

KOMATSU

HM460-6

tombereau articulé



Les photos peuvent inclure des équipements en option

Puissance du moteur

Brute : 518 HP (386 kW) à 1 700 tr/min

Nette : 516 HP (385 kW) à 1 700 tr/min

Charge utile maximale

46,3 tonnes US (42 t)

Capacité de la benne (en dôme 2:1)

33,6 vg³ (25,7 m³)

Huit principaux avantages du HM460-6

1. Un châssis repensé pour accroître la productivité des matériaux

Une structure en acier à haute résistance repensée supporte une charge utile nominale de 46,3 tonnes US tout en contribuant à réduire le poids à vide de la machine.

2. Offrir une puissance accrue grâce à un tout nouveau groupe motopropulseur

Le moteur Komatsu DAB127 et la transmission automatique à 9 rapports offrent une puissance, un couple et une efficacité de transport accrus.

3. Maintenir la traction dans des conditions de terrain exigeantes

Le système de contrôle de la traction Komatsu (KTCS) et le système de blocage du différentiel transversal permettent d'optimiser la stabilité et les performances dans des environnements difficiles.

4. Favoriser le confort et le contrôle dans la cabine d'opérateur modernisée

La cabine modernisée, le siège haut de gamme et l'agencement intuitif des écrans améliorent la visibilité et le confort tout en simplifiant l'exploitation.

5. Réduit la fatigue grâce à des fonctions de productivité axées sur l'opérateur

Des fonctions comme le levier de déversement et le frein d'attente permettent d'optimiser les cycles de transport répétitifs.

6. Assurer un fonctionnement constant grâce à des technologies d'assistance avancées

Le déversement automatique, le régulateur de vitesse et le contrôle automatique de la vitesse du ralentisseur (ARSC) assurent des performances prévisibles dans diverses conditions de transport.

7. Facilite les inspections grâce à des diagnostics de freinage intégrés

Un guide d'inspection des freins affiché à l'écran permet de tester les trois systèmes de freinage depuis l'écran principal.

8. Simplifier l'entretien et aider à maîtriser le coût total de possession

La configuration du moteur sans RGE permet de simplifier l'entretien tout en prolongeant les intervalles d'entretien critiques. En outre, d'autres intervalles d'entretien ont été prolongés.

L'avantage du Komatsu HM460-6

Ce nouveau modèle propose des améliorations concrètes qui apportent des bénéfices à votre entreprise — qu'il s'agisse d'une charge utile accrue, d'une traction améliorée, d'intervalles d'entretien prolongés ou d'un meilleur confort de l'opérateur. Regardez cette vidéo (scannez le code QR) pour découvrir certains de ces avantages en action.



Tour d'inspection du nouveau modèle HM460-6 de Komatsu

Le Komatsu HM460-6 est un tout nouveau modèle qui transforme de façon significative le transport par tombereau articulé en Amérique du Nord. Dans les travaux d'excavation de masse et d'aménagement de site, aucun camion comparable au HM460-6 n'avait encore été proposé — découvrez ce qui le distingue et comment il peut accroître la productivité et l'efficacité.



Des performances et une traction sur lesquelles vous pouvez compter

Le nouveau HM460-6 représente la prochaine génération de camions de transport articulés. Conçu de A à Z pour optimiser les performances de transport, le rendement énergétique, ainsi que le confort et la sécurité de l'opérateur, il offre des capacités inégalées. Il est particulièrement performant sur terrain accidenté, grâce à un système de contrôle de la traction offrant un contrôle et une stabilité supérieurs sur des surfaces glissantes ou irrégulières. C'est un camion fiable qui contribue à optimiser la productivité sur vos chantiers.



Performance de niveau supérieur, exploitation simplifiée et coût total de possession réduit

Puissance du moteur

Brute : 518 HP (386 kW) à 1 700 tr/min

Nette : 516 HP (385 kW) à 1 700 tr/min

Charge utile maximale

46,3 tonnes US (42 t)

Capacité de la benne (en dôme 2:1)

33,6 vg³ (25,7 m³)



Les photos peuvent inclure des équipements en option

Remarque :

Les nouvelles caractéristiques sont indiquées par un symbole (+) vert.

Les améliorations sont indiquées par un symbole (+) bleu.

Conception favorisant la productivité et la rentabilité

- Moteur Komatsu DBA127 de la nouvelle génération +
- Nouvelle transmission et commande de changement de rapport +
- Conception robuste et allégée permettant une capacité de charge utile accrue+
- Système de contrôle de la traction Komatsu (KTCS) et système de blocage du différentiel transversal+
- Compteur de charge utile

Fonctions faciles à utiliser +

- Deux fonctions d'aide à la conduite
- Système de prévention de basculement
- Opérations de déversement faciles et intuitives
- Aide au démarrage en pente

Conçu pour le confort et le contrôle de l'opérateur +

- Toute nouvelle cabine à quatre montants
- Une visibilité nettement améliorée
- Disposition ergonomique des leviers et des commandes
- Démarrage sans clé

Technologie d'aide à l'opérateur de pointe

- Technologie conçue pour améliorer la visibilité et la facilité d'utilisation +
- Écran d'affichage de la machine de 8 po et écran secondaire de 10 po +
- Indicateur ÉCO et guidage ÉCO
- Guide d'inspection des freins +
- Système de surveillance Komtrax

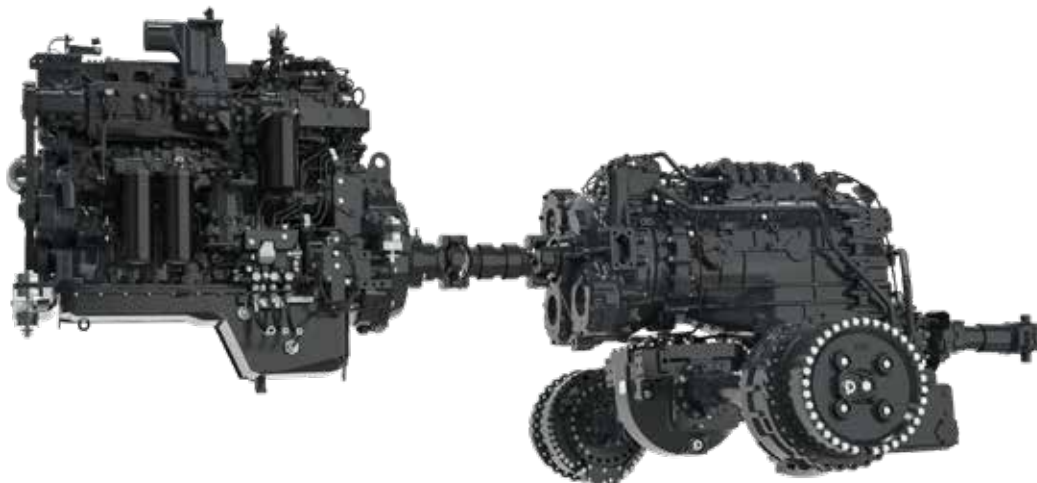
Un entretien simplifié

- Coûts d'entretien moins élevés en raison de la prolongation de l'intervalle de nettoyage de 8 000 heures du filtre à particules diesel KDPF lors de l'utilisation d'huile moteur à faible teneur en cendres approuvée par Komatsu +
- Remplacement aisé des filtres +
- Intervalles d'entretien prolongés +
- Prélèvement d'échantillons d'huile simplifié +
- Capot de moteur avec inclinaison assistée +
- Filtre à air avec préfiltre +

Une puissance accrue pour en faire plus avec moins de carburant

Conçu pour améliorer considérablement le rendement énergétique +

Les nouveaux composants du groupe motopropulseur et le nouveau moteur DBA127 intègrent les plus récentes technologies écoénergétiques conçues pour produire plus de puissance avec moins de carburant. La puissance est transmise aux pneus grâce à une transmission et à des essieux à haut rendement, assurant des performances de déplacement exceptionnelles. De plus, la capacité de charge utile accrue contribue significativement à améliorer le rendement énergétique (production/carburant).



Rendement énergétique (t/gal) Jusqu'à **22 % d'amélioration**

Consommation de carburant (gal/h) Jusqu'à **12 % de réduction**

* comparativement au modèle HM400-5

Permet une capacité de charge utile accrue grâce à une conception à la fois robuste et allégée +

Benne robuste de grande capacité

Les composants essentiels de la benne sont fabriqués en tôle d'acier d'une dureté nominale de 450 HB résistant à l'usure, ce qui permet de réduire son poids total. La capacité de la benne et la charge utile maximale ont été considérablement accrues, tout en maintenant la durabilité.

Châssis à haute résistance

Les châssis avant et arrière ont une structure à caissons et sont construits en matériaux à haute résistance. En intégrant les technologies les plus récentes, ils sont à la fois légers et durables, ce qui permet d'augmenter la capacité de charge utile.

Capacité de la benne (en dôme 2:1) **33,6 vg³** (capacités accrues de 7 %)

Charge utile maximale **46,3 tonnes US** (capacités accrues de 5 %)

La capacité de la benne et la charge utile varient en fonction des accessoires. Les valeurs entre parenthèses représentent des augmentations comparées au modèle HM400-5.

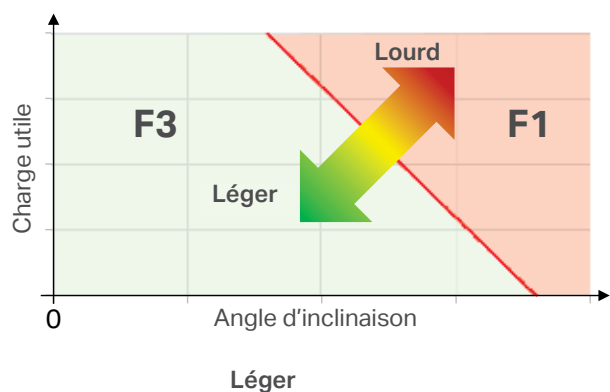


Nouvelles transmission et commande de changement de rapport Komatsu +

La nouvelle transmission, avec neuf rapports en marche avant et deux en marche arrière, combinée à une nouvelle commande de changement de rapport, permet d'importantes améliorations du rendement énergétique. La nouvelle transmission nécessite un régime moteur plus faible, contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant. La commande de changement de rapport surveille la charge utile et l'état de la chaussée, puis sélectionne le rapport approprié pour assurer un fonctionnement efficace*.

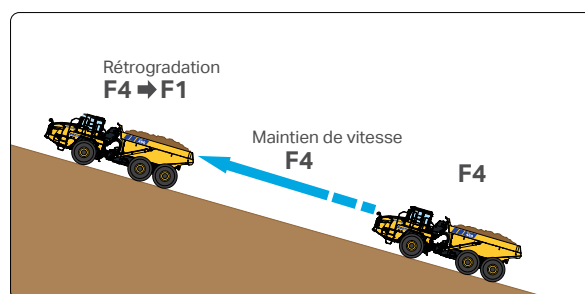
Sélection automatique du rapport de démarrage+

Selon l'état du véhicule, le rapport de démarrage est automatiquement sélectionné entre F1 et F3, permettant un démarrage fluide et puissant.



Fonction de saut de rapports

Sélectionne automatiquement le rapport engagé en fonction de la pente lors de la conduite en montée, sans passer par chaque rapport intermédiaire. Cette fonction permet de réduire le nombre de rétrogradations. Elle rend la conduite plus souple, améliore le confort de l'opérateur et réduit les pertes de matériau.



Conception et technologie du moteur évoluées

Moteur Komatsu DBA127 de la nouvelle génération +

Mis au point par Komatsu, ce moteur est conçu pour offrir une faible consommation de carburant et un rendement élevé avec une grande fiabilité, grâce à des améliorations du rendement énergétique et à une conception optimisée du système de post-traitement. Ce nouveau moteur permet de minimiser l'impact sur l'environnement, tout en étant économique et facile d'entretien.

Puissance nominale du moteur (brute)

518 HP (386 kW) à 1 700 tr/min

(Jusqu'à 9 % d'augmentation)

Couple moteur maximal (brute)

24 809 lb-pi (110 kN)

(23 % d'augmentation)



Modes de fonctionnement sélectionnables

L'opérateur peut choisir entre deux modes de fonctionnement : « Puissance (P) » ou « Économie (E) » en fonction des conditions de fonctionnement ou du profil du parcours.



Mode P

Utilise une puissance maximale pour fournir une charge de travail élevée. Convient aux chantiers nécessitant une charge de travail élevée.



Mode E

Pour les travaux privilégiant le rendement énergétique, comme sur terrain plat ne nécessitant pas une puissance maximale.

Arrêt automatique au ralenti

Le moteur s'arrête automatiquement pour réduire la consommation de carburant excédentaire et les émissions de gaz d'échappement au ralenti (5 à 60 minutes).

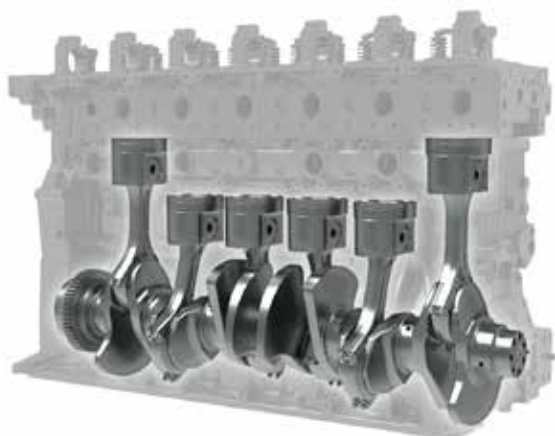
*Pour redémarrer le moteur, il faut tourner à nouveau le commutateur d'allumage.



Composants critiques du moteur renforcés +

Les principaux composants du moteur, comme les blocs-cylindres, les vilebrequins et les pistons, ont été repensés du point de vue des matériaux et de la structure. Ces modifications sont conçues pour améliorer considérablement la résistance des matériaux et le rendement énergétique. Il en résulte une augmentation de la puissance du moteur pouvant atteindre 9 % et une réduction de la consommation de carburant pouvant atteindre 8 %. Ces nouveaux composants sont en outre très résistants et ont été éprouvés. Le niveau de bruit du moteur demeure le même que celui du modèle précédent, et ce, même avec la puissance ajoutée.

* comparativement au HM400-5

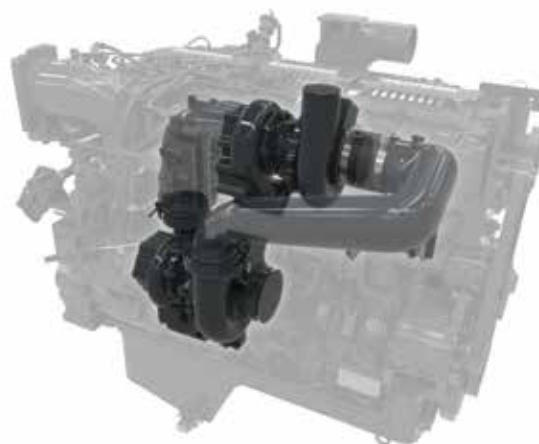


Système de commande électronique +

Le système de commande électronique traite les signaux des capteurs à haute vitesse afin d'améliorer le contrôle en fonctionnement. Cela permet un fonctionnement rapide et réactif tout en contribuant à réduire les émissions de NOx et de particules (PM), la consommation de carburant et le niveau de bruit. Les diagnostics du moteur s'affichent à l'écran à l'intérieur de la cabine, ainsi que les données de Komtrax pour permettre aux propriétaires de parc de camions à déterminer de façon proactive l'entretien et les réparations nécessaires.

Turbocompresseur à deux niveaux

Le système de turbocompresseur à deux étages est configuré en série pour offrir puissance et rendement énergétique sur toute la plage de fonctionnement.



Intervalles d'entretien prolongés +

L'intervalle de nettoyage du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) a été prolongé de 4 500 à 8 000 heures. L'inspection et le réglage du jeu des soupapes sont passés de 2 000 heures à 4 000 heures. En modifiant le type de filtre, il n'est plus nécessaire de remplacer le filtre de ventilation de carter fermé (KCCV).

Intervalles de remplacement	HM460-6	HM400-5
Nettoyage du filtre KDPF	8 000 heures	4 500 heures
Inspection et réglage du jeu des soupapes	4 000 heures	2 000 heures
Remplacement du filtre KCCV	Non nécessaire	2 000 heures

HM460-6



Système de contrôle de la traction Komatsu (KTCS) et système de blocage du différentiel transversal +

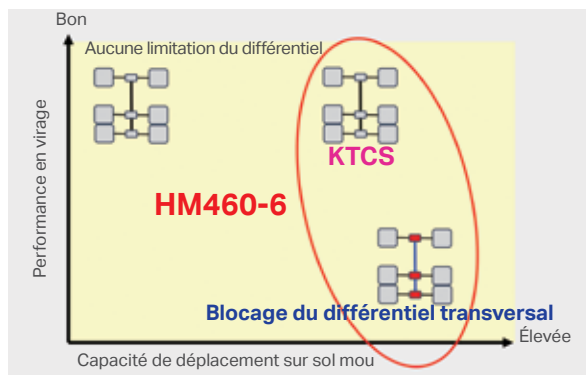
Le système d'entraînement novateur à six roues motrices a été conçu pour offrir des performances exceptionnelles et fiables sur un sol souple. La combinaison du système KTCS et du système de blocage du différentiel transversal assure une traction stable et favorise un excellent contrôle et une efficacité optimale. Cette conception unique est particulièrement adaptée aux conditions de roulage difficiles, notamment sur des terrains boueux et irréguliers.

KTCS

Permet d'assurer une excellente capacité tout-terrain et une bonne maniabilité en optimisant la traction lorsque les pneus patinent.

Blocage du différentiel transversal

L'actionnement de la pédale de blocage du différentiel transversal permet d'améliorer encore la capacité tout-terrain sur sol meuble.

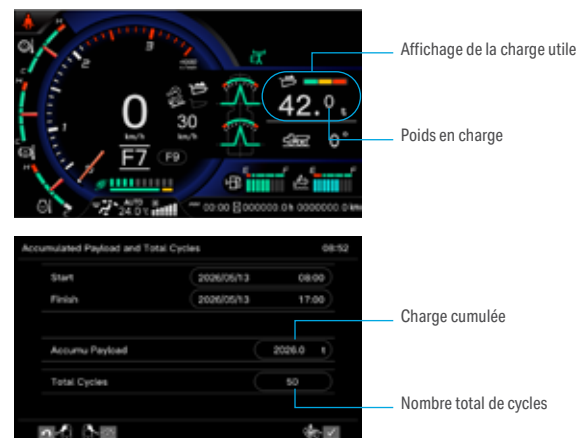


Compteur de charge utile (PLM)

Le compteur de charge utile (PLM) affiche la charge et permet de gérer facilement le volume de production et les conditions d'exploitation. Ce qui favorise un fonctionnement optimal du véhicule. L'écran à l'intérieur de la cabine affiche la charge utile, et un témoin externe permet de vérifier l'état de la charge. La charge utile cumulée et le nombre total de cycles peuvent également être consultés sur l'écran de la machine, et les données peuvent être récupérées via le système Komtrax.



Témoins d'affichage externes



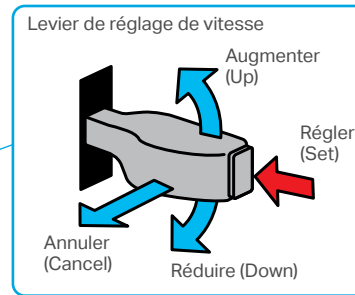


Les photos peuvent inclure des équipements en option

Fonctionnement facile

Deux fonctions d'aide à la conduite +

Deux fonctions d'aide à la conduite permettent de s'adapter aux différents environnements. La vitesse peut être réglée facilement à l'aide du levier de réglage de vitesse. Dans le menu utilisateur, l'opérateur peut choisir l'une de ces deux fonctions à la fois.



Régulateur de vitesse +

Le régulateur de vitesse ajuste automatiquement l'accélérateur et le ralentisseur pour maintenir la vitesse sélectionnée par l'opérateur. Que ce soit sur terrain plat, en montée ou en descente, il contribue à maintenir des conditions de conduite optimales. Si l'opérateur ralentit à l'aide du levier du ralentisseur, il conservera la vitesse réduite une fois que le levier a été relâché. Si le levier est utilisé pour immobiliser complètement le véhicule, le frein d'attente est activé automatiquement pour maintenir le véhicule en place en toute sécurité. Une simple pression sur le bouton d'accélération ou l'accélérateur permet de revenir à la vitesse prédéfinie. Cette fonction assure une conduite simple et confortable, adaptée aux conditions du chantier.

Commande automatique de la vitesse du ralentisseur (ARSC) +

La vitesse en descente peut être réglée d'une simple pression du doigt. La force de ralentissement est automatiquement contrôlée, permettant à l'opérateur de se concentrer sur la direction lors de la descente. Même lorsque le contrôle de vitesse en descente est actif, la vitesse définie peut être affinée par incréments de 1 km/h (dans une plage de ± 5 km/h) d'une simple pression du doigt, ce qui permet de s'adapter simplement aux variations de pente.

Indicateur du régulateur de vitesse

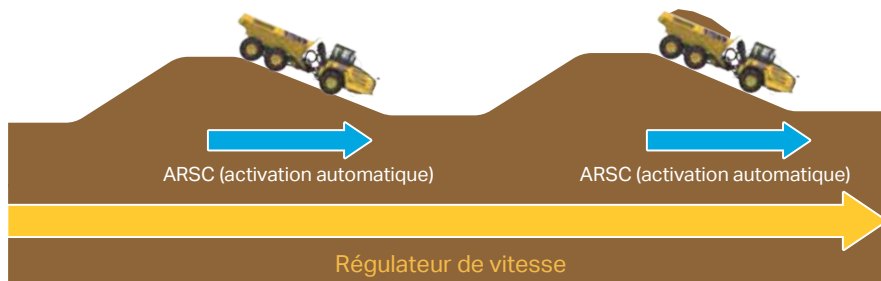


Affichage de la vitesse réglée

Témoin de la commande ARSC Témoin d'état de la commande ARSC



Affichage de la vitesse réglée



Limiteur de vitesse +

Cette fonction permet de définir une vitesse maximale pour chaque chantier et de limiter la puissance du moteur pour empêcher le véhicule de dépasser la vitesse prédéfinie. Durant les déplacements en descente, le limiteur de vitesse maintient la vitesse maximale en appliquant le ralentisseur. La vitesse maximale peut être définie pour les conditions à vide et en charge.

* Le réglage est effectué par le personnel de service de Komatsu



Suspension hydropneumatique et excellent confort de conduite

Le camion est doté d'une suspension hydropneumatique largement utilisée pour les camions à benne basculante sur les essieux avant et arrière. Pour l'essieu avant, le système de suspension à essieu De Dion avec bras longitudinaux permet une conduite fluide, même sur terrain irrégulier. Sur l'essieu arrière, la suspension à bras longitudinaux et barres de torsion est combinée à la barre stabilisatrice pivotante et à la suspension hydropneumatique, ce qui permet d'atteindre un équilibre entre une excellente capacité hors route et le confort de conduite.



Surveillance de l'inclinaison de la machine +

La fonction affiche l'angle de roulis des châssis avant et arrière, l'angle de pente et l'angle d'articulation sur le moniteur afin d'améliorer la sécurité.



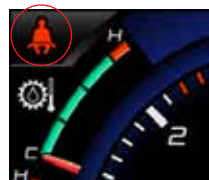
Système de prévention de renversement +

Pour aider à prévenir les renversements pendant un virage, la vitesse et l'orientation du véhicule sont constamment surveillées. Si un renversement est imminent, une alarme retentit et la puissance du moteur est automatiquement bloquée. De plus, lorsque l'angle de roulis du châssis arrière est élevé, le levage de la benne est limité afin d'empêcher le renversement.



Rappel de ceinture de sécurité +

Un signal sonore retentit et un témoin d'avertissement s'affiche pour avertir l'opérateur lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Si le véhicule en est pourvu, un gyrophare vert monté sur le toit de la cabine s'allume lorsque la ceinture est bouclée.



Écran de la machine



Partie avant supérieure de la cabine

Technologie d'aide à l'opérateur

Déversement simplifié +

Le déversement peut être commandé d'un seul doigt au moyen d'un système de crans à trois positions pour la montée et la descente. Un interrupteur de verrouillage permet aussi de prévenir les opérations accidentelles et de vous rapprocher de l'objectif zéro accident.



- 1 Levier de déversement
Trois positions possibles : Lever, neutre et abaisser
- 2 Interrupteur de verrouillage de déversement
Bascule entre le verrouillage et le déverrouillage lorsqu'on appuie dessus
- 3 Levier de changement de rapport
Trois positions possibles : Marche arrière, point mort et marche avant

Limitation de l'angle de déversement

Cette fonction vous permet de définir un angle d'inclinaison maximal de la benne afin de prévenir tout contact lorsque la hauteur de levage est limitée. L'angle peut être personnalisé en fonction des conditions particulières de votre chantier.

Hauteur limitée



Aide au démarrage en pente +

Cette fonction empêche automatiquement le véhicule de reculer lors du passage du frein de service à l'accélérateur sur une pente. Lorsque cette fonction est activée, le ralentisseur est automatiquement activé jusqu'à ce qu'une traction suffisante soit atteinte pour un démarrage en douceur de la pente.



Déversement semi-automatique

Pendant le levage de la benne, le régime moteur augmente automatiquement pour assurer un déversement souple et sans actionner la pédale d'accélérateur. Si une limite d'angle a été définie pour la benne, la benne s'arrêtera à l'angle indiqué.

Frein d'attente

Le frein d'attente active automatiquement le ralentisseur lorsque le levier de changement de rapport est placé à la position « N » (point mort) pendant que le véhicule est immobilisé à l'aide du frein de service. Cela aide à réduire la nécessité d'utiliser le levier du ralentisseur pendant les chargements et les déchargements.

Visibilité améliorée grâce aux rétroviseurs de vision au sol et aux grands rétroviseurs latéraux +

Ces rétroviseurs sont positionnés de manière à offrir une visibilité claire tout autour du véhicule. De plus, les grands rétroviseurs latéraux peuvent également être repliés en retirant simplement deux boulons de chaque côté pour en faciliter l'entretien et le transport.



Interrupteur secondaire d'arrêt du moteur +

En plus de l'interrupteur d'arrêt secondaire du moteur à l'intérieur de la cabine, des interrupteurs d'arrêt d'urgence du moteur sont prévus de série pour assurer un arrêt immédiat en cas de situations critiques. Ces interrupteurs sont installés à l'intérieur de la cabine ainsi qu'aux points d'accès gauche et droit du véhicule.

Interrupteur d'arrêt du moteur



Interrupteur secondaire d'arrêt du moteur

Phares DEL de série +

Les phares DEL de série améliorent la sécurité et l'efficacité opérationnelle lors des travaux de nuit, tout en réduisant les besoins de remplacement.

Direction secondaire

Le système de direction secondaire s'active automatiquement si la pression hydraulique du circuit de direction diminue. Il peut également être activé manuellement à l'aide du commutateur de direction secondaire situé dans la cabine. Un témoin sur l'écran d'affichage de la machine informe l'opérateur que le système est opérationnel lorsqu'il tourne le commutateur d'allumage. Cette fonction est conforme aux normes ISO 5010 et SAE J1511.



Trois systèmes de freinage indépendants

Tous les freins avant, arrière et le frein de stationnement possèdent un circuit indépendant qui permet d'arrêter le camion même si une anomalie se produit dans l'un ou l'autre des systèmes de freinage.

Frein secondaire

Ce frein peut être serré en actionnant le levier de commande du ralentisseur, même si une anomalie se produit dans la pédale de frein ou le circuit de freinage au pied.

Feux de déchargement +

Le feu arrière et la caméra de recul sont activés pendant le déversement, ce qui facilite la confirmation du déversement des matériaux la nuit.



Les photos peuvent inclure des équipements en option

Un net avantage pour l'opérateur

Cabine redessinée en profondeur pour améliorer la visibilité +

La cabine a été entièrement redessinée afin d'améliorer considérablement la visibilité tout autour du véhicule. Le positionnement central du siège de l'opérateur et l'optimisation précise de l'emplacement et de la forme des montants A permettent de réduire les angles morts à l'avant. Par ailleurs, la suppression des montants latéraux arrière ouvre un champ de vision large dans toutes les directions. L'essuie-glace couvre désormais 16 % de surface supplémentaire, ce qui offre un champ de vision plus dégagé et une utilisation plus sûre par temps pluvieux.

**Surface vitrée avant et arrière de la cabine (vg³)
16 % d'augmentation**

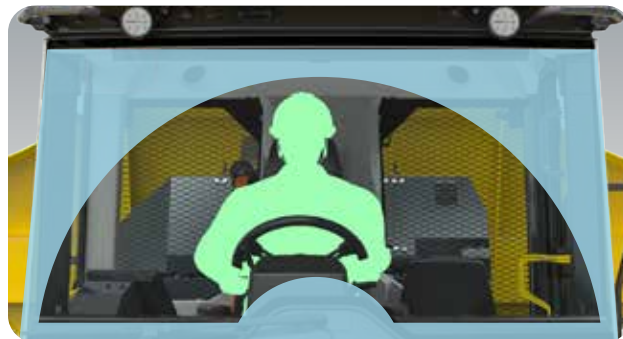
* comparativement au modèle HM400-5



Vue arrière élargie



Surface couverte par l'essuie-glace élargie



Nouvelle cabine universelle +

Comparativement au modèle précédent, la nouvelle cabine offre un espace accru aux genoux, ce qui aide à améliorer le confort et à réduire la fatigue pendant de longues heures de conduite. Une structure fortement insonorisée et des supports de cabine visqueux atténuent les bruits et les vibrations.

Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur (SAE ISO6396) 72 dB(A)

* comparativement au modèle HM400-5



Nouveau siège à suspension pneumatique +

Le cadre et le coussin du siège, entièrement redessinés et conçus selon les principes de l'ergonomie, offrent à l'opérateur un confort et un soutien améliorés. Un nombre important de réglages contribue à accroître le confort de l'opérateur

Siège de luxe +

Ce camion est pourvu d'un siège de luxe doté d'une finition haut de gamme avec un tissu de qualité supérieure et du cuir véritable.

Son siège est également doté d'une fonction de chauffage réglable en trois niveaux et des supports latéraux réglables sur le coussin et le dossier permettant un confort personnalisé. Pour améliorer le confort par tous les temps, un système de refroidissement à trois niveaux fait circuler de l'air refroidi dans les zones de contact pour réduire la chaleur et l'accumulation d'humidité.



Confort amélioré de la climatisation +

Les opérateurs peuvent profiter d'un environnement de travail frais et confortable. Ce camion est équipé d'une cabine étanche et pressurisée, ainsi que d'un climatiseur haute capacité avec circulation d'air améliorée et bouches d'aération à des emplacements stratégiques.



Colonne de direction escamotable +

La colonne de direction rabattable peut être ajustée facilement à l'aide d'une pédale. L'angle de la colonne de direction peut être réglé à l'aide d'une pédale et est conçu pour s'adapter à différents types de corps pour plus de confort.



Siège de formateur repliable +

Le siège de formateur repliable est muni d'une ceinture de sécurité à deux points et de coussins. La surface du siège peut être pliée, ce qui permet à l'opérateur d'entrer et de sortir facilement.



Disposition ergonomique des leviers et des commandes +

Actionnement des leviers

Les positions des leviers de changement de rapport et de déversement ont été optimisées pour un contrôle souple de la conduite et du déversement. Les leviers de sélection de la limite de changement de vitesse et de maintien de rapport, le ralentisseur et le réglage de la vitesse ont aussi été placés sur la colonne de direction pour permettre aux opérateurs de se concentrer sur la commande de direction. Leur configuration permet aux opérateurs de déplacer leurs mains moins souvent, ce qui aide à atténuer la fatigue des opérateurs.

Levier de sélection de limite de rapport / maintien de rapport
Appuyer une fois : Augmente le rapport maximal d'un niveau
Appuyer et maintenir enfoncé : Règle le rapport maximal au neuvième rapport en marche avant



Activation/désactivation de la fonction de maintien de rapport

Appuyer une fois : Réduit le rapport maximal d'un niveau
Maintenir enfoncé : Règle le rapport maximal au rapport engagé

Disposition des interrupteurs et commutateurs

Les commandes sont regroupées sur le côté droit. En regroupant les commutateurs En regroupant les commandes les plus utilisées à portée de la main droite, l'opérateur peut les actionner tout en se concentrant sur la direction sans retirer la main gauche du volant. Cette disposition améliore le confort et réduit la fatigue lors de l'utilisation.

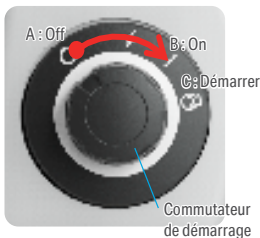


Démarrage sans clé +

Le système de démarrage sans clé améliore la sécurité et remplace le démarrage du moteur à clé.

Allumage de l'écran

Tournez l'interrupteur de démarrage de la position A à la position B.



Certification de sécurité

(si activée) Entrez le code d'accès

Saisie du code d'accès

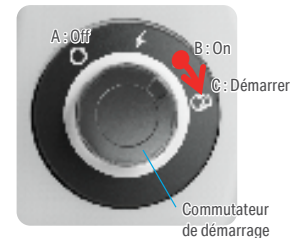


Saisissez le code d'accès lié au profil de l'opérateur.

Un système de code NIP familier est utilisé pour renforcer la sécurité.

Démarrage du moteur

Démarrez le moteur en tournant l'interrupteur de démarrage à la position C.



Profil d'opérateur

Le profil de l'opérateur et les informations situées à droite peuvent être associés afin que les paramètres soient automatiquement rappelés quand vous vous connectez.

Nom de l'opérateur, méthode d'authentification, informations opérateur, paramètres d'écran standard, paramètres d'affichage, paramètres Bluetooth®, commutateur de blocage du différentiel interessieux, commutateur de blocage du différentiel transversal, réglage du mode de puissance, sélection du rapport de démarrage avant/arrière, paramètres ARSC, réglage du frein d'attente, aide au démarrage en pente, réglage du déversement semi-automatique, réglage des feux de déversement, réglages des options, etc.

Sélecteur de commande +

Le sélecteur de commande permettant de contrôler l'écran de la machine constitue une nouveauté sur ce modèle. Un bouton optionnel peut également être configuré pour un accès rapide aux menus fréquemment utilisés.



Habitacle personnalisable +

Le tableau de bord avant plat offre un espace opérateur dégagé et une configuration personnalisable avec des points de fixation pour options locales.

Tableau de bord plat à l'avant



Pare-soleil avant +

Le nouveau pare-soleil a été installé en haut de la surface vitrée avant de la cabine. Il peut être déployé au besoin et contribue à réduire la température en bloquant le rayonnement solaire.

Radio Bluetooth® +

En connectant un téléphone intelligent via Bluetooth®, il est possible d'écouter de la musique et de passer des appels mains libres.

Accessoires de série pour un travail confortable +

Autour du tableau de bord avant gauche



- 1 Prises d'alimentation 1 V (2)
- 2 Port USB pour la recharge
- 3 Tablette pour téléphone intelligent
- 4 Porte-gobelets
- 5 Boîte pour revues

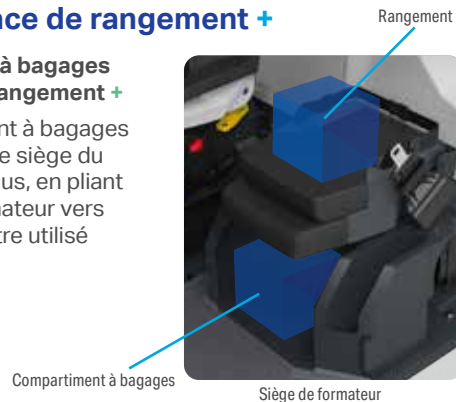
Autour de la console de droite



Grand espace de rangement +

Compartment à bagages et tablette de rangement +

Un compartiment à bagages se trouve sous le siège du formateur. De plus, en pliant le siège du formateur vers l'avant, il peut être utilisé comme tablette de rangement.



Compartment à bagages

Siège de formateur

Grand compartiment pour boissons

Le compartiment a été agrandi. Il dispose d'un espace de rangement supplémentaire, même après avoir rangé deux bouteilles en plastique de 2 litres. Pour maintenir les boissons au frais, l'air climatisé circule dans le compartiment selon les réglages de la cabine.



Cabine — côté arrière droit

Affichages opérateur clairs et intuitifs

Visibilité et ergonomie améliorées, écran de la machine de 8 po et écran secondaire de 10 po +

La cabine est dotée d'un écran à cristaux liquides (ACL) de 8 po à haute résolution. Le sélecteur de commande et les autres commandes ont été conçus de façon ergonomique. Les commandes peuvent être personnalisées dans les menus fréquemment utilisés. Un écran tactile secondaire de 10 pouces affiche des vues arrière.



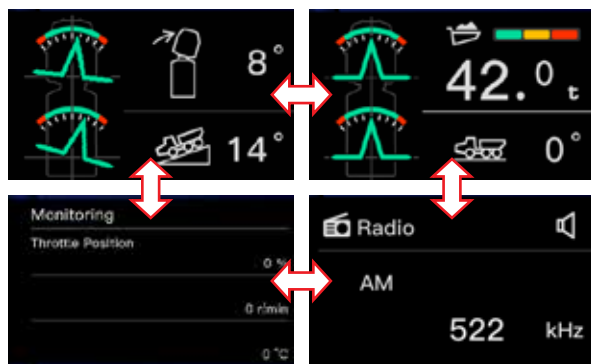
Écran de la machine

- 1 Tachymètre moteur
- 2 Indicateur de température de l'huile du convertisseur de couple
- 3 Compteur de vitesse
- 4 Indicateur de température de l'huile de ralenti
- 5 Indicateur de température du liquide de refroidissement
- 6 Indicateur de rapport engagé
- 7 Écran d'affichage du climatiseur
- 8 Indicateur ÉCO
- 9 Régulateur de vitesse / vitesse réglée de l'ARSC
- 10 Indicateur de niveau de carburant
- 11 Horloge - Lectures du compteur d'entretien (SMR) - Odomètre
- 12 Indicateur de niveau de FED
- 13 Témoin DEL
- 14 Zone d'affichage des témoins
- 15 Écran d'affichage multifonction



Écran de la machine — affichage multifonction

Affichage sélectionnable parmi quatre écrans

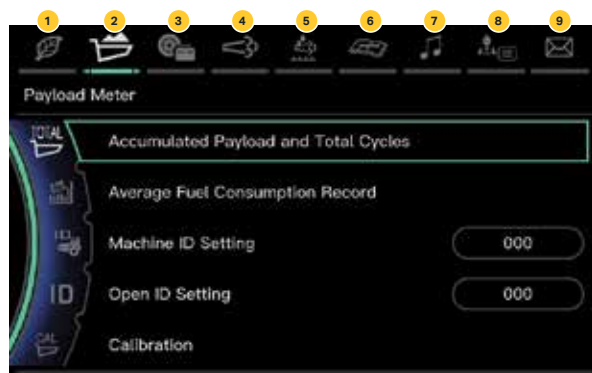


Écran secondaire — Système de surveillance de vue arrière



Menu opérateur simple et intuitif

En appuyant sur le bouton de menu du sélecteur de commande, le menu de l'utilisateur s'ouvre et s'affiche à l'écran. Chaque menu regroupe les fonctions par onglet, permettant d'accéder rapidement à la fonction souhaitée.



Menu utilisateur

- 1 Guidage d'économie d'énergie (ÉCO)
- 2 Compteur de charge utile
- 3 Réglages et informations sur la machine
- 4 Régénération des dispositifs de post-traitement
- 5 Données de réduction catalytique sélective (SCR)
- 6 Entretien
- 7 Paramètres audio
- 8 Paramètres d'affichage opérateur
- 9 Indicateur de message



Indicateur ÉCO

L'indicateur ÉCO affiche le niveau de consommation de carburant. Pour optimiser la consommation de carburant, il est recommandé de maintenir l'indicateur dans la zone verte.

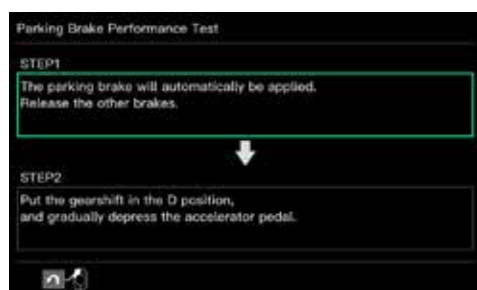
* Le taux de consommation de carburant change en fonction des conditions de charge ou du contrôle de l'accélérateur.



Indicateur ÉCO

Guide d'inspection des freins +

Les procédures d'essai des freins analysent chaque système conformément aux indications affichées à l'écran. Cette inspection de la capacité de freinage peut être effectuée en suivant les instructions affichées. Les résultats indiquent si le système fonctionne normalement ou présente une baisse de performance.



Guidage ÉCO

Pour améliorer le rendement énergétique, le guidage ÉCO propose des recommandations via des messages contextuels à l'écran.

- Évitez de forcer la direction.
- Remettez le levier de levage en position.
- Actionner l'accélérateur tout en freinant réduit le rendement énergétique.



Guidage ÉCO



La technologie de surveillance et de gestion à distance Komatsu fournit des données exploitables sur votre équipement et votre parc de machines dans un format convivial.

Intervalles d'entretien et caractéristiques de sécurité

Réduction des coûts d'entretien +

Prolongation de l'intervalle de remplacement des préfiltres à carburant

500 h → Jusqu'à 1 000 h

Prolongation de l'intervalle de remplacement de l'huile moteur et des filtres

500 h → Jusqu'à 1 000 h.*

*Utilisation d'huile à ultra-faible teneur en cendres

Prolongation de l'intervalle de remplacement des filtres à huile de transmission

1 000 h. → Jusqu'à 2 000 h.

Prolongation de l'intervalle de remplacement des filtres à huile hydraulique

1 000 h. → Jusqu'à 4 000 h.

Prolongation de l'intervalle pour l'inspection et le réglage du jeu des soupapes

2 000 h → Jusqu'à 4 000 h

Prolongation de l'intervalle de remplacement du liquide de refroidissement

4 000 h → Jusqu'à 6 000 h.

**Analyse de l'huile et de l'usure Komatsu (KOWA)

Prolongation de l'intervalle de nettoyage du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)

4 500 h → Jusqu'à 8 000 h.*

*Intervalle de nettoyage du KDPF lors de l'utilisation d'huile Komatsu à ultra-faible teneur en cendres : jusqu'à 16 000 heures

Prolongation de l'intervalle de remplacement des filtres KCCV

2 000 h. → Non nécessaire

Assurer la sécurité lors des opérations d'entretien +

Sectionneur de batterie +

Le sectionneur de batterie coupe l'alimentation électrique.



Arrêt temporisé du moteur +

Après la coupure du contact, le moteur continue de fonctionner afin de refroidir les composants moteur et les dispositifs de post-traitement lorsqu'ils sont à haute température. Lorsque la température diminue, le moteur s'arrête automatiquement et l'alimentation principale est coupée.

Arrêt automatique +

La fonction d'arrêt automatique coupe le système afin d'éviter une décharge complète de la batterie. L'alimentation principale est automatiquement coupée si aucun fonctionnement n'est détecté sur l'écran de la machine pendant la durée définie, moteur arrêté.

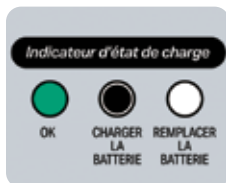
Cales de roues légères en plastique +

Des cales de roues légères en plastique ont été adoptées. Elles sont positionnées de chaque côté du châssis arrière.



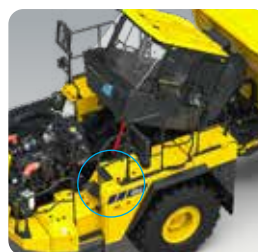
Batteries à faible entretien +

Les batteries à faible entretien permettent de gagner du temps. L'opérateur peut facilement vérifier l'indicateur pour confirmer l'état de la batterie (OK / Charger / Remplacer).



Cabine inclinable électrique

La cabine peut être inclinée vers l'arrière pour faciliter l'inspection et l'entretien du moteur et de la transmission. Le système d'inclinaison assistée de la cabine, entraîné par une pompe hydraulique électrique et un vérin, est fourni de série.



Interrupteur (levage)

Commande (abaissement)

Ventilateur à commande hydraulique et ventilateur électrique +

L'opérateur peut éliminer la poussière accumulée dans le radiateur en activant la fonction de marche inversée du ventilateur depuis l'écran de la cabine. Cela permet de réduire les opérations de nettoyage.



Fonction de marche inversée du ventilateur



Accès amélioré à la vitre arrière +

La protection de cabine peut être ouverte et fermée d'une simple pression, sans outil. Le nettoyage et le remplacement des balais d'essuie-glace sont rapides et faciles.



Un entretien simplifié



Capot de moteur avec inclinaison assistée +

Le capot moteur léger à inclinaison assistée offre un accès facilité pour l'entretien et permet une inspection quotidienne aisée autour du moteur et de la transmission. L'interrupteur d'ouverture et de fermeture du capot est situé dans le compartiment du réservoir de FED sur le côté avant gauche du véhicule, permettant à l'opérateur de l'actionner facilement depuis le sol.

Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)

Le réservoir de FED est situé à l'avant gauche du véhicule, permettant un accès facile depuis le sol.

Boîte à outils

La boîte à outils est positionnée sur le côté avant gauche du véhicule.

Interrupteur d'ouverture et de fermeture du capot



Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)



Boîte à outils

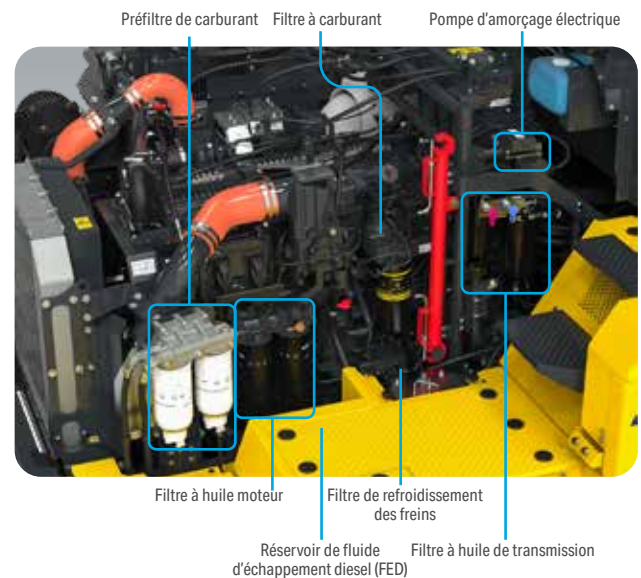
Filtre à air avec préfiltre +

Le préfiltre est fourni de série, et la durée de vie de l'élément est augmentée de 1,7 fois par rapport au modèle précédent. De plus, la facilité de nettoyage et de remplacement est améliorée grâce à la poignée intégrée à l'élément filtrant.



Remplacement aisé des filtres +

Les filtres nécessitant un entretien régulier sont regroupés sur le côté gauche du véhicule afin d'améliorer la facilité d'entretien. Une pompe d'amorçage électrique est aussi fournie de série.

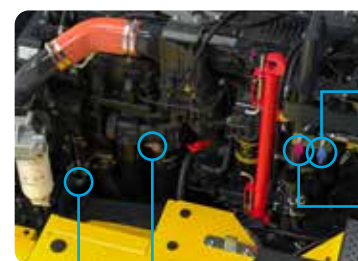


Préfiltre de carburant Filtre à carburant Pompe d'amorçage électrique

Filtre à huile moteur Filtre de refroidissement des freins Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED) Filtre à huile de transmission

Prélèvement d'échantillons d'huile simplifié +

Les orifices d'échantillonnage d'huile et de liquide de refroidissement sont fournis de série. Tous les orifices sont regroupés sur le côté gauche du moteur.



Liquide de refroidissement Huile moteur Huile hydraulique Huile de transmission



Tirez le meilleur parti de votre parc de machines avec My Komatsu

Nous avons conçu un portail facilitant la collecte, la visualisation et le suivi des données pour les machines Komatsu et celles d'autres fabricants d'équipement d'origine (FÉO). My Komatsu : votre guichet unique pour accéder facilement aux manuels et commander les pièces essentielles pour vos machines.

- Centralisez, visualisez et gérez efficacement vos données grâce à des tableaux de bord intuitifs.
- Optimisez vos coûts d'exploitation.
- Analysez les performances de vos machines et suivez leur consommation de carburant.
- Prévenez les vols et contrôlez l'utilisation non autorisée.
- Bénéficiez d'alertes d'entretien proactives et personnalisées.



My Komatsu, notre portail complet, analyse les données télématiques de vos équipements — Komtrax, Komtrax Plus ou autres fabricants — et les affiche sous forme de tableaux de bord clairs. Accédez désormais à des analyses performantes pour optimiser vos coûts et maximiser l'efficacité de votre parc de machines, sans procédures complexes ni solutions externes onéreuses.



Données
Les données télématiques sont générées.

Stockage

Les données télématiques sont transmises à l'espace de stockage. ISO 15143-3 (AEMP 2.0) facilite l'extraction et le transfert des données brutes vers les bases de données de votre choix.



Connexion

Choisissez comment vous souhaitez connecter et visualiser vos données. Accédez à plusieurs systèmes, envoyez-les à un tiers ou connectez-les facilement grâce à My Komatsu.

Analyses

My Komatsu connecte les données télématiques des équipements Komatsu et non Komatsu et crée des tableaux de bord d'analyses puissants.



mykomatsu.komatsu



Komatsu vous aide à optimiser la gestion de votre parc

Les technologies Smart Construction rendent possible le chantier 3D GPS

Le système **Smart Construction 3D Machine Guidance** ajoute des fonctions d'aide à l'opérateur et de collecte de données telles que construites aux excavatrices sans IMC, y compris celles d'autres marques que Komatsu.

Smart Construction 3D Machine Guidance Flex ajoute des fonctions de guidage opérateur et de collecte de données telles que construites à presque tous les véhicules de chantier, notamment les décapeuses et camions de supervision.

Smart Construction Drone est un drone commercial permettant d'acquérir des données cartographiques aériennes.

Komatsu Base/Rover fonctionne comme une station RTK de base ou mobile.

Toutes ces technologies s'intègrent parfaitement à Smart Construction Dashboard.

Facilitez la gestion de projet et la collecte de données

La gestion de projets de construction complexes et de leurs données associées constitue un défi pour la prise de décision. **Smart Construction Field** et **Smart Construction Office** sont conçus pour vous aider.

Smart Construction Field est une application pour appareils intelligents et un site Web permettant de suivre les heures, les coûts et les matériaux des projets de construction — le tout, sans papier. Il inclut les inspections des machines, les alertes météo et bien plus encore.

Smart Construction Office est un logiciel avancé de gestion de projet spécialement conçu pour le secteur de la construction. Son assistant basé sur l'IA évalue en continu l'avancement par rapport au plan et signale les écarts.

Connectez les données de **Smart Construction Field** à **Smart Construction Office** et vous verrez en temps quasi réel des informations précieuses sur l'avancement et le budget par rapport aux coûts.



À vos côtés depuis l'achat jusqu'à la formation et l'entretien

Programmes d'entretien et de réparation Komatsu

Obtenez l'entretien et les réparations dont vous avez besoin à votre façon. Komatsu propose un programme d'entretien et de réparation structuré qui simplifie l'entretien de votre machine afin de maîtriser les coûts d'exploitation et maximiser sa performance. Gérez vos programmes de couverture active avec l'interface client My Komatsu et profitez d'options de financement attrayantes.

- Des solutions qui répondent à vos besoins et assurent votre tranquillité d'esprit.
- Frais d'entretien et de réparation fixes pendant toute la durée du contrat
- Couverture nationale

Komatsu Care sans frais

Entretien sans frais

Notre programme d'entretien périodique sans frais pour les 3 premières années ou 2 000 heures, selon la première éventualité.

Komatsu Care Plus

Programme d'entretien prolongé

Prolongement du programme Komatsu Care. En plus de l'entretien périodique et de la couverture nationale des distributeurs, vous bénéficiez d'une série d'avantages supplémentaires.

Komatsu Care Plus II

Programme d'entretien et de réparations prolongé

Tous les avantages du programme Komatsu Care Plus, avec en plus une couverture complète des réparations admissibles.

Komatsu Care Plus III

Programme prolongé pour l'entretien, les réparations et les consommables

Un programme complet qui simplifie le coût total de possession grâce à un coût horaire fixe pour les réparations et remplacements admissibles.

Garantie Komatsu Care Advantage

Garantie prolongée

Protégez votre équipement en cas de défaillance d'un composant couvert due à un défaut de matériau ou de fabrication. Les réparations sont effectuées par des experts formés par Komatsu et qui utilisent des pièces d'origine Komatsu.

komatsu.com/maintenance-repair

Komatsu Financial

Le financement constitue un avantage stratégique pour votre exploitation, vous permettant d'acquérir l'équipement et les services nécessaires selon des modalités adaptées à votre activité. Komatsu Financial offre des services conçus pour la réussite de votre entreprise.

komatsu.com/financing

Pièces d'origine Komatsu

Conçues pour prolonger la durée de vie de votre machine Komatsu. Maintenant disponibles dans le magasin de pièces My Komatsu.

komatsu.com/parts

Formation Komatsu

Un soutien complet pour la formation — en ligne, dans nos locaux ou à l'endroit qui vous convient.

komatsu.com/training



Caractéristiques techniques

Moteur

Modèle	Komatsu DBA127	
Type	Refroidissement par liquide, 4 temps	
Aspiration	Turbocompresseur à deux étages avec refroidisseur intermédiaire	
Nombre de cylindres	6	
Alésage x course	5,12 po x 6,30 po	130 mm x 160 mm
Cylindrée	3,36 gal	12,74 L
Régulateur	électronique à toutes vitesses	
Puissance		
SAE J1995 (brute)	518 HP	386 kW
ISO 14396	517 HP	386 kW
ISO 9249/SAE J1349* (nette)	516 HP	385 kW
Régime nominal	1 700 min ⁻¹	
Couple maximal	2 067 lb·pi	2 803 N·m
Mode d'entraînement du ventilateur	Hydraulique et électrique	
Système d'alimentation en carburant	Injection directe	
Système de lubrification		
Méthode	Pompe à engrenages, lubrification forcée	
Filtre	Type à débit complet	
Filtre à air	Sec à double élément avec préfiltre et indicateur de colmatage	

*La puissance nette à la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du radiateur est de 483 HP (360 kW). Conforme aux normes d'émissions américaines EPA Tier 4 Final et européennes Stage V

Transmission

Convertisseur de couple	3 éléments, 1 niveau, 2 phases	
Transmission	Entièrement automatique, engrenage planétaire	
Plage de vitesses	9 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière	
Embrayage de blocage	Embrayage à disques multiples humides	
Commande de changement de vitesse	Commande électronique de changement de rapport avec modulation automatique de l'embrayage sur tous les rapports	
Vitesse de déplacement maximale	33,24 mi/h	53,3 km/h
Type de blocage du différentiel intéressés	À disques multiples humides	

Essieux

Système d'entraînement	Traction à six roues motrices	
Type de contrôle de la traction	KTCS	
Type de blocage du différentiel transversal	À disques multiples humides	
Différentiel	Engrenage conique à denture hélicoïdale	
Entraînement final	Engrenage planétaire	
Rapports		
Différentiel	3,063	
Planétaire	6 000	

Système de suspension

Avant	Suspension hydropneumatique	
Arrière	Système de suspension combiné hydropneumatique et caoutchouc	

Système de direction

Type	Direction articulée, entièrement hydraulique, avec deux vérins à double effet	
Direction secondaire	Activation automatique, alimentée électriquement	
De série	ISO 5010, SAE J1511	
Rayon de braquage minimal (mur à mur)	29 pi 4 po	8,95 m
Angle d'articulation	45° dans chaque direction	

Cabine

De série	ISO 3449 (FOPS), ISO 3471 (ROPS)
----------	----------------------------------

Freins

Freins de service	Commande entièrement hydraulique, freins à disque multiples refroidis à l'huile sur les essieux avant et central	
De série	ISO 3450	
Frein de stationnement	Frein à disque à étrier, appliqué par ressort	
Ralentisseur	Les freins des essieux avant et central assurent la fonction de ralentisseur	

Cadre principal

Type	Structure articulée à caissons à l'avant et à l'arrière, reliée par des tubes de torsion robustes	
------	---	--

Benne

Capacité		
À ras	24,7 vg ³	18,9 m ³
Capacité de la benne (en dôme 2:1, SAE)	33,6 vg ³	25,7 m ³
Charge utile	46,3 tonnes US	42,0 tonnes métriques
Matériau	Tôle d'acier résistante à l'usure de classe 450 HB	
Épaisseur des matériaux		
Fond	(0,55 po)	14 mm
Avant	(0,28 po)	7 mm
Parois	(0,43 po)	11 mm
Zone cible		
(longueur intérieure x largeur)	18,91 pi x 10,48 pi	5 767 mm x 3 194 mm
Chauffage	Chauffage par les gaz d'échappement (en option)	

Système hydraulique

Vérin de levage	Double, type télescopique	
Pression de décharge	4 125 psi	28,4 MPa (290 kgf/cm ²)
Temps de levage	12 sec.	

Poids

Poids à vide	72 533 lb (36,3 tonnes US)	32 900 kg
Poids brut du véhicule	165 126 lb (82,6 tonnes US)	74 900 kg
Répartition du poids		
Vide : Essieu avant	59,2 %	
Essieu central	21,7 %	
Essieu arrière	19,1 %	
Chargé : Essieu avant	30,4 %	
Essieu central	36,0 %	
Essieu arrière	33,6 %	

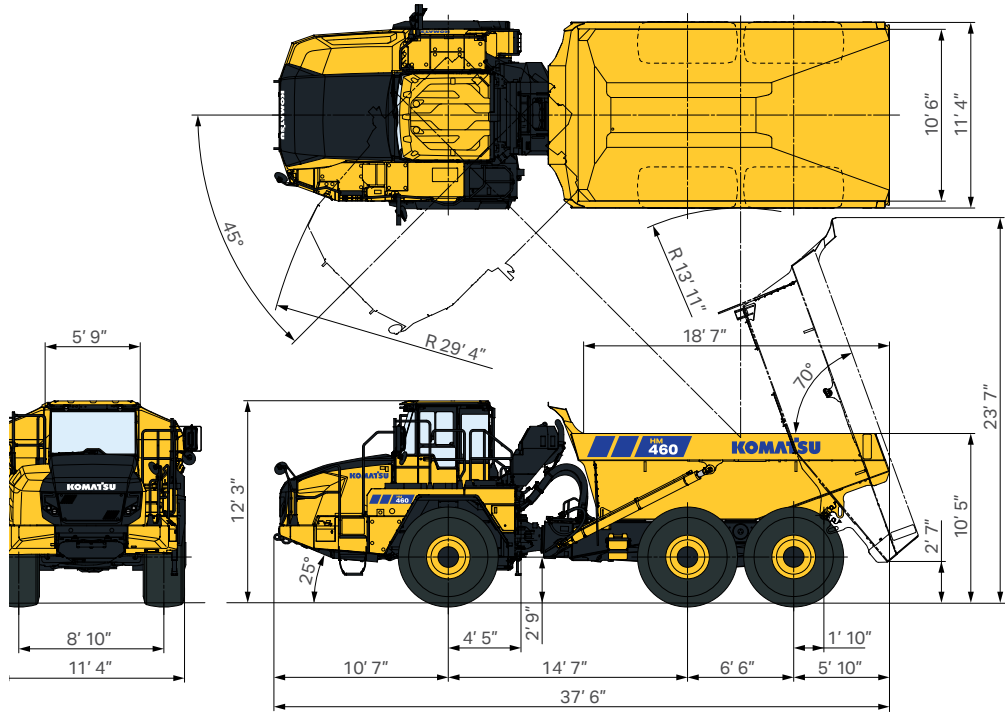
Pneus

Pneus standard	29.5 R25
----------------	----------

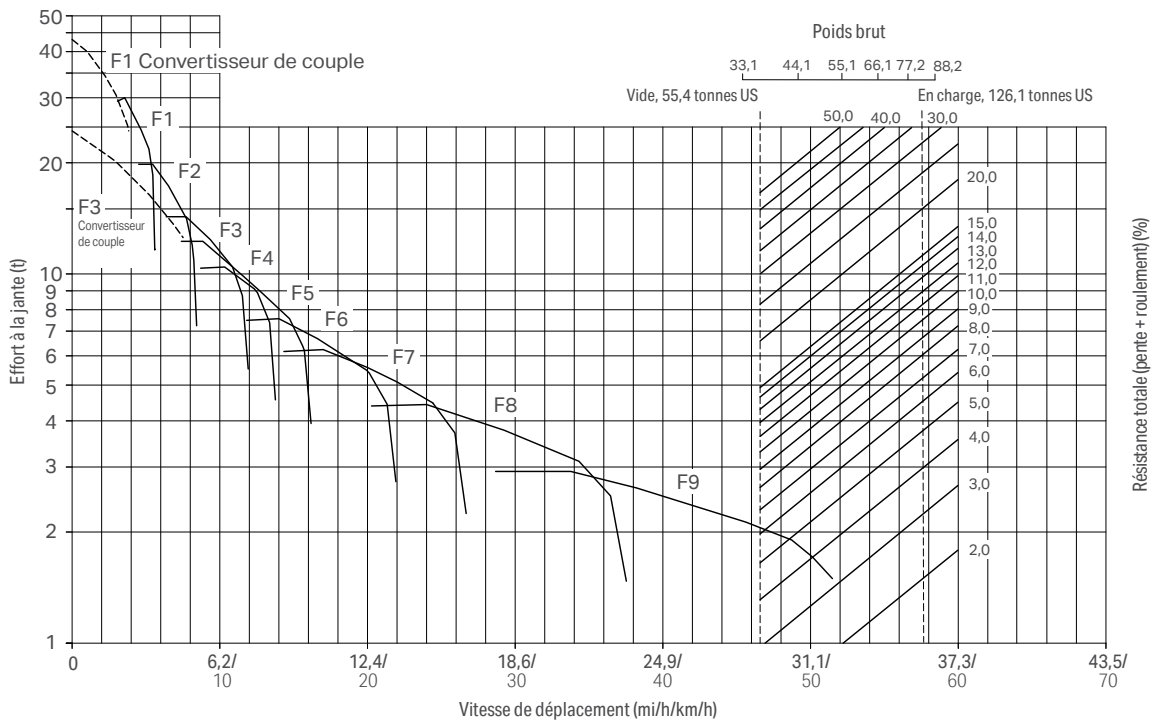
Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	127,0 gal	482,0 L
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	22,2 gal	84,0 L
Huile moteur	12,9 gal	49,0 L
Convertisseur de couple, transmission et refroidissement du ralentisseur	23,6 gal	89,4 L
Différentiels (total)	30,7 gal	116,2 L
Entraînements finaux (total)	9,5 gal	35,8 L
Système hydraulique	36,7 gal	138,8 L
Suspension (total)	5,65 gal	21,4 L
Système de refroidissement	23,2 gal	88,0 L


Dimensions



Performances de déplacement (mode P)



Directives de ralentissement



Rapport	Pente descendante continue [%]	1968,5 pi—pente descendante continue (%)	Vitesse (mi/h)
F1	24 ~ 38	26 ~ 40	3,7
F2	17 ~ 25	19 ~ 27	5,6
F3	15 ~ 17	16 ~ 19	6,2
F4	13 ~ 15	14 ~ 17	7,5
F5	9 ~ 13	11 ~ 15	9,9
F6	8 ~ 10	10 ~ 12	14,3
F7	6 ~ 8	7 ~ 10	16,8
F8	4 ~ 6	5 ~ 8	24,2
F9	0 ~ 4	0 ~ 6	34,8

* Machine en charge max. : 165 100 lb (82,6 tonnes US), taille des pneus : 29.5 R25

* Pente réelle, sans tenir compte de la résistance au roulement.

* La limite de vitesse varie en fonction de la résistance de la chaussée, du poids et de la température ambiante.

Choix de bennes

Le HM460-6 propose deux types de bennes, avec des équipements en option adaptés aux conditions de charge. Toutes les bennes sont prééquipées pour le chauffage de la benne.

Benne standard

Adaptée à toutes sortes d'utilisations. Des tôles d'acier résistantes à l'usure sont installées aux zones clés afin d'assurer la durabilité.



Benne et hayon standard

Un hayon peut être installé à l'arrière de la benne standard. Option permettant de limiter les pertes de matériau à l'arrière de la benne.



Plaque de fond	0,55 po / acier d'une dureté nominale de 450 HB, résistant à l'usure	—
Plaque avant	0,28 po / acier d'une dureté nominale de 450 HB, résistant à l'usure	—
Plaque latérale	0,43 po / acier d'une dureté nominale de 450 HB, résistant à l'usure	—
Protecteur	0,28 po / acier d'une dureté nominale de 450 HB, résistant à l'usure	—
Capacité de benne	33,6 vg ³	35 vg ³

Équipement

Moteur et composants connexes

Filtre à air avec pré-filtre	•
Alternateur, 24 V/140 A	•
Carburant biodiesel, B20	•
Commande du moteur avec modes de fonctionnement sélectionnables	•
Moteur Komatsu DBA127	•
KDPF	•
Batteries sans entretien, 2 x 12 V	•
Compatible avec diesel renouvelable	•
RCS	•
Moteur de démarrage, 11,0 kW	•

Système hydraulique

ARSC	•
Arrêt automatique au ralenti	•
Système de réglage automatique du ralenti	•
Sélection automatique du rapport de démarrage	•
Guide d'inspection des freins	•
Régulateur de vitesse	•
Limitation de l'angle de déversement	•
Transmission automatique F9-R2 avec embrayage de verrouillage	•
Aide au démarrage en pente	•
Suspensions hydropneumatiques (avant et arrière)	•
KTCS et système de blocage du différentiel transversal	•
Compteur de charge utile	•
Déversement semi-automatique	•
Fonction de saut de rapports	•
Frein d'attente	•

Cabine

Écran secondaire de 10 po	•
Deux prises d'alimentation 12 V et un port USB pour recharge	•
Système de commande de levage à trois positions	•
Écran d'affichage de la machine de 8 po	•
Climatisation	•
Radio Bluetooth®	•
Cabine avec structure ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449) intégrée	•
Porte-gobelets	•
Pare-soleil avant	•
Essuie-glace avant (gicleur de lave-glace et balayage intermittent)	•
Grand compartiment pour boissons	•
Compartiment à bagages et tablette de rangement	•
Boîte pour revues	•
Siège de l'opérateur inclinable, à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité à enrouleur à 3 points	•
Protection arrière de la cabine	•
Essuie-glace arrière (avec lave-glace)	•
Colonne de direction escamotable	•
Rappel de ceinture de sécurité	•
Tablette pour téléphone intelligent	•
Siège formateur avec ceinture de sécurité à enrouleur à 2 points d'ancrage	•

Benne

Benne (33,6 vg ³ [25,7 m ³], charge utile de 42 tonnes)	○
Axe de sécurité	•
Points d'ancrage	•
Hayon pour la benne	○
Chauffage par les gaz d'échappement	○

Protecteurs et couvercles

Protection moteur	•
Protecteur inférieur du moteur	•
Protection thermique d'échappement	•
Couvercles de prévention incendie	•
Garde-boue	•
Protecteurs d'arbre de transmission	•
Protecteur inférieur de transmission	•
Verrouillage du bouchon de remplissage et du couvercle	•

Système d'éclairage

Feux de travail à DEL arrière, côtés gauche et droit	•
Feu de recul à DEL	•
Feux de gabarit à DEL	•
Feux de déversement à DEL	•
Phares antibrouillard à DEL	•
Feux de travail avant à DEL	•
Projecteurs à DEL (feux de route et de croisement)	•
Feux d'arrêt et feux arrière à DEL	•
Clignotants et feux de détresse à DEL, avant et arrière	•
Gyrophare jaune à DEL avec protecteur	•

Pneus

29.5 R25	○
----------	---

Équipement de série •

Équipement en option ○



Autres équipements

Avertisseur de recul	•
Arrêt automatique	•
Sectionneur des batteries	•
Réservoir de récupération de l'huile de refroidissement des freins	•
Alarme et témoin de température du liquide de refroidissement	•
Arrêt temporisé du moteur	•
Plaques antidérapantes à fossettes	•
Indicateur ÉCO	•
Guidage ÉCO	•
Disjoncteurs électriques, 24 V	•
Pompe à carburant à amorçage électrique	•
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur au niveau du sol	•
Interrupteur secondaire d'arrêt du moteur	•
Ralentisseur et freins multidisques à bain d'huile entièrement hydrauliques	•
Rampes de protection	•
Avertisseur sonore, électrique	•
Ventilateur hydraulique et ventilateur électrique	•
Komtrax	•
Prises KOWA	•
Cales de roue légères	•
Surveillance de l'inclinaison de la machine	•
Trousse d'outils	•
Inhibiteur de déplacement au point mort	•

Système de prévention de surcharge (alarme uniquement)	•
Frein de stationnement	•
Connecteurs de service pour entretien préventif	•
Cabine inclinable électrique	•
Capot de moteur avec inclinaison assistée	•
Grille de protection pour la fenêtre arrière	•
Rétroviseurs avec chauffage	•
Système de surveillance de la vue arrière	•
Système de prévention de basculement	•
Frein secondaire	•
Commutateur d'arrêt secondaire du moteur	•
Direction secondaire	•
Dispositif de verrouillage de l'articulation de direction	•
Marches (à droite) et échelle (à gauche)	•
Boîte à outils	•
Points d'arrimage	•
Rétroviseurs de vision au sol	•
Rappel de ceinture de sécurité avec gyrophare vert	○
Limiteur de vitesse	○

Équipement de série •

Équipement en option ○



Les photos peuvent inclure des équipements en option

Remarques





Les conceptions, spécifications et/ou données des produits présentées dans ce document sont fournies à titre informatif uniquement et ne constituent aucune garantie. Les conceptions et/ou spécifications de produits peuvent être modifiées en tout temps et sans préavis. Les ventes de produits et services sont couvertes uniquement par les garanties écrites standard de Komatsu, lesquelles peuvent être fournies sur demande.

Komatsu et les autres marques de commerce et marques de service utilisées ici sont la propriété de Komatsu Ltd. ou de ses filiales, ou de leurs propriétaires ou titulaires respectifs.

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)

