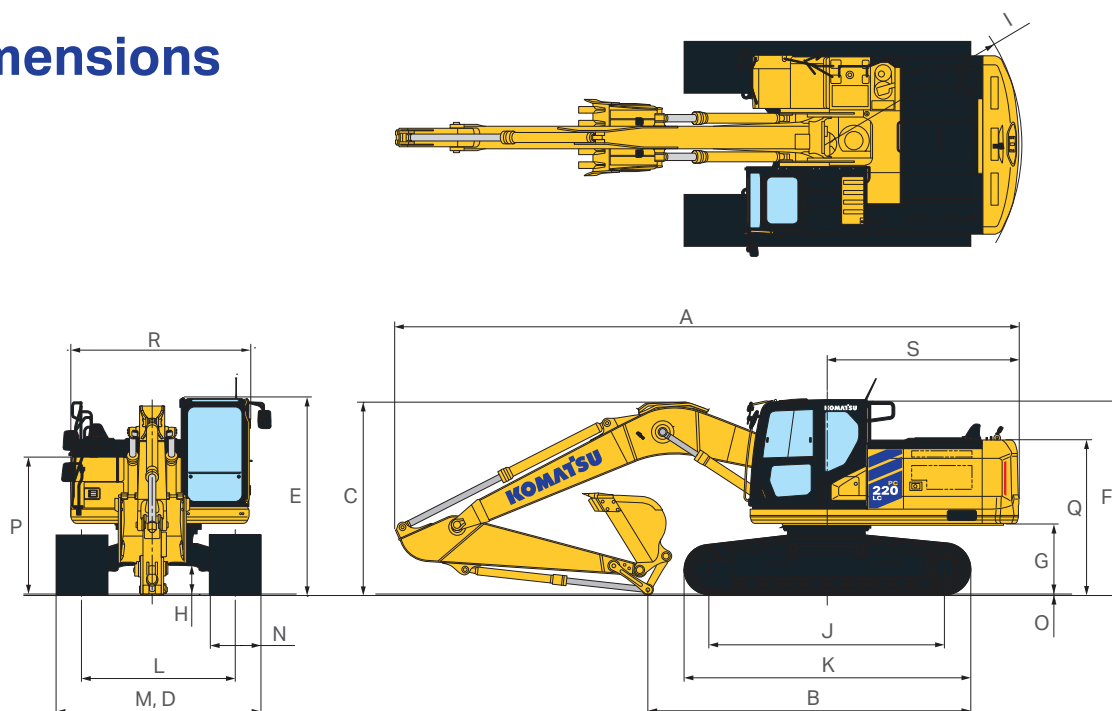
Réservoir de carburant	350 L (92,5 gal É.-U.)
Liquide de refroidissement	28,2 L (7,6 gal É.-U.)
Moteur	18,0 L (4,8 gal É.-U.)
Entraînement final, chaque côté	4,1 L (1,1 gal É.-U.)
Entraînement de rotation	6,5 L (1,7 gal É.-U.)
Réservoir hydraulique	119 L (31,4 gal É.-U.)
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	62,9 L (16,6 gal É.-U.)

Poids de fonctionnement (approximatif)

Poids de fonctionnement incluant flèche monobloc de 5 700 mm, bras de 2 925 mm, godet de 0,8 m³ (capacité en tas), quantité nominale de lubrifiants, liquide de refroidissement, plein de carburant, opérateur et équipement standard.

Patins	PC220LC-12		PC220LCi-12	
	Poids de fonctionnement	Pression au sol	Poids de fonctionnement	Pression au sol
700 mm (27,6 po)	24 200 kg (53 352 lb)	43 kPa/0,44 kgf/cm² (6,3 psi)	24 200 kg (53 352 lb)	43 kPa/0,44 kgf/cm² (6,3 psi)
800 mm (31,5 po)	24 500 kg (54 013 lb)	38 kPa/0,39 kgf/cm² (5,6 psi)	24 500 kg (54 013 lb)	38 kPa/0,39 kgf/cm² (5,6 psi)
900 mm (35,4 po)	24 800 kg (54 675 lb)	34 kPa/0,35 kgf/cm² (5 psi)	24 800 kg (54 675 lb)	34 kPa/0,35 kgf/cm² (5 psi)

Dimensions



Dimensions de la machine

Longueur du bras	2 925 mm (9 pi 7 po)
A Longueur hors tout	9 690 mm (31 pi 9,5 po)
B Longueur au sol (transport)	5 000 mm (16 pi 5 po)
C Hauteur hors tout (jusqu'au haut de la flèche)*	2 995 mm (9 pi 10 po)
D Largeur hors tout	3 180 mm (10 pi 5 po)
E Hauteur hors tout (jusqu'au haut de la cabine)*	3 060 mm (10 pi 5 po)
F Hauteur hors tout (jusqu'au haut de la main courante)*	3 000 mm (9 pi 10 po)
G Dégagement au sol, contrepoids	1 085 mm (3 pi 7 po)
H Garde au sol (minimum)	440 mm (1 pi 5 po)
I Rayon de rotation arrière	3 020 mm (9 pi 11 po)

* : Incluant la hauteur des crampons

J Longueur des chenilles au sol	3 655 mm (12 pi)
K Longueur des chenilles	4 450 mm (14 pi 7 po)
L Écartement des chenilles	2 380 mm (7 pi 10 po)
M Largeur des chenilles	3 180 mm (10 pi 5 po)
N Largeur des patins	800 mm (2 pi 7,5 po)
O Hauteur des crampons	1 po (26 mm)
P Hauteur de cabine de la machine	2 115 mm (6 pi 11 po)
Q Hauteur de la machine jusqu'au haut du couvercle du moteur	2 420 mm (7 pi 11 po)
R Largeur supérieure de la machine	2 810 mm (9 pi 3 po)
S Distance, centre de rotation jusqu'à l'arrière	2 975 mm (9 pi 9 po)

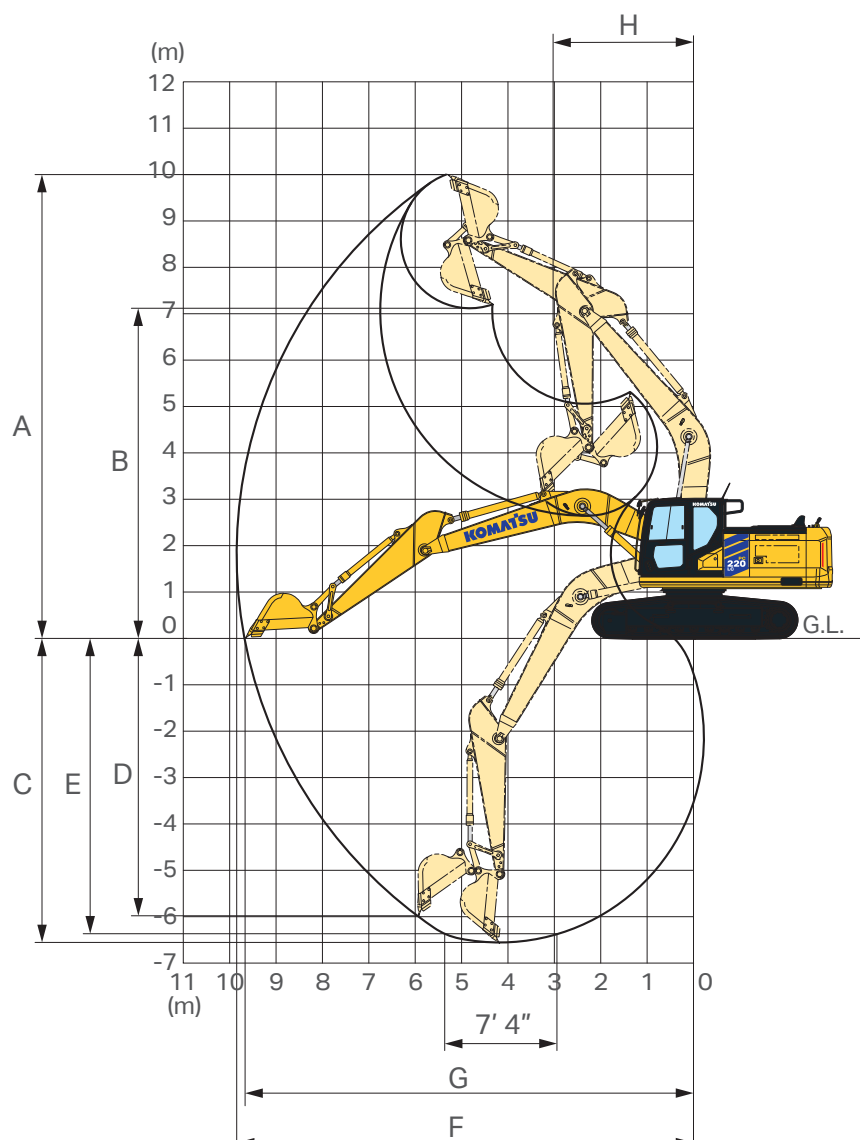
Combinaison de godet de rétrocaveuse, bras et flèche

Capacité du godet	Largeur		Poids	Numéro Nombre de dents	Longueur du bras
	Sans dents latérales	Avec dents latérales	Avec dents latérales		2,92 m (9 pi 7 po)
0,78 m³ (1,02 vg³)	29,44 po (748 mm)	31,5 po (800 mm)	906 kg (1 998 lb)	4	○
0,99 m³ (1,29 vg³)	35,44 po (900 mm)	37,5 po (952 mm)	1 047 kg (2 308 lb)	5	○
1,2 m³ (1,57 vg³)	41,44 po (1 053 mm)	43,5 po (1 105 mm)	1 144 kg (2 523 lb)	5	○
1,41 m³ (1,85 vg³)	47,44 po (1 205 mm)	49,5 po (1 257 mm)	1 243 kg (2 740 lb)	5	○

○ : Utilisation générale, densité jusqu'à 1,8 tonne/m³ (2 600 tonnes/vg³)

● : Travaux légers, densité jusqu'à 1,2 tonne/m³ (1 730 tonnes/vg³)

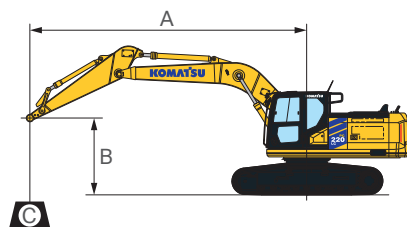
Plage de fonctionnement



Plage de fonctionnement

Longueur du bras		2 925 mm (9 pi 7 po)
A	Hauteur de creusage max.	10 000 mm (32 pi 10 po)
B	Hauteur de déversement max.	7 110 mm (23 pi 4 po)
C	Profondeur de creusage max.	6 620 mm (21 pi 9 po)
D	Profondeur de creusage de mur vertical max.	5 980 mm (19 pi 7 po)
E	Profondeur de creusage max. à une cote de 2 440 mm	6 370 mm (20 pi 11 po)
F	Portée de creusage max.	9 875 mm (32 pi 5 po)
G	Portée de creusage max. au niveau du sol	9 700 mm (31 pi 10 po)
H	Rayon de rotation min.	3 065 mm (10 pi 1 po)
Norme ISO 6015	Force de creusage du godet à la puissance max.	159 kN / 16 200 kgf (35 715 lbf)
	Force de creusage du bras à la puissance max.	116 kN / 11 800 kgf (26 015 lbf)

Capacité de levage en mode de levage



A : Portée du centre de rotation
B : Hauteur de l'axe supérieur du bras
C : Capacité de levage
Ca : Capacité à l'avant
Cl : Capacité latérale
⊗ : Capacité à portée maximale

Conditions :

- Flèche monobloc de 18 pi 8 po (5 700 mm)

Capacité de levage

Bras : 2 925 mm (9 pi 7 po) sans godet Patin : 800 mm (31,5 po), crampons triples

B	A		⊗ MAX.		7,6 m (25 pi)		6,1 m (20 pi)		4,6 m (15 pi)		3,0 m (10 pi)		1,5 m (5 pi)	
	Rayon		Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl	Ca	Cl
7,6 m (25 pi)	6,1 m (20 pi)	*	4 000 kg * 8 800 lb	4 000 kg * 8 800 lb										
6,1 m (20 pi)	7,2 m (24 pi)	*	3 700 kg * 8 150 lb	3 700 kg * 8 150 lb										
4,6 m (15 pi)	7,9 m (26 pi)	*	3 650 kg * 8 050 lb	3 650 kg * 8 050 lb	5 200 kg * 11 450 lb	4 350 kg * 9 600 lb	6 800 kg * 15 000 lb	6 200 kg * 13 650 lb	7 600 kg * 16 750 lb	7 600 kg * 16 750 lb				
3,0 m (10 pi)	8,3 m (27 pi)	*	3 800 kg * 8 400 lb	3 750 kg * 8 250 lb	6 400 kg * 14 100 lb	4 250 kg * 9 350 lb	7 800 kg * 17 200 lb	5 950 kg * 13 100 lb	9 900 kg * 21 850 lb	9 050 kg * 19 950 lb	13 650 kg * 30 100 lb	13 650 kg * 30 100 lb		
1,5 m (5 pi)	8,4 m (28 pi)	*	4 100 kg * 9 050 lb	3 650 kg * 8 050 lb	6 250 kg * 13 800 lb	4 150 kg * 9 150 lb	8 750 kg ¹ * 19 300 lb	5 700 kg * 12 550 lb	12 050 kg * 26 550 lb	8 500 kg * 18 750 lb				
0 mi (0 pi)	8,1 m (27 pi)	*	4 600 kg * 10 150 lb	3 700 kg * 8 150 lb	6 150 kg * 13 550 lb	4 050 kg * 8 950 lb	8 550 kg * 18 850 lb	5 500 kg * 12 150 lb	13 250 kg * 29 200 lb	8 200 kg * 18 100 lb	7 800 kg * 17 200 lb	7 800 kg * 17 200 lb		
-1,5 m (-5 pi)	7,6 m (25 pi)	*	5 550 kg * 12 250 lb	4 000 kg * 8 800 lb	5 750 kg * 12 700 lb	4 050 kg * 8 950 lb	8 450 kg * 18 650 lb	5 400 kg * 11 900 lb	13 350 kg * 29 450 lb	8 100 kg * 17 850 lb	12 700 kg * 28 000 lb	12 700 kg * 28 000 lb	7 900 kg * 17 400 lb	7 900 kg * 17 400 lb
-3,0 m (-10 pi)	6,7 m (22 pi)		7 350 kg * 16 200 lb	4 800 kg * 10 600 lb			8 500 kg * 18 750 lb	5 450 kg * 12 000 lb	12 600 kg * 27 800 lb	8 200 kg * 18 100 lb	17 900 kg * 39 450 lb	15 750 kg * 34 700 lb	13 000 kg * 28 650 lb	13 000 kg * 28 650 lb
-4,6 m (-15 pi)	5,3 m (17 pi)	*	8 400 kg * 18 500 lb	6 900 kg * 15 200 lb					10 100 kg * 22 250 lb	8 400 kg * 18 500 lb	14 300 kg * 31 550 lb	14 300 kg * 31 550 lb		

* : La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les charges nominales sont établies selon la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.

Équipement

Fonctions et système hydraulique

Commande de carburant à cadran	•
Ralentisseur automatique	•
Interrupteur de verrouillage de rotation	•
Sélecteur de mode de travail	•
Déplacement à trois vitesses	•
Changement automatique des vitesses de déplacement	•
Arrêt automatique au ralenti	•

Dispositifs de sécurité

Cabine ROPS (conforme à l'ISO 12117-2)	•
Démarrage sans clé	•
Interrupteur secondaire d'arrêt du moteur	•
Sectionneur des batteries	•
Vitre arrière de cabine pour évacuation d'urgence	•
Marteau d'évacuation d'urgence	•
Grand rétroviseur latéral orientable (gauche et droite) et miroir de confirmation latérale	•
Phare de travail à DEL (flèche gauche et droite, avant droit de la cabine, arrière de la machine)	•
Phares avant à DEL (deux sur la cabine)	•
KomVision (évitage personnes/objets)	•
Levier de verrouillage (pression d'huile)	•
Ceinture de sécurité rétractable	•
Main courante	•
Plaque antidérapante	•
Protection thermique	•
Grille de ventilateur à couverture intégrale	•
Cloison pare-feu	•
Alarme de déplacement (avec fonction marche/arrêt)	•
Réflecteur	•

Installé à l'intérieur de la cabine de l'opérateur

Cabine pressurisée montée sur grands amortisseurs	•
Siège à suspension pneumatique	•
Moniteur à écran tactile de 8 po haute définition	•
Climatiseur entièrement automatique à grande capacité, avec admission d'air frais	•
Dégivreur	•
Éclairage de cabine	•
Compartiment à boissons	•
Pare-soleil déroulant sur vitre avant	•
Coffre de rangement	•
Porte-revues	•
Prise de recharge USB	•
Porte-gobelets	•

Essuie-glace à balayage intermittent télécommandé (avec lave-glace)	•
Système audio multifonction	•
Tapis de sol lavable	•
Repose-pieds	•
Pédale de déplacement avec aile	•
Prise d'alimentation accessoire 12 V	•
Fenêtre de toit en polycarbonate ouvrante	•

Autres équipements

Filtre à air à double cartouche	•
Protection de cabine – grille frontale complète OPG niveau 2 (ISO 10262)	○
Protection de cabine – grille supérieure boulonnée OPG niveau 2 (ISO 10262)	○
Protection de cabine – demi-grille frontale	○
Grille de protection de plateforme	•
Extincteur	○
Main courante (à l'arrière de la cabine)	•
Filtre à carburant à haute efficacité	•
Filtre à huile hydraulique	•
Filtre en ligne	○
Komtrax	•
Cadenassage et consignation	•
Filet pare-poussière de radiateur	•
Gyrophare d'indication du système d'arrêt automatique	○
Gyrophare de rappel de la ceinture de sécurité	○
Protecteur intégral de galets du châssis de chenille	○
Plaque de protection inférieure du châssis de chenille	○
Radiateur à ailettes en V	•

Équipement de série	•
Équipement en option	○

Les conceptions, spécifications et/ou données de produits présentées dans ce document le sont à titre informatif seulement et ne constituent aucune garantie. Les conceptions et/ou spécifications de produits peuvent être modifiées en tout temps et sans préavis. Les ventes de produits et services sont couvertes uniquement par les garanties écrites standard de Komatsu, lesquelles peuvent être fournies sur demande.

Komatsu et les autres marques de commerce et marques de service mentionnées dans le présent document sont la propriété de Komatsu Ltd. ou de ses filiales, ou de leurs propriétaires ou titulaires respectifs.

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)

